

Urbanisme tactique* - Crise COVID-19

Pourquoi et comment favoriser l'usage du vélo ?

Propositions de Vélocité

Avril 2020

**L'urbanisme tactique propose des aménagements temporaires qui utilisent du mobilier facile à installer [et à désinstaller] pour démontrer les changements possibles à l'aménagement de l'espace public. On peut ainsi montrer comment l'aménagement peut influencer le comportement des usagers*

L'enjeu numéro 1 : une question d'urgence sanitaire

- **Distanciation sociale**

- Le vélo : transport individuel et distanciation sociale (par opposition aux transports en commun et aux occupants d'une voiture)
- Faible risque de contagion COVID-19 à vélo
- Vélo : alternative aux transports en commun pour réserver en priorité les tramways et bus aux personnes fragiles



- Apaiser l'usage de la voiture

- Vitesses excessives → **surcharge des urgences**
- 🚗 trafic → 🚗 pollution → 🚗 atteintes pulmonaires et cardiovasculaires, facteurs de risque entraînant de nombreux décès Covid-19
- 🚗 particules fines → moins de Covid-19 en suspension dans l'air



- Lutte contre la sédentarité / Besoin d'activité physique
- Diminution du stress

Une question de mobilité

- Flexibilité / efficacité - pas de temps d'attente comparé aux transports en commun à fréquence réduite
- Frein à la pratique du vélo par peur et manque d'infrastructures dédiées
 - Possibilité de modification temporaire ou définitive de l'espace public afin de favoriser son usage comme moyen de déplacement quotidien.
- Opportunité de répondre à l'objectif gouvernemental de triplement de la part modale du vélo en 2024.

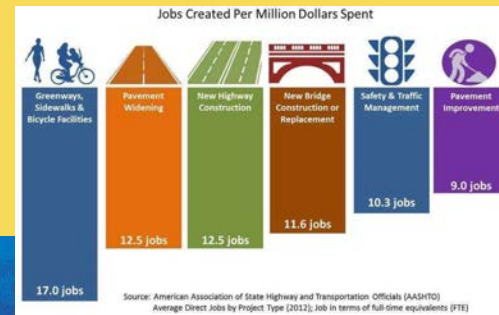


Une question de sécurité routière

- 2*2 voies sans voitures → ↘ vitesse → ↘ accidentologie + mise en danger piétons et vélos
- Nécessité sécurisation temporaire (régulation vitesse + sécurisation vélos et piétons)

Une question économique

- **Crise sanitaire** sur la durée = **crise économique**
 - Diminution des revenus de nombreux foyers
 - Coût très élevé pour les entreprises et la collectivité
- Intérêt du vélo
 - Économie des frais de santé publique
 - Infrastructures moins coûteuses que les transports en commun, ou les routes
 - Transport très peu coûteux à l'usage - utilisateur à l'abri du coût de l'énergie
 - Économie de proximité
 - Impact très positif sur le commerce de proximité (marche et vélo)
 - Création d'emplois locaux (vélo)
 - Meilleur rendement
 - Investissement - Emploi



«Le taux d'emploi lié au vélo est très élevé: sur un million d'euros investis, huit à dix emplois sont créés, contre trois emplois dans l'automobile.»⁴

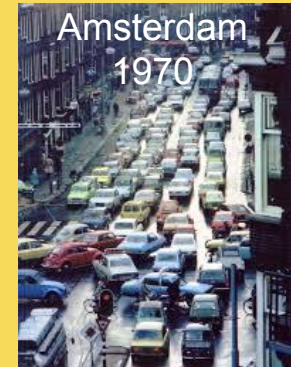
Une question de climat

- Face à l'urgence climatique
 - Nécessité de réduire l'usage de la voiture en ville
 - Favoriser l'usage du vélo et de la marche à pied



Une question sociétale ?

