

La mobilité en toute simplicité

Vélocité
MONTPELLIER



RAPPORT D'ACTIVITES 2023



EN 2023 ...

ON MILITE DANS LA JOIE	3
ON SE REMET AU VÉLO	5
ON DÉNONCE ET ON ATTAQUE LES AMÉNAGEMENTS DANGEREUX !	7
ON JOUE L'INTERMODALITÉ	9
ON FÊTE NOS 25 ANS	10
ON REND DES COMPTES	12
ON S'ORGANISE	13



ON MILITE DANS LA JOIE



1er avril - JEAN JAURES CYCLABLE, C'EST PAS UNE BLAGUE

L'avenue Jean Jaurès à Castelnau-le-Lez, c'est cette artère de centre ville où, au quotidien, les riverains subissent les nuisances causées par 14 000 véhicules par jour : congestion, pollution de l'air, nuisances sonores, sans compter le risque de se faire renverser à pied sur les trottoirs étroits ou à vélo au milieu des voitures.

En 2019 et en 2021, cette avenue a été identifiée comme le principal point noir à l'est de Montpellier. Cette avenue est la seule option pour relier Castelnau et Montpellier aux communes du nord-est de la métropole à vélo sans faire de détours importants. Sur le projet des vélolignes, aucun aménagement n'y est prévu avant 2026.

Le 1er avril, changement de décor; Vélocité se mobilise : Jean Jaurès est cyclable et ce n'est pas une blague !

Plus de 300 personnes sont venues à vélo ou à pied de Castelnau et des communes environnantes (Clapiers, Jacou, Montpellier...), elles s'approprient cette avenue et changent sa physionomie. Petits et grands y pédalent en sécurité, les ballons colorés accrochés aux vélos remplacent les gaz d'échappement, les piétons apprécient le calme tandis que les riverains apportent leur soutien à la manifestation.

A noter la présence du maire de la commune accompagné de membres de son équipe ainsi que de représentants de l'opposition, signe que la cyclabilité de Jean Jaurès est un vrai sujet.

A la suite de cet événement un document a été remis à la métropole avec les propositions de Vélocité pour faire place aux vélos sur cet axe. Une réunion technique a eu lieu en septembre 2023 pour espérer un futur aménagement à l'été 2024.

1er juillet - VELOPARADE FESTIVE

Dans le cadre du « 2030 Festival », la parade à vélo était soutenue par Vélocité, et mise en musique par le soundsystem mobile Pikip Solar Speakers avec aux platines un DJ en live. Au-delà de l'aspect hyper festive et d'un retour bucolique au milieu des vignes, le cortège est passé par les ronds-points du grand M et de Rieucoulon afin de montrer le manque d'aménagements cyclables sur ces intersections et vers l'ouest de la métropole.



24 septembre : #TousàVélo

Encore un beau succès pour cette 6ème édition, une convergence suivie de la manifestation annuelle avec plus de 2 000 cyclistes mobilisés ce qui rappelle que malgré les progrès en cours, la mobilisation ne faiblit pas. Le nombre de cyclistes continuent d'augmenter à Montpellier, de nouveaux aménagements apparaissent et pourtant les attentes sont toujours là pour rouler en sécurité sur l'ensemble du territoire.



A mi-mandat nous invitons la municipalité à « Accélérer le changement ». Le parcours de cette manif' a permis de pointer des aménagements défailants et de rappeler nos revendications :

- Lutter contre les vols
- Réduire les accidents
- Sécuriser les intersections et les ronds-points
- Simplifier l'intermodalité tram-train-vélo
- Connecter les pistes et les communes entre elles
- Permettre aux enfants et aux adolescents d'accéder aux écoles / collèges / lycées à vélo
- Réaliser des aménagements sécurisants
- Améliorer la qualité de l'air



Décembre : VELOPARADE NOCTURNE

Pour clore la campagne #CyclistesBrillez et ses soirées de sensibilisation à l'éclairage, Vélocité a proposé une grande Véloparade nocturne en musique. Plus de 100 vélos décorés et illuminés ont profité de la douceur hivernale pour une parade dans l'Écusson et autour du centre-ville de Montpellier..

L'occasion à la fois de faire la fête, donner de la visibilité aux vélos et aussi de rappeler l'importance d'être bien éclairés dans cette période où la nuit tombe plus tôt ! C'était Noël avant l'heure pour les gagnants de la tombola qui sont rentrés chez eux avec de nouveaux éclairages pour leurs vélos.





