



RAPPORT D'ACTIVITE 2022



L'association **Vélocité Grand Montpellier** rassemble, défend les cyclistes et améliore leur sécurité. Vélocité promeut l'usage du vélo dans le Grand Montpellier pour une ville plus humaine.

- 2018 : #JeSuisUnDesDeux
- 2019 : Le vélo enjeu des municipales
- 2020 : Le vélo au cœur du confinement
- 2021 : Ma ville cyclable, c'est maintenant !
- 2022 : A vélo, à pied, acteurs de la transition.

Depuis 2018, poussée par nos mobilisations successives, Montpellier opère sa mue vers une ville cyclable. En 2022, Vélocité Grand Montpellier insiste sur cette transition nécessaire et promeut la concertation pour des quartiers et des communes où piétons et vélos pourront se déplacer en toute sécurité, avec plaisir, en offrant à chacun le choix de sa mobilité.

MILITER DANS LA JOIE



PRINTEMPS 2022 MARCHÉ POUR LE CLIMAT

Le samedi 9 avril 2022, veille du premier tour des élections présidentielles, moment particulièrement stratégique, le collectif "Changeons le système, pas le climat" organisait une marche partie de la place de la Comédie à laquelle participaient environ 1000 personnes.

Dans ce contexte d'accent sur l'urgence d'une baisse drastique de nos émissions de CO2, Vélocité s'est jointe à cette manifestation. Passé devant la gare, le cortège a ensuite marqué un arrêt au début de l'avenue Clémenceau, ce qui a permis à notre association de faire une brève intervention. Moment emblématique, car ce boulevard était pour la première fois libéré de toute circulation motorisée, préfigurant ce qui allait advenir peu de temps après avec le début des travaux de la ligne 5 du tram.

Après avoir rejoint l'avenue de Toulouse, autre lieu hautement symbolique de notre engagement, le cortège a rejoint le parc Montcalm où était installé un village des luttes et des alternatives.

Un moment très agréable, militant et convivial.

NOUVEAUTE 2022 LE VELO-CARGO ET SA SONO

Un nouvel outil est arrivé qui rendra encore plus visibles les actions de l'association. Grâce au vélo cargo nous sommes désormais autonomes pour transporter le matériel d'animation de nos stands. Ce vélo sera disponible en test sur nos événements Vélocité en Tournée.

Nos remerciements à M'velo pour la fourniture rapide de l'engin et à Wood Stock Project pour la menuiserie de la caisse.



SEPTEMBRE 2022 : TOUS A VELO ... PIETONS, VELOS, ACTEURS DE LA TRANSI- TION

La météo est restée incertaine jusqu'au dernier moment, avant qu'un soleil radieux n'assure le succès de cette nouvelle édition de #TousAVélo et récompense de la plus belle des manières les nombreux bénévoles qui ont œuvré pendant plusieurs semaines à l'organisation (pictogrammes / vidéos / organisation des convergences / tractage / sécurité / ...) de ce rassemblement.

Le cortège est coloré, l'ambiance est festive, les familles sont nombreuses et les enfants pédalent en toute sécurité, les « e-riders » (trottinettes ou autres) sont venus sonoriser le cortège, tandis que de nombreux professionnels à vélo ont répondu présent ; mais quand on interroge le peloton, pour tous le message est clair : que l'on habite Vendargues, Pignan, Saint Gely ou Montpellier, que l'on se déplace pour le travail ou le loisir, tous souhaitent pouvoir se déplacer au quotidien à vélo en sécurité.

Le succès de cette nouvelle édition de #TousAVélo, plus que le nombre de participants, c'est une mobilisation pour le vélo qui s'inscrit sur la durée pour rappeler que les attentes des politiques publiques sont toujours plus fortes au moment où nous sommes toujours plus nombreux à nous déplacer à vélo.

L'organisation d'un tel évènement mobilise plusieurs dizaines de bénévoles ainsi que la police Municipale de Montpellier et de nombreux partenaires en particulier le jour J pour assurer la sécurité du cortège.