- Crise pétrolière années 70 = transformation de Copenhague et Amsterdam
- Opportunité historique pour transformer Montpellier



L'espace public

- Trafic automobile faible actuellement
- Davantage de piétons et de vélos, cantonnés sur un faible espace + besoin de distanciation sociale
- Meilleur partage de l'espace possible **temporairement**



images 6-7 Avril 2020



Covid-19: des initiatives “vélo” ailleurs dans le monde depuis le 15 Mars



Et si Montpellier était la première ville française à favoriser l'usage du vélo dans le contexte Covid-19 ?

Alternatives Économiques

À LA UNE EN BREF LES + LUS BLOGS

#SemaineConfinement3. #Idéespouraprès : oser l'urbanisme tactique pour adapter nos villes au post-Covid-19

05/04/2020

Après des éléments de réflexion sur le prix des énergies fossiles à stabiliser dans un contexte de crise économique et des marchés de l'énergie qui ne nous disent rien des enjeux de long terme, une réflexion sur la réorientation de secteurs industriels stratégiques, voici pour cette 3ème semaine de confinement une réflexion conduite avec [Mathieu Chassagnon](#).

Le point de départ est constitué des expérimentations brutales (travail massif, réaffectation d'une partie de la voirie pour la marche et le vélo...) que la crise sanitaire du Covid-19 nous oblige à mettre en œuvre ; et nous tâchons de voir ce que nous pourrions en tirer comme enseignements à plus long terme.

Le choc du déséquilibre de nos espaces urbains

L'expérience des sorties en période de confinement nous donne à voir des villes qui ne sont pas faites pour nous leurs habitants mais pour les voitures. Les parcs sont fermés, les chemins de halage aussi, les coulées vertes idem ; en revanche, vous avez tout le loisir d'aller promener votre chien et faire votre sport sur un parking de fast-food désert ou de grande surface fermée le dimanche. L'extraordinaire de la situation nous donne à voir cette absurdité : les espaces dédiés aux piétons sont si restreints en temps normal, qu'en période de confinement, les gens s'y retrouvent spontanément, créant des attroupements qui amènent les autorités à fermer parcs et espaces verts. Et on réduit encore un peu plus ces aménités dans la ville. Exactement au moment où il s'agit de rendre la proximité plus agréable pour tous, et pas seulement de faire du confinement un châtiment ou une expiation collective. Comme s'il était indécemment que les millions de Français en confinement puissent bénéficier d'un environnement agréable pendant leurs quelques moments de liberté pendant que le personnel soignant, les caissiers, les éboueurs, les agriculteurs, les professionnels de l'alimentation... exercent dans des conditions extrêmement difficiles.

Pourtant, avec 3 milliards d'habitants confinés dans le monde, un peu partout, dans les pays ayant mis en place le confinement pour lutter contre le COVID19, des alternatives d'usages et d'occupation de l'espace urbain émergent. Des pistes cyclables sont déployées et élargies à la va-vite pour faire de la place aux vélos à [Bogota, Mexico, New-York, Berlin, Calgary](#), etc. D'autres villes piétonnisent des rues afin de permettre à leurs habitants de marcher ou prendre l'air tout

Ce que font *déjà* les autres villes



Ce que font *déjà* les autres villes

Calgary (Canada), le maire vient de fermer six rues pour que les habitants puissent circuler à bonne distance les uns des autres, à pied comme en bicyclette.

« *Les gouvernements doivent agir rapidement en cas de crise sanitaire. Vous devez essayer des choses comme ça et voir comment cela fonctionne* », plaide Diane Colley-Urquhart, membre du conseil municipal.

Bogota (Colombie), « *Le vélo, en tant que moyen de transport individuel, représente l'une des alternatives les plus hygiéniques pour la prévention du virus, en particulier dans cette première étape préventive où il est recommandé d'éviter les contacts étroits et les foules* », a expliqué la maire, Claudia López.