ON SE (RE)MET
AU VÉLO

25 ans

Mai - ALLER A L'ÉCOLE EN VELO

En 2023, Vélocité s'est lancé dans une campagne de sensibilisation des parents devant plusieurs écoles (Grabels, Port Marianne, Arceaux ...).

Les enfants sont de plus en plus nombreux à aller à l'école ou au collège à vélo ou à pied, ils ont tout compris ! Ils pratiquent une activité physique au quotidien, gagnent en autonomie, contribuent à une meilleure qualité de l'air, et améliorent même leur concentration !

Quand des automobilistes se garent sur les pistes cyclables ou les passages piétons, ils mettent ces enfants en danger en les obligeant à contourner les véhicules et à empiéter sur la chaussée. C'est pourquoi en matinée, une dizaine de bénévoles de Vélocité et de Montpellier A Pied se sont mobilisés pour sécuriser les accès piétons et cyclistes de l'école Sainte Thérèse, aux Arceaux puis l'école Malraux, quartier Port Marianne et enfin Grabel avec le même succès.

Ces interventions ont été très appréciées des jeunes, de leurs parents et de leurs enseignants.

LES ATELIERS DE REMISE EN SELLE

Les ateliers de remise en selle sont destinés à des personnes qui savent ou ont su faire du vélo mais ne se sentent pas en confiance sur la route aujourd'hui. Il s'agit donc de se réapproprier l'espace, le code de la route et de reprendre confiance en soi afin d'être autonome dans ses déplacements.

En 2023, 53 participant.e.s ont pu ainsi se (re)mettre au vélo. C'est ainsi qu'un groupe de 10 jeunes du Petit Bard avec leurs animateurs ont pu tester leur habileté et réviser leur code de la route un après-midi dans l'Ecusson avant de se lancer pour une randonnée le long du Lez pour prendre le goûter à Port Ariane.



LES TOURNEES VELOCITE

Plusieurs fois dans l'année, Vélocité se déplace au cœur d'un quartier avec l'appui d'associations locales pour proposer : une balade à partir du quartier, des informations et des échanges autour du stand vélocité, un atelier de remise en selle, des tests de vélo et une possibilité d'autoréparation de son vélo. Ces tournées permettent d'informer les habitants, donner envie de se (re)mettre au vélo et de tisser du lien avec des associations locales.

En 2023, les tournées sont passées par Juvignac, Jacou et Vendargues.

EN 2023, VELOCITE PROPOSE DE REJOINDRE LES EVENEMENTS DE LA METROPOLE EN VELO !

Sollicitée par plusieurs structures souhaitant valoriser les déplacements en vélo, l'association a proposé des parcours pour rejoindre plusieurs festivals ou évènements dans la métropole.

- Saperlipopette en avril
- Visite des tiers lieux montpelliérains avec Station Transition et les CEMEA en avril.
- Festival de la tomate à Clapiers en septembre
- Festin de Rue à St Jean de Védas, septembre
- Bloque ton périph en octobre
- Balade à vélo avec Enerfip en juin

DES ACTIONS DE SENSIBILISATION AU SEIN D'ECOLES ET D'ENTREPRISES

Vélocité intervient régulièrement auprès d'associations, écoles ou entreprises pour sensibiliser et promouvoir l'usage du vélo.

IUT, école d'architecture, fac de sciences, Direction Générale des Finances Publiques, CNRS, ...

L'association était aussi présente à la journée RSO de l'association Adages. Autour de stands et ateliers initiés par ses établissements médico-sociaux pour sensibiliser aux écocgestes les publics accueillis et salariés, les bénévoles de Vélocité étaient présents pour parler vélo. Remise en selle, aide au trajet, échanges sur la mobilité et le handicap et parcours à vélo étaient au rendez-vous de cette journée.

étape 9

Vélocité en tournée

Bientôt chez vous !

25 MARS JUVIGNAC

DE 9 H 30 À 12 H 00
QUARTIER DES CONSTELLATIONS
... BALADE L'APRÈS MIDI

- Stands d'accueil Vélocité, CycLinks
- Tests vélos...
- Atelier de mécanique en auto réparation
- Echanges et discussions
- Apéro offert par l'ADUC, pique nique tiré du sac
- Balade familiale facile et accompagnée 14H

informations : www.velocite-montpellier.fr

Tous à vélo!