FRANCE3-REGIONS.FRANCETVINFO.FR

3000 cyclistes défilent à Montpellier pour demander plus de place pour le vélo



LAGAZETTEDEMONTELLIER.FR

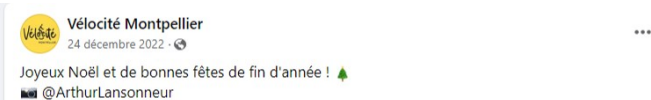
Montpellier : des vélos plein la ville !

Gling, gling gling ! Le centre de Montpellier a entendu les sonnettes de vélo résonner ce same...



midilibre.fr

"Tous à vélo" le 24 septembre à Montpellier : la 5e édition promet d'être une grande fête populaire



DECEMBRE 2022 : VELO - PARADE NOCTURNE

Le vélo ce n'est pas que par grand soleil ... L'année s'est conclue le dimanche 11 décembre par une **Vélo Parade nocturne**, balade festive et lumineuse pour rappeler l'importance d'être bien éclairé, pour parcourir la ville sous les lumières des fêtes de fin d'année et pour donner de la visibilité aux vélos.

Le compteur vélo Albert 1^{er} indiquait ce soir-là une température de 0°, qui n'a pas freiné la motivation des 130 participants venus en lumière d'aussi loin que Saint Jean de Vedas, Teyran ou Vendargues.

SE (RE) METTRE AU VELO

LES ATELIERS DE REMISE EN SELLE



Christine Rouot
vice-présidente
référente groupe éducation

Les ateliers de remise en selle sont destinés à des personnes qui savent ou ont su faire du vélo mais ne se sentent pas en confiance sur la route aujourd'hui. Il s'agit donc de se réapproprier l'espace, le code de la route et de reprendre confiance en soi afin d'être autonome dans ses déplacements.



En 2022, 30 participant.e.s ont pu ainsi se (re)mettre au vélo !

Zoom sur l'atelier du 5 novembre au Plan des 4 Seigneurs

D'habitude, les ateliers se déroulent sur l'Esplanade côté Corum, mais ce jour là, à l'invitation de l'association « Vive Montpellier Nord », nous nous sommes délocalisés au plan des Quatre Seigneurs, place Jean Baumel, où se tient chaque premier samedi du mois un atelier d'auto-réparation vélo. A l'occasion du parcours réalisé, diversifié et comportant une belle montée, les nouveaux panneaux et règlements du code de la route ont été abordés, ainsi que des conseils sur l'usage des aménagements existants dans le quartier, plus ou moins bien adaptés aux vélos ! Le public était venu avec des vélos musculaires, dont pour certains l'équipement était à améliorer (sonnettes, éclairage...), ou à régler (selle, guidon, freins...), ou avec des vélos électriques (VAE) neufs bien équipés mais pas forcément bien réglés ! Nous avons désormais une moyenne de 3 VAE pour 1 ou 2 vélos musculaires lors de nos ateliers. Nous allons donc adapter notre enseignement pour tenir compte de ce changement, notamment pour enseigner la mise en adéquation du changement de vitesses avec le niveau d'assistance.



Pour poursuivre ce retour au vélo, certain.e.s ont fait appel à l'équipe « Aide aux trajets ». pour découvrir l'itinéraire « idéal » pour aller au travail à vélo !



CAMPAGNE DE SENSIBILISATION « CYCLISTES, BRILLEZ ! »



Artur Rainho
référent communication

En 2022, Vélocité s'est investie dans la sensibilisation à l'éclairage des vélos au cours de 12 soirées pédagogiques.

Au cours des mois de Novembre et Décembre, on a souvent vu l'oriflamme de Vélocité flotter dans les rues de Montpellier ou des communes environnantes dans le cadre de l'opération

#CyclistesBrillez portée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette. Les bénévoles ont pu ainsi rencontrer plusieurs centaines de personnes en distribuant des catadioptrés, brassards réfléchissants ou autres kits de lumière, offerts par notre partenaire Groupama Méditerranée.

