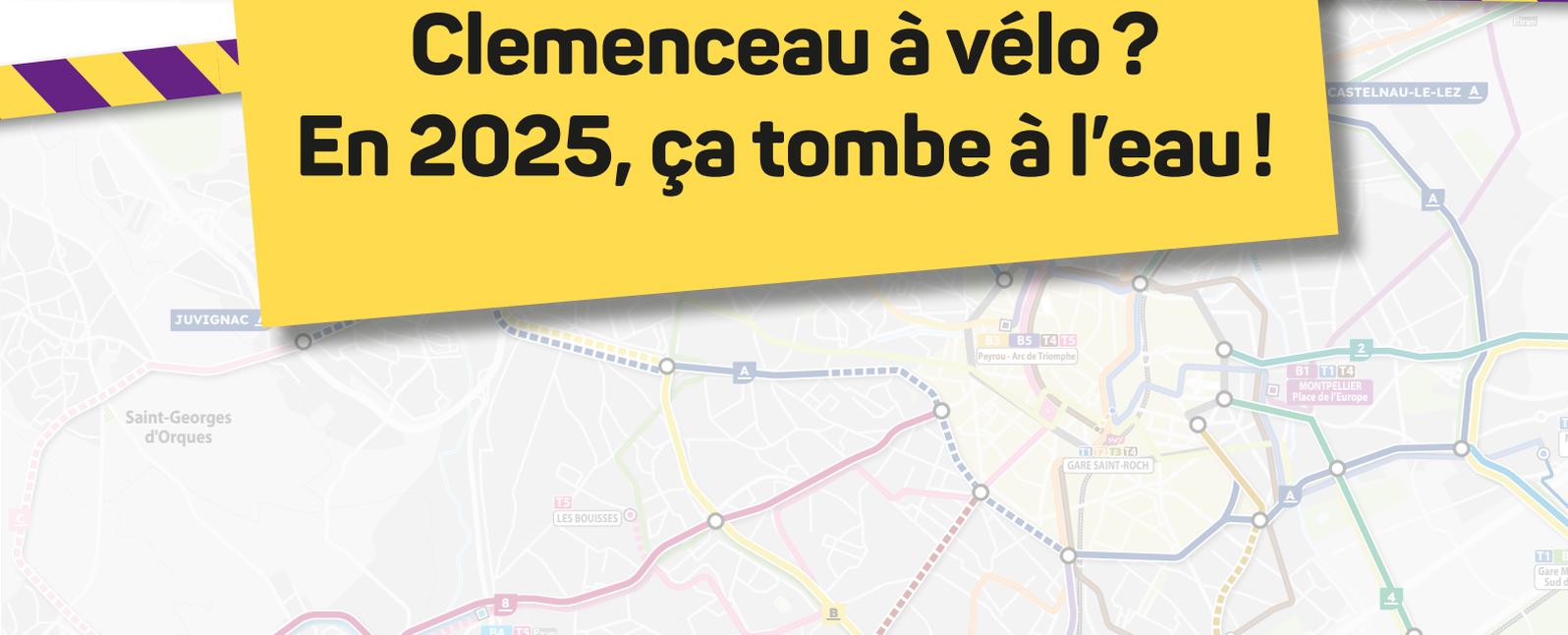


Vélocité
MONTPELLIER

**ATTENTION
DANGER!**

**Clemenceau à vélo ?
En 2025, ça tombe à l'eau !**



Circuler en sécurité, c'est pas gagné! En 2025, l'avenue Clemenceau ne sera pas cyclable

La Métropole de Montpellier s'est lancée dans une ambitieuse transition des mobilités.

Cette transition est déjà bien engagée en ce qui concerne les vélos, dont les compteurs enregistrent une croissance de 10 % à 30 % chaque année¹.