Vélocité Montpellier
• www.velocite-montpellier.fr
• VélocitéMtp
• VélocitéMontpellier

CycLinks
ADUC
Vélocité





**ON DÉNONCE
LES DÉFAUTS
D'AMÉNAGEMENT**

Janvier - HOMMAGE AU DR TRAIAN SAVU

Le Dr. Savu partait travailler au CHU de Nîmes, un trajet en vélo et en train qu'il faisait très régulièrement. Le 29 septembre 2022, Il est décédé à Montpellier sur l'avenue de Lodève, d'une chute sur la voie de tram. Le jeudi 26 janvier 2023, sa femme, madame Savu est en tête du cortège pour rendre hommage à son mari et poser un vélo blanc à l'emplacement de l'accident.

Ce n'est pas le 1er accident sur cette avenue particulièrement dangereuse et dès 2022, Vélocité a régulièrement fait des propositions et alerté sur le manque d'aménagement du site. Le vélo blanc restera en place tant que les aménagements nécessaires ne seront pas faits pour sécuriser les cyclistes.

En septembre, à la date anniversaire de l'accident du Dr. Savu, l'association n'a pu que constater que rien cette portion de l'avenue de Lodève reste toujours aussi dangereuse malgré nos propositions.

HOMMAGE
LE JEUDI 26 JANVIER À 18H45
STATION TRAMWAY ARCEAUX
DÉPART EN CORTÈGE DU PEYROU À 18H30

A LA MÉMOIRE
DU DR TRAIAN SAVU,
DÉCÉDÉ LE 29 SEPTEMBRE 2022
D'UNE CHUTE À VÉLO.

• • •

MOMENT DE RECUEILLEMENT
POSE D'UN VÉLO BLANC

station tram
Arceaux 18 H 45

Jardin
du Peyrou 18 H 30

Vélocité

En 2023, le travail du groupe “infrastructures“ aura permis la sanctuarisation des réunions techniques avec la Métropole sur les questions d'aménagement ainsi qu'un énorme travail sur le référentiel des aménagements.

DES AMENAGEMENTS EN DEMI-TEINTE CÔTE BORDURES ...

Globalement on note un manque d'homogénéité dans les aménagements avec d'un côté des aménagements exemplaires (Mende Sud ou la montée de Milhaud) avec leurs bordures chanfreinées qui permettent aux cycliste d'être réellement en sécurité et attirent de nouveaux vélos, et d'autres à l'image de l'av. de l'agriculture qui restent dangereux même pour les cyclistes aguerris.

Ainsi, en dépit d'alertes répétées, de propositions construites et de multiples accidents : les bordures arrondies apparues se sont multipliées dans Montpellier : cours Gambetta, boulevard de Strasbourg, véritables sources de désagrément voir d'accidents pour les vélos comme pour les piétons !

Il semble que la métropole ait tenu compte de nos interpellations sur certains nouveaux tronçons sans remettre en question celles déjà installées.

Avril, INAUGURATION PIRATE DE LA PISTE DE SAINT GELY

Cela faisait plus de 20 ans qu'on l'attendait alors c'était important de fêter cette nouvelle piste cyclable !

La ville de Saint Gely est maintenant reliée à Montpellier par une piste sécurisée. Il reste encore à imaginer les aménagements une fois dans Montpellier pour rejoindre le centre - ville en sécurité.

EN 2023, VELOCITE SE LANCE DANS LE CONTENTIEUX ...

Après maints courriers de recours gracieux envoyés à la métropole de Montpellier pour dénoncer des aménagements illégaux et faute d'écoute, Vélocité a décidé de passer à la phase suivante : Assigner la Métropole en justice quand cela est justifié comme sur la rue Fon de l'Hospital à St Jean de Védas.



ma ville sans accidents



Piétons - Vélos - EDPM
agir pour
une meilleure cohabitation

Engins de Déplacements
Personnels motorisés

ON JOUE L'INTERMODALITÉ



VELOS ET PIETONS TRAVAILLENT ENSEMBLE

Vélocité travaille depuis longtemps avec Montpellier A Pieds mais il était temps de se concerter pour faire des propositions communes et faciliter la vie et la sécurité des cyclistes et des piétons.

Une soirée a été organisée aux Beaux-Arts avec les associations de quartier pour identifier les points de conflits et imaginer les solutions à proposer à la mairie.



LES VELOS DANS LE TER

En juillet, sollicité par le collectif "Vélo Pas Serein" Vélocité a contribué à la mobilisation via le collectif vélo Occitanie pour apporter des témoignages sur la difficulté qu'engendre les nouvelles règles de réservation des emplacements vélo dans le TER.



INTERDICTION DES VELOS DANS LE TRAM

A l'occasion de la gratuité des transports en commun, drôle de cadeaux de Noël, nous avons découvert avec surprise l'interdiction des vélos dans le tram.