Cette campagne de sensibilisation à l'éclairage, s'est conclue par la vélo parade nocturne.



VELOCITE EN TOURNEE ... POUR DONNER ENVIE DE FAIRE DU VELO DANS LA METROPOLE



Les "Tournées de Vélocité"

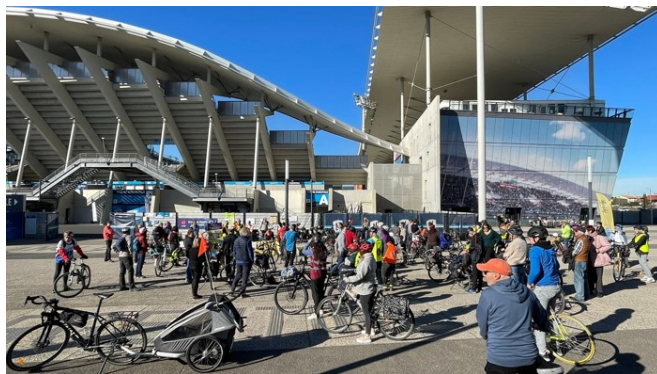
Plusieurs fois dans l'année, Vélocité se déplace au cœur d'un quartier avec l'appui d'associations locales pour proposer : Une balade à partir du quartier, des informations et des échanges autour du stand vélocité, un atelier de remise en selle, des tests de vélo et une possibilité d'autoréparation de son vélo.

Ces tournées permettent d'informer les habitants, donner envie de se (re)mettre au vélo et de tisser du lien avec des associations locales.

En 2022, Les tournées sont passées par Ovalie, Teyran et Malbosc

Zoom sur la tournée à Ovalie le 29 janvier

Le temps d'un après-midi avec un soleil printanier, le vélo a remplacé le rugby sur le parvis du stade d'Ovalie. Cet événement s'est organisé avec le soutien de l'association de quartier Ovalie Providence. Avec un programme encore riche : atelier de remise en selle, tests de vélos familiaux, atelier diagnostic vélo grâce au Vieux Biclou, balade vélo accompagnée, et bien sûr, le stand de l'association, pour permettre les rencontres et échanges avec les habitants du quartier, les élus du secteur ou entre bénévoles. Moment fort de cette journée, plus de 50 personnes sont parties en peloton pour une balade de 20 km vers Laverune, Pignan ou Saint-Jeans-de-Védas.



Cet événement a aussi permis de découvrir ce quartier récent, encore en pleine croissance, et pourvu pour le moment essentiellement d'aménagements automobiles, alors qu'il est à peine à 10 minutes de vélo du centre-ville et de Saint-Jean-de-Védas. Mais avec les attentes fortes pour des infrastructures cyclables, l'arrivée prochaine de la ligne 5 du tram, son accessibilité pourrait se transformer.

DES OUTILS POUR DONNER ENVIE !

Mamie Lucette dans la Gazette

Vélocité anime une chronique « vélo » mensuelle dans le journal La Gazette de Montpellier ! Retrouvez (et collectionnez !) chaque mois dans La Gazette un thème lié au vélo, une histoire, des conseils... sous forme de bande dessinée, rédigée et dessinée par Vélocité.



Les interviews de Vélocité

En 2022, Vélocité donne la parole aux cyclistes pour témoigner de leur passage au vélo et donner envie à des nouveaux de les imiter ... Montrer que c'est possible !



Claire témoigne de sa nouvelle vie à vélo en tant que néo cycliste. Michèle raconte l'abandon de sa mobylette adorée car « elle faisait trop de bruit pour les habitants » au profit d'un VAE d'occasion. Marie-Charlotte qui a choisi le vélo pliant pour pouvoir l'emporter partout ! Sébastien, qui a troqué sa belle voiture toute neuve contre un vélo pour aller au boulot !

Des profils différents pour montrer que le vélo c'est pour tous et toutes !