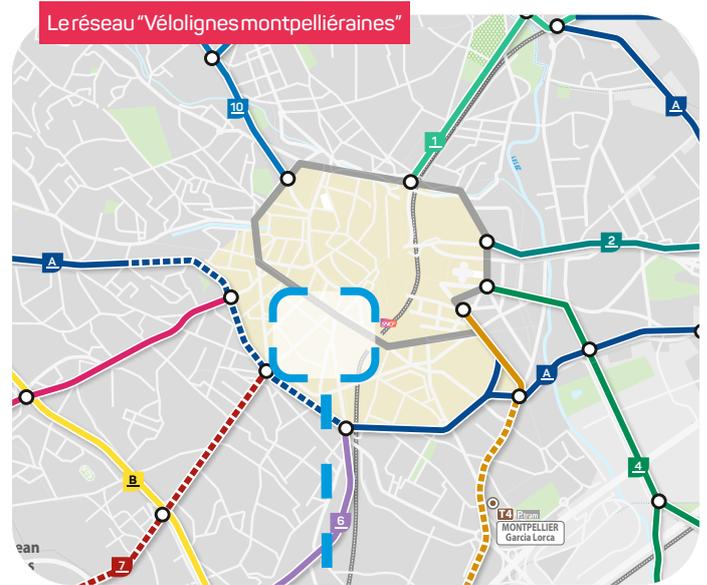
L'axe Sud-Ouest - Nord-Est, stratégique pour développer les alternatives à l'automobile, va bénéficier de l'arrivée à la fois de la ligne 5 de tramway et des Vélolignes montpellieraines 6, 7 et 8 au Sud, 1 et 10 au Nord.

Les Vélolignes sont la concrétisation du projet de Réseau Express Vélo, promesse de campagne du candidat Michaël Delafosse. Elles correspondent au réseau « magistral » de circulation des cyclistes, dont les références de qualité², reprises par la Métropole³ sont la **sécurité, la continuité, le confort et le caractère direct des trajets**.

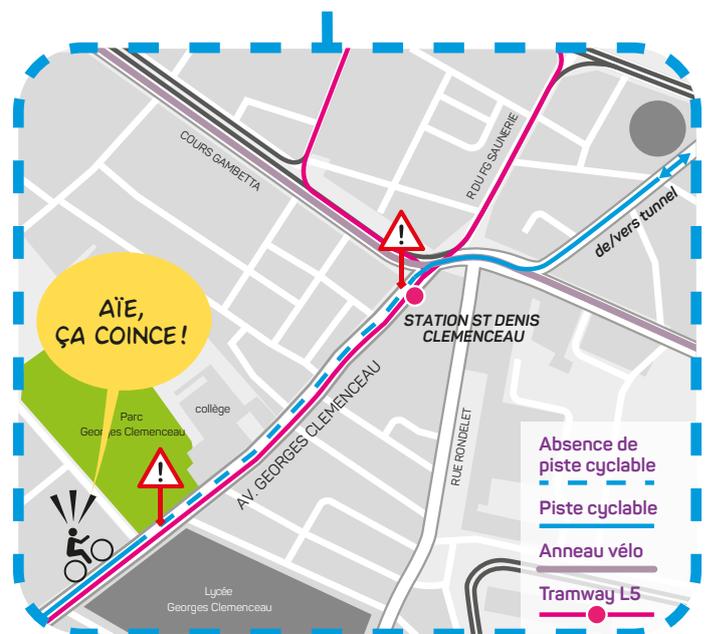
L'avenue Georges Clemenceau se trouve sur la trajectoire des Vélolignes. Cet axe est le trajet naturel des cyclistes pour rejoindre le centre ou traverser la ville : il est **déjà l'un des plus empruntés par les vélos de toute la Métropole**.

Cette fréquentation vélo sur l'avenue ne va faire que croître, avec l'engouement croissant pour le vélo, l'arrivée des Vélolignes, l'apaisement du quartier, et la continuité cyclable vers le tunnel de la Comédie.

Il y a donc déjà, et il y aura à l'avenir, un flux vélo massif sur l'avenue Clemenceau. Or, **dans le projet actuel d'aménagement de l'avenue, il n'est pas prévu de voie dédiée pour les vélos⁵!**