Suite à cette décision non concertée, et contraire aux engagements de campagne municipales 2020, nous avons fait part dans les médias de notre mécontentement et avons rencontré Mme Frèche.

Un groupe de travail a été créé pour réunir des éléments et des témoignages en vue de renégocier cette interdiction dans 6 mois.





**10 novembre - LES 25 ANS DE VELOCITE
LES 5 ANS DE "JE SUIS UN DES DEUX"**

Il y a 25 ans, en 1998, naissait l'association Vélocité Languedoc Roussillon avant de devenir Vélocité Grand Montpellier. Cette association très militante pouvait compter sur un petit nombre de fidèles motivés pour dénoncer, proposer et mener des actions coup de poing pour promouvoir la pratique du Vélo en ville.

En 2018 pour ses 20 ans, une petite phrase de Philippe Saurel, alors maire de Montpellier, a permis à l'association de connaître un formidable essor en lançant l'aventure #JeSuisUnDesDeux qui anime la dynamique de l'asso depuis 5 ans.

Cette soirée anniversaire a rassemblé tous les anciens présidents et présidentes ainsi que se nombreux adhérents. L'occasion de comprendre quels défis a pu traverser la structure et quels sont les projets pour demain en profitant de l'éclairage de Fred Bienvenue, présidente de l'association lyonnaise La Ville à Vélo.



Janvier, LA GALETTE DES ROIS DES ADHERENTS

Le 21 janvier, dans les locaux accueillants du Secours Catholique, notre association partageait quelques galettes avec ses adhérents. C'était une première qui a permis de rencontrer et d'échanger entre membres de l'association ! Certains ont même rejoint différents groupes thématiques.



Juin, ASSEMBLEE GENERALE

Animée par Amélie et Etienne, l'AG a vu l'arrivée de trois nouveaux membres du CA : Hélène, Karine et Paul. Après l'AG, une table ronde sur les vacances à vélo a permis aux participants de découvrir plusieurs témoignages :

Artur a évoqué les vacances en solo en bikepacking ; Isabelle et Charlotte, l'organisation avec des enfants en itinérance et Hugo, un voyage au long cours à l'étranger.



Août, JOURNEE DE REFLEXION AUTOUR DU PROJET DE L'ASSOCIATION

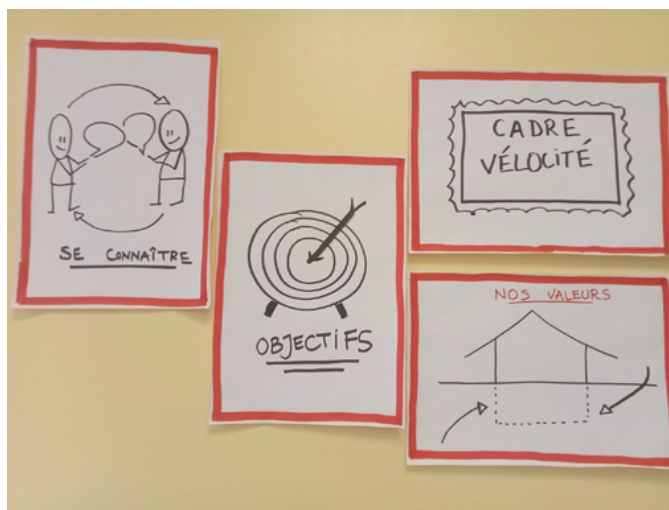
Comme annoncé à l'AG 2022, Vélocité se lance dans la rénovation de son projet associatif mais aussi de son organisation au service de la promotion du vélo en ville. 4 convictions sont sorties de cette première séance de travail :

- La joie de se retrouver
- Militer et plaider pour le vélo
- S'ouvrir à de nouveaux publics
- Accompagner et éveiller les consciences

Décembre, FRANCOIS DEVIENT LE 1er SALARIE DE L'ASSOCIATION SUR LE PROGRAMME EMPLOYEUR PRO-VELO

Le programme OEPV accompagne les employeurs privés, publics et associatifs dans la promotion du vélo pour les déplacements domicile-travail et professionnels, en vue d'une labellisation. François (Vélocité) et Clémence (Le Vieux Biclou) ont accepté de relever le défi et d'apporter leur soutien aux entreprises du Languedoc.

Vous êtes employeurs ou employés, Vélocité peut à présent vous accompagner !



ON REND DES COMPTES



En 2023, l'association compte 1 186 adhérents.
La valorisation du bénévolat est estimée à 106 720 € pour une cinquantaine de bénévoles.