UNE EXPERTISE A PARTAGER

LES CONFERENCES VELOCITE



Vélocité a lancé cette année un nouveau cycle de conférence, dans le cadre de sa participation au collectif AutreCOM et de son travail sur les alternatives au Contournement Ouest de Montpellier.

En septembre, à la Halle Tropisme, le film **Together We Cycle** nous a rappelé que *“le vélo est un combat politique qui dure encore aujourd'hui”*, et nous a montré *“comment la population néerlandaise a impulsé la transformation de son pays en y faisant émerger une véritable culture du vélo”* car *“les Pays-Bas sont le royaume du vélo, mais peu savent que cela n'a pas toujours été le cas”*.

Les bénévoles ont animé la soirée et le débat, soirée qui s'est poursuivie par des échanges informels et conviviaux dans ce lieu très accueillant. Cette soirée a été organisée avec le soutien de la région Occitanie et de Jean-Luc Gibelin (vice-président chargé de la mobilité et des infrastructures de transport) venu débattre.



SENSIBILISATION AUPRES DES ELEVES ET ETUDIANTS

A l'occasion de Mai à Vélo, les eco-délégués du lycée Jean Jaurès à Saint Clément de Rivière ont organisé du 7 au 10 juin une semaine baptisée *“tous à vélo au lycée”*.

Les élèves, venant de toutes les communes proches, étaient invités à faire à vélo le parcours depuis leur domicile tous les jours de la semaine, ce qui a donné lieu à des défis par classes et par communes et à de nombreux prix. Deux après-midi de conférences ont permis à trois représentantes de Vélocité de venir soutenir cet événement en présentant nos actions en faveur du vélo et des jeunes et les bienfaits de ce mode de déplacement.

Au lycée Agropolis dans le cadre de leur Journée Climat

A l'issue de la conférence de Benjamin Sultan (climatologue IRD) *“Le vélo pour sauver le climat ! Le point sur le changement climatique et les effets attendus de la transition cyclable”*, Paul et Clémence de Vélocité ont échangé avec la salle et répondu aux questions d'un public varié (lycéens, étudiants, personnels, enseignants). La matinée en plénière a été suivie d'échanges en plus petit comité avec une classe de BTS qui a permis d'aborder bon nombre de sujet autour du vélo : enjeux de santé public, efficacité-mobilité, économie, climat-émission de CO2, les ordres de grandeur en matière de mobilités, la place de la voiture individuelle dans nos déplacements, les freins à l'usage du vélo, le système voiture/ le système vélo ...

Au final, plus de 150 étudiants et personnels sensibilisés à la solution vélo.



UNE MOBILISATION QUI PAYE ...

Le tunnel de la Comédie



Denis Feurer
co-référent
groupe infrastructures



Charlotte Trosseille
trésorière adjointe
référente groupe infrastructures

Depuis 2020, Vélocité fait des propositions de plan de circulation à la Métropole afin de supprimer le trafic motorisé de transit et ainsi permettre l'émergence des déplacements piétons et vélos.

En raison des travaux de la Comédie, le tunnel a été fermé (hors accès aux parkings). Vélocité propose que cette infrastructure maintenant inutilisée soit transformée en un **tunnel cyclable** pour éviter des passages de vélo incompatibles avec la Place de la Comédie. Ce tunnel serait un maillon structurant du Réseau Express Vélo : il permettrait de relier les deux parties de l'anneau central du REV, et de compléter l'axe Nord-Sud du REV, notamment la Véloligne 1 qui dessert la 2^e commune la plus peuplée de la métropole, Castelnau-le-Lez.

Il permettrait de relier les deux parties de l'anneau central du REV, et de compléter l'axe Nord-Sud du REV, notamment la Véloligne 1 qui dessert la 2^e commune la plus peuplée de la métropole, Castelnau-le-Lez.