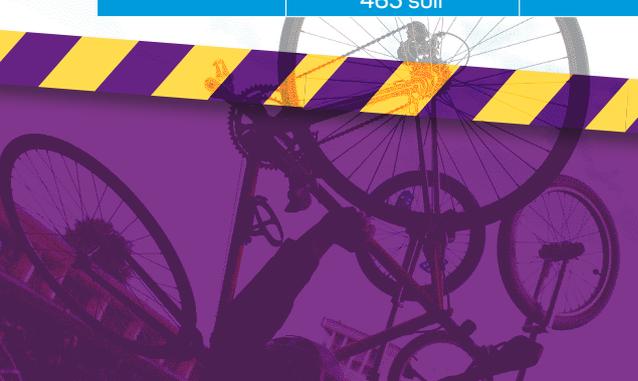
Carte des Vélolignes - montpellier3m

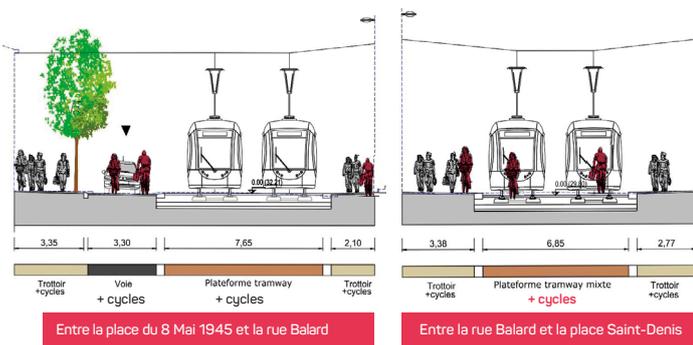


Infographie Vélocité

Comptages manuels avenue Clemenceau, en regard de la rue Dom Vaissette (vélos et trottinettes)⁴

période	nombre/h	total/24 heures
avril 2022	260 matin	1600 à 2200
	280 soir	
octobre 2022	414 matin	2500 à 3500
	465 soir	





Visuel montpellier3m

Entre la place du 8 mai 1945 et le parc Clemenceau, les vélos seraient mêlés d'un côté avec les piétons, de l'autre avec les automobiles.

Sur la section étroite proche du centre-ville, sur 240 m, il est prévu de faire circuler les vélos sur les plateformes de tramway et les trottoirs.

La construction de la ligne 5 de tramway, tant attendue, était pourtant annoncée comme l'occasion d'aménager une continuité cyclable sur tout son itinéraire, y compris sur l'avenue Clemenceau - notamment selon les déclarations du candidat Michaël Delafosse en 2018.

L'avenue Clemenceau, libérée de l'automobile, en ligne droite, va, qu'on le veuille ou non, être un itinéraire privilégié pour les vélos.

Or, on le sait, à Montpellier, en l'absence de piste cyclable ou d'itinéraire alternatif de qualité, les plateformes de tramway sont très empruntées par les cyclistes⁶. Elles constituent un trajet direct, continu, séparé de la circulation automobile, donnant au cycliste un sentiment de sécurité.

Les risques de cette situation sont connus.

D'une part, **les conflits piétons-vélos vont se multiplier**, avec la cohabitation sur des espaces restreints d'une forte densité de piétons et de vélos. Ces conflits gâchent déjà le bénéfice des limitations du trafic motorisé dans le quartier.

D'autre part, la circulation des vélos sur la plateforme de tramway fait courir **le risque d'accident par blocage d'une roue de vélo dans un rail**. C'est ainsi que le 29 septembre 2022, sur l'avenue de Lodève, une personne est décédée alors qu'elle se rendait au travail.

Michaël Delafosse
@MDelafosse

Comme beaucoup de cyclistes faire du vélo sur l'avenue Clemenceau, se dire qu'une piste cyclable devait être réalisée en 2017 avec la mise en service de la ligne 5 du tram avec pour conséquence [mobilités durables](#) [baisse de de la pollution](#). [#JeSuisUnDesDeux](#)

Translate post

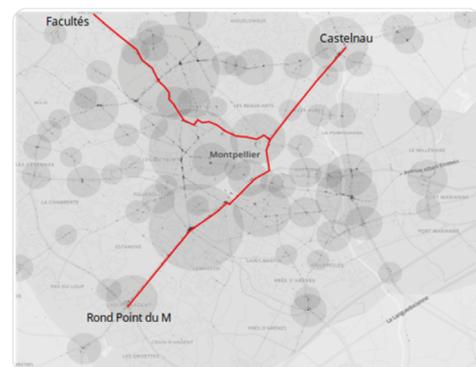


France Bleu Hérault and 7 others

Michaël Delafosse
@MDelafosse · Feb 27, 2020

Replying to @MDelafosse and @VelociteMtp

[#GrandOralVélo](#) [@VelociteMtp](#). **Nous construisons un Réseau Express Vélo (REVe)** depuis le centre-ville vers Castelnaul-le-Lez, le rond-point du Grand M, les facultés. [#Municipales2020](#)



Captures d'écran - X

Comment éviter ces risques ? Deux possibilités principalement :

Soit aménager une courte portion de l'avenue en monovoie de tramway afin que tramways, vélos et piétons aient chacun leur espace dédié.