Charges		Produits	
Achats stockés - Matières premières et fournitures	20 €	Prestations de services	6 985 €
Achats stockés - Matières consommables	23 €	Ventes de marchandises	1 968 €
Achats matériel, équipements & travaux	621 €	Subventions reçues	7 000 €
Petits logiciels	50 €	Ressources liées à la générosité du public	1 296 €
Achats de marchandises	2 075 €	Mécénats	1 700 €
Sous-traitance générale	3 675 €	Contributions financières d'autres organismes	202 €
Locations immobilières	1 785 €	Cotisations	6 090 €
Locations mobilières	1 104 €	Produits divers de gestion courante	89 €
Entretien sur biens mobiliers	117 €	Manifestations diverses	80 €
Primes d'assurance	474 €	Utilisations des fonds dédiés / subventions	5 200 €
Frais de colloques, séminaires, conférences	423 €		
Honoraires	2 750 €		
Publicité, publications, relations publiques	779 €		
Fêtes et cérémonies	3 660 €		
Déplacements, missions et réceptions	876 €		
Frais postaux et de télécommunications	594 €		
Services bancaires et assimilés	72 €		
Droits d'auteur et de reproduction	272 €		
Cotisations (vie statutaire)	660 €		
Charges diverses de gestion courante	130 €		
Dot. aux amortissements des immobilisations	1 417 €		
Reports en fonds dédiés	8 000 €		
Total charges	29 578 €	Total produits	30 610 €
Résultat de l'exercice courant (excédent)		+ 1 032 €	

Contributions bénévoles en nature (voir p.3)

Emplois des contributions		Sources des contributions	
Personnel bénévole	106 720 €	Bénévolat	106 720 €
Total emplois	106 720 €	Total sources	106 720 €
Total charges et emploi	136 298 €	Total produits et sources	137 330 €

Bilan			
Actif		Passif	
Matériel de transport	5 678 €	Réserves pour projet de l'entité	2 500 €
Matériel bureau et informatique	578 €	Report à nouveau (Solde créditeur)	11 239 €
Amt. matériel de transport	-2 310 €	Subventions d'équipement	3 300 €
Amortiss.matériel de bureau, informatique	-578 €	Fonds dédiés sur subventions fonctionnement	5 500 €
SASU FUB Services	1 319 €	Autres usagers	133 €
Débiteurs divers	12 €	Objectif Employeur Pro Vélo	3 135 €
Chèques à encaisser	24 €	Chèques édités non encaissés	65 €
Compte courant	21 764 €	Résultat de l'exercice courant (excédent)	1 032 €
HelloAsso	319 €		
Caisse	98 €		
TOTAL ACTIF	26 903 €	TOTAL PASSIF	26 903 €



*** Groupe Education-Accompagnement**

- Ateliers de remise en selle
- Aide aux trajets
- Actions de sensibilisation
- Vélobus



*** Groupe Données-Cartographie**

- Application Vigilo
- Comptages en réel
- Analyse des données
- Baromètre des villes cyclables



*** Groupes locaux**

- Secteur Est
- Secteur Ouest
- Secteur Grand Pic St. Loup



*** Groupe Infrastructures-Aménagements**

- Expertise et formations infrastructures
- Etude et force de propositions auprès des collectivités ou des entreprises



*** Groupe Actions-Événements**

- Animation des Apéros Vélos
- Organisation d'événements festifs ou militants
- Organisation d'actions de sensibilisation
- Vélocité en Tournée
- Conférences - débats



Vélocité est membre du réseau ...

- de la Fédération des Usagers de la Bicyclette
- du collectif Vélo Occitanie
- de l'AF3V



VÉLOCITÉ

Le conseil
D'ADMINISTRATION 2023



Aurore Chesnay
vice-présidente
référente groupe secteur est



Amélie Corpet
animatrice vie associative



Maxime Denis
référent
groupe action-événements



Hélène FOUROT QUILLAUD
référente
groupe action-événements



Claire Jourdan
trésorière



Paul Leclerc
référent impact environnemental



Karine Le Duff
référente groupe secteur ouest



Nicolas Le Moigne
président



Laurent Raffier
secrétaire



Artur Rainho
référent communication



Christine Rouot
vice-présidente
référente groupe éducation



Céline Scornavacca
référente collectif Occitanie,
membre du CA de la FUB

La mobilité en toute simplicité

VÉLOCITÉ GRAND MONTPELLIER
5 RUE NOZERAN - 34 090 MONTPELLIER
WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR
SIRET : 75257756900029