- Des heures de réunion du groupe Infra pour réfléchir aux meilleures propositions à faire pour soutenir la création de l'anneau vélo et fluidifier le trafic sur la place de la Comédie.
- Des visuels et des schémas proposés à la métropole de Montpellier en réunion technique mais aussi par l'interpellation des élu.e.s lors de plusieurs rencontres.
- La participation aux réunions de concertation pour le quartier organisées par la ville.
- Une conférence - débat public au Dôme pour informer le grand public

Après des mois de mobilisation, Mickaël Delafosse annonce la cyclabilité du futur tunnel de la Comédie dans un entretien à La Gazette.

Le combat sur l'aménagement de Clémenceau et Gambetta n'est pour autant pas tout à fait terminé !



Le 1er carrefour à la hollandaise à Vendargues



Maxime Denis
référent
groupe action-événements

L'avenue du 8 mai 1945 est une artère très empruntée afin de contourner les embouteillages des RN 113 et RD 65. Son état nécessitait une rénovation de la chaussée.

Grâce à l'insistance de Maxime Denis de Vélocité et l'expertise du groupe infra, des propositions ont été travaillées avec la mairie de Vendargues pour créer ce dispositif innovant qui permet de renforcer la sécurité des piétons et des cyclistes.

"C'est la toute première piste cyclable de Vendargues, cela se fête ! Les propositions de Vélocité permettent de prioriser les piétons, les vélos face au trafic motorisé. Elles ont été transmises intégralement à la métropole par l'équipe du maire Guy Lauret, et la plupart ont été intégrées au projet. Je m'en réjouis car au vu du budget et des enjeux pour Vendargues, ce travail en collaboration est, pour nous, indispensable pour qu'un projet soit le plus abouti possible".

1^{er} carrefour à la Hollandaise de la Métropole à ... Vendargues. Ce carrefour permettra de mieux sécuriser du trafic. Bravo Maxime adhérent de Vélocité qui a su convaincre Guy Lauret maire de Vendargues d'intégrer l'association dans les échanges avec la collectivité Montpellier Méditerranée Métropole.



MIDI LIBRE.FR
Construction de carrefours à la hollandaise, une première régionale
Vendargues est passée en zone 30 en début d'année. Afin de se concentrer sur la sécurité de to...

UNE ASSO CONNECTEE

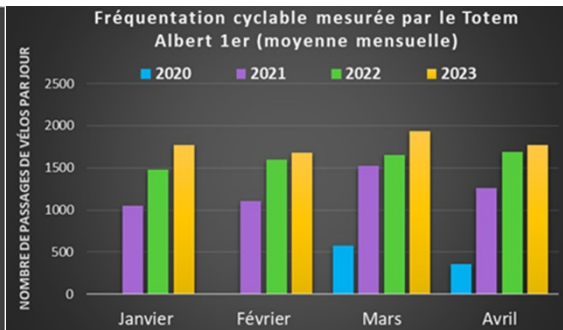
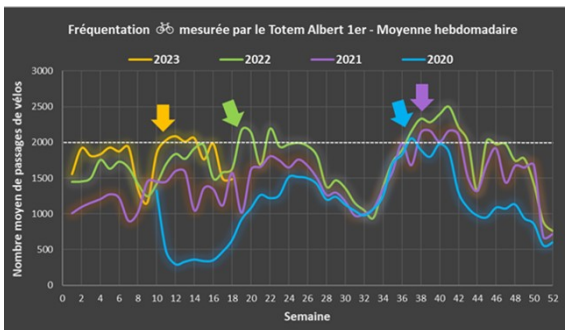
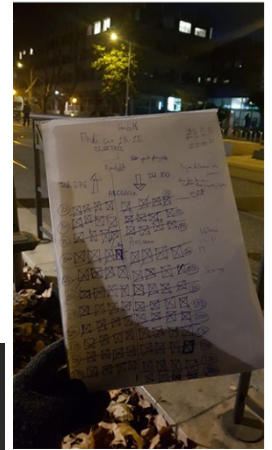
OBJECTIVER LA PRATIQUE DU VELO



Quentin Hess
réfèrent
groupe informatique-cartographie

Défendre la place du vélo en ville, c'est aussi mettre en place des outils pour mesurer la fréquentation et les points clés du territoire : du comptage manuel à l'analyse des données des points de comptage.