Soit aménager des itinéraires alternatifs, en considérant aussi bien les trajets **vers le Nord que vers le Sud**. Mais, étant donnée l'attractivité naturelle de la ligne droite de Clemenceau dénuée de véhicules motorisés, ces itinéraires alternatifs, pour être choisis, **devront offrir un niveau de service sans précédent dans la Métropole**. Les critères de réussite d'un itinéraire cyclable détourné sont (1) un faible facteur de détour (2) un traitement particulièrement qualitatif (séparation physique, largeur compatible avec le flux, revêtements, aspect attractif des axes, signalisation etc.).

À notre connaissance et malgré des alertes répétées, aucune de ces possibilités n'a réellement été étudiée par la Métropole.

Concernant l'itinéraire de remplacement, les premières hypothèses évoquées présentent des facteurs de détours extrêmement importants, et il n'a été proposé aucun traitement visant à rendre l'itinéraire attractif aux vélos. La possibilité de monovoie, elle, ne semble pas avoir été examinée. Pour autant **nombre de villes en France et à l'étranger ont fait le choix d'aménager des sections de monovoie** sur des rues étroites pour accueillir piétons, vélos et tramways : Angers⁷, Aubagne⁸, Amsterdam sur trois rues différentes⁹. Les lignes concernées, comprenant en milieu de ligne quelques centaines de mètres de monovoie, accueillent des fréquences élevées de passages de tramway.

En conclusion, si la Métropole reste sur son projet actuel avec un bas de Clemenceau non cyclable, le risque de conflits piétons-vélos et d'accidents (dont vélos seuls) perdurera pour les décennies à venir.

Nous souhaitons publiquement alerter sur ce danger et demandons à ce que la Métropole retravaille le projet tant qu'il en est encore temps.

Exemple d'aménagement intégrant une section de tramway en monovoie :

A Strasbourg, le projet de "tram Nord", développé pour desservir Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim¹⁰, s'adapte aux besoins des modes actifs. Sur une section de 450 m de la rue Charles

de Gaulle, le tramway passe en monovoie au milieu de son itinéraire, trottoirs et pistes cyclables étant ainsi préservés.

Strasbourg.eu Le secteur Nord : route du Général De Gaulle



Visuels extraits de : Présentation réunion publique secteur rue du Général de Gaulle et zone de terminus 4 mai 2023

Sources :

- [Compteurs vélo Montpellier 3M](#)
- [Rendre sa voirie cyclable : les clés de la réussite - Un guide pratique du Cerema](#)
- [Le réseau Véloignes](#)
- Comptages manuels Vélocité avenue Clemenceau, en regard de la rue Dom Vaissette
- 3 comptages réalisés entre le 5 et le 13/04/22, de 18h00 à 18h30 ou de 8h30 à 9h00, jours de semaine
- 2 comptages réalisés le 7/10 et le 17/10/22.
Calcul sur 24 heures basé sur un facteur multiplicatif observé entre les heures de pointe (matin ou soir) et le total des 24 heures variant entre 6 et 8 sur les compteurs vélo de Montpellier.
- [Dossier de presse aménagement Clemenceau](#)
- <https://x.com/rivovasta/status/1693292121099214993?s=20>
- [Angers](#), tram C. 400m de monovoie entre place Molière et place du Ralliement
- [Aubagne](#), Val'Tram. Projet de tramway avec 750m de voie unique en centre-ville. Un tramway toutes les 10 minutes.
- [Amsterdam](#). Leidsestraat. Rue de 12 m de large, depuis toujours en monovoie. Deux lignes, avec des tramways toutes les 3 minutes à l'heure de pointe. [Ferdinand Bolstraat](#). Passage du tramway en monovoie et suppression du transit motorisé lors de la construction d'une ligne de métro.
Utrechtstraat. En monovoie depuis sa conception. Une ligne, 2 tramways toutes les 10 minutes à l'heure de pointe
- Strasbourg : [Présentation publique détaillée du projet](#).

Rendu d'ambiance - Vélocité 2024