C'est aussi développer des applications comme Vigilo afin d'identifier les lieux critiques et pouvoir faire des propositions en conséquence.



TRAVAILLER EN RESEAU.X



Céline Scornavacca
réfèrent collectif Occitanie,
membre du CA de la FUB

Un réel lien avec la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) qui regroupe les associations de défense du vélo en France et porte des programmes et des plaidoyers nationaux :

- Participation à l'Assemblée Générale
- Election de Céline Scornavacca (administratrice Vélocité) et Etienne Demur (adhérent Vélocité) au conseil d'administration de la FUB.
- Chroniques de Denis Feurer, administrateur Vélocité, sur la question des infrastructures dans la revue de la FUB.



NAISSANCE DU COLLECTIF VELO OCCITANIE

Au printemps, Vélocité Grand Montpellier s'est investie dans la création du collectif régional Occitanie qui a vocation à promouvoir la place du vélo en ville au niveau régional :

- Mettre en lien les associations vélo de la région afin qu'elles puissent s'entraider et réfléchir ensemble.
- Porter des plaidoyer auprès de la région comme sur les aménagements en gare etc.



UN RESEAU DE BENEVOLES

L'AG, la joie de se retrouver en présentiel



Nicolas Le Moigne
président

Innovation 2022, l'assemblée générale qui avait de tout temps lieu fin janvier s'est tenue le 26 juin 2022, pour différentes raisons, sanitaires principalement. Dès le début de l'après-midi, différents stands permettaient au public de découvrir les activités des différents groupes et certains projets importants de l'association.

Animée par Charles Dassonville, l'AG s'est déroulée selon le protocole habituel : rapport financier présenté par la trésorière Claire Jourdan, puis rapport moral illustré par un diaporama, présenté par le président, Nicolas Le Moigne, qui est revenu sur les temps forts de l'exercice écoulé. Les référents des différents groupes, Action, Education, Infrastructures, Informatique et cartographie, Secteur Est, sont ensuite venus présenter brièvement leurs activités et leurs projets et ont invité les participants à les rejoindre.

Élections au conseil d'administration : le renouvellement se faisant chaque année par moitié, 6 candidats sont venus exprimer leur candidature et leurs motivations (dont 2 nouveaux) et on été largement élus .

La salle Pétrarque version été nous a permis de profiter des jardins bien agréables notamment pour l'apéritif qui clôture traditionnellement ce temps fort de la vie associative.



Une soirée d'accueil pour les nouveaux bénévoles



Amélie Corpet

Dans la foulée de l'Antigone des associations et de la grande manifestation « Tous à Vélo », le 5 octobre au soir, notre association organisait pour la première fois une soirée d'accueil des adhérents, nouveaux ou plus anciens.

L'objectif était de mieux faire connaissance et de présenter les différents groupes afin de susciter l'envie de s'investir plus avant : Action, Education, Informatique/cartographie, Infrastructures, Secteurs géographiques.

Durant la soirée, chaque référent d'un groupe thématique a pu présenter les actions spécifiques et les projets de son équipe. S'en est suivi un échange informel autour d'un verre, dans une ambiance conviviale.



PERSPECTIVES 2023

- Réflexion autour du projet associatif
- Passer dans une relation plus active envers la métropole : Veiller aux respects des engagements des élus
- Travail sur l'accidentologie et les vols : Objectiver la problématique, plainte, ...
- Enjeu de sécurisation de l'espace public piétons-vélos

Observatoire du plan vélo

Taux de réalisation du Plan Vélo



Temps de mandature écoulé



BILAN ASSOCIATIF 2022



En 2022, l'association compte 917 adhérents.

La valorisation du bénévolat est estimée à 106 720 € pour une cinquantaine de bénévoles actifs.

Compte de résultat 2022 - Exercice du 01/01/2022 au 31/12/2022

Charges		Produits	
Achats stockés - Matières premières et fournitures	1 978 €	Prestations de services	3 295 €
Fournitures d'entretien et petit équipement	51 €	Ventes de marchandises	1 410 €
Fournitures administratives	66 €	Subventions reçues	6 000 €
Petits logiciels	45 €	Ressources liées à la générosité du public	1 267 €
Achats de marchandises	1 407 €	Cotisations	4 139 €
Locations immobilières	1 576 €	Produits divers de gestion courante	167 €
Primes d'assurance	487 €	Utilisations des fonds dédiés / subventions	1 200 €
Frais de colloques, séminaires, conférences	974 €		
Honoraires	2 340 €		
Publicité, publications, relations publiques	926 €		
Fêtes et cérémonies	215 €		
Déplacements, missions et réceptions	671 €		
Frais postaux et de télécommunications	408 €		
Services bancaires et assimilés	82 €		
Cotisations (vie statutaire)	688 €		
Dot. aux amortissements des immobilisations	1 470 €		
Reports en fonds dédiés / subventions d'exploitation	4 000 €		
TOTAL	17 383 €	TOTAL	17 478 €
RESULTAT D'EXERCICE = 17 383 € - 17 478 € = + 95 €			

Bilan financier 2022

Actif		Passif	
Matériel de transport	5 678 €	Réserves pour projet de l'entité	9 613 €
Amortissement matériel de transport	- 1 155 €	Résultat de l'exercice 2021 (excédent)	1 530 €
Matériel bureau et informatique	578 €	Subventions d'équipement	4 500 €
Amortissement matériel de bureau, informatique	- 315 €	Fonds dédiés sur subventions fonctionnement	4 000 €
Débiteurs divers	695 €	Créditeurs divers	1 080 €
Chèques à encaisser	64 €	Résultat de l'exercice courant (excédent)	95 €
Compte courant	14 345 €		
HelloAsso	669 €		
Caisse	260 €		
TOTAL ACTIF = 20 819 €		TOTAL PASSIF = 20 819 €	

NOTRE ORGANISATION

GRUPE EDUCATION

- Ateliers de remise en selle
- Sensibilisation dans les écoles, collèges et lycées
- Organisation de conférences



GRUPE INFRASTRUCTURES

- Recherche et formations infrastructures
- Etude et propositions d'aménagements
- Participation au COPIL vélo de la Métropole de Montpellier

GRUPE DONNEES

- Application Vigilo
- Comptages en réel
- Analyse des données des compteurs
- Baromètre des villes cyclables



GRUPE ACTIONS EVENEMENTS

- Animation des Apéros Vélos
- Organisation d'événements festifs (vélo parade etc.)
- Organisation d'actions de sensibilisation (Cyclistes brillez ...)
- Vélocité en Tournée

GRUPE PARTENARIATS

- Objectif Employeur Pro Vélo (OEPV)
- Mobilisation de collectifs (Autre Com ...)
- Entretien et diversification des partenariats (Vélocistes, Evènementiel etc.)



Vélocité

Le Conseil
D'administration 2022



Aurore Chesnay
vice-présidente
référente groupe secteur est



Amélie Corpet



Maxime Denis
référent
groupe action-événements



Denis Feurer
co-référent
groupe infrastructures



Quentin Hess
référent
groupe informatique-cartographie



Claire Jourdan
trésorière



Nicolas Le Moigne
président



Laurent Raffier
secrétaire



Artur Rainho
référent communication



Christine Rouot
vice-présidente
référente groupe éducation



Céline Scornavacca
référente collectif Occitanie,
membre du CA de la FUB



Charlotte Trosseille
trésorière adjointe
référente groupe infrastructures

La mobilité en toute simplicité

Vélocité Grand Montpellier

5 rue Nozeran - 34 090 Montpellier

www.velocite-montpellier.fr

SIRET : 75257756900029