Berlin (Allemagne), En période de “*distanciation sociale*”, l'utilisation du vélo est préférable aux transports en commun, note **Der Spiegel**, parce que “*non seulement le cycliste prend automatiquement ses distances par rapport aux autres, mais il a aussi un risque plus réduit d'être contaminé par un contact avec les surfaces [d'objets divers]*”

Réallocation de l'espace public en faveur du vélo et de la marche

Ce que propose Vélocité

- **Apaiser la circulation** dans le contexte crise Covid-19 (communication)
- **Inciter** à l'usage du vélo et de la marche dans le contexte crise Covid-19 (communication)
- **Aménager temporairement : 2*2 voies urbaines en 2*1 voie avec espace vélo / piéton**
- **Aménager temporairement** : ceintures cyclables
- **Ouvrir** certaines rues aux piétons (limiter le trafic auto)
- **Tester** du stationnement vélo temporaire (pharmacies, boulangeries, épiceries, ...)
 - Racks à vélos (définitifs ou temporaires) sur place de stationnement auto
 - ⇒ libérer de l'espace sur trottoirs pour les piétons
- **Relancer**, faciliter le service VéloMagg (consignes sanitaires)
- **Réparer** et mettre à disposition les 500 vélos TAM
- **Sécuriser les points noirs**

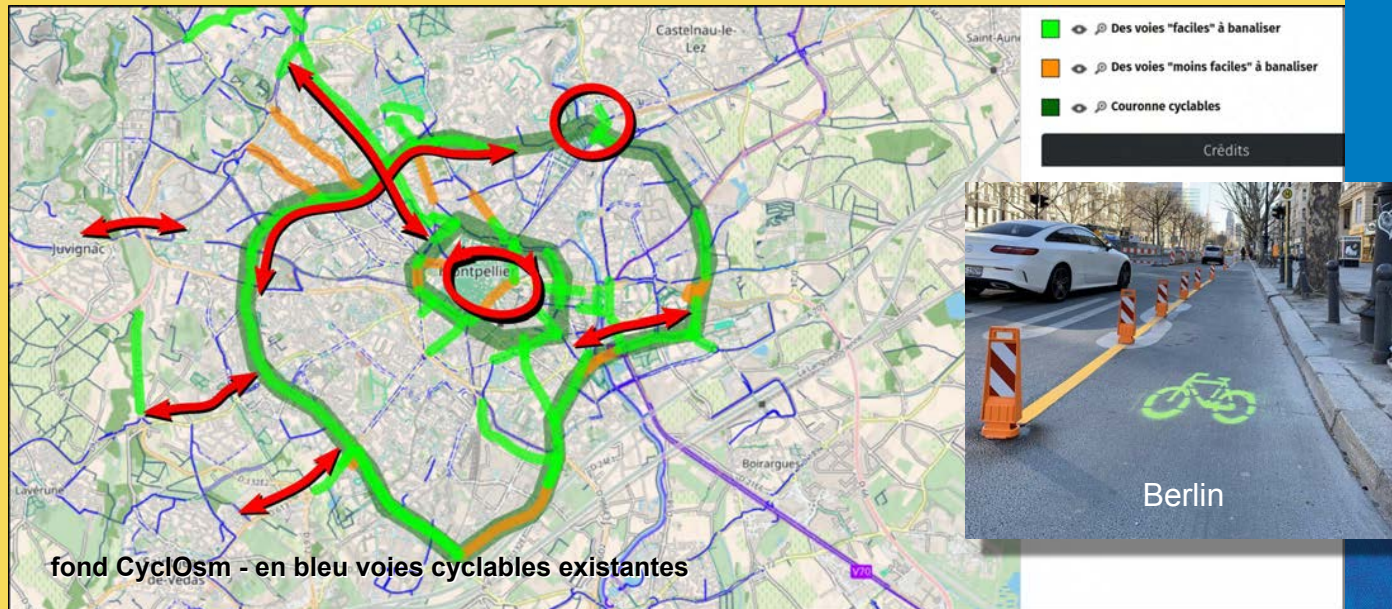


Ce que propose Vélocité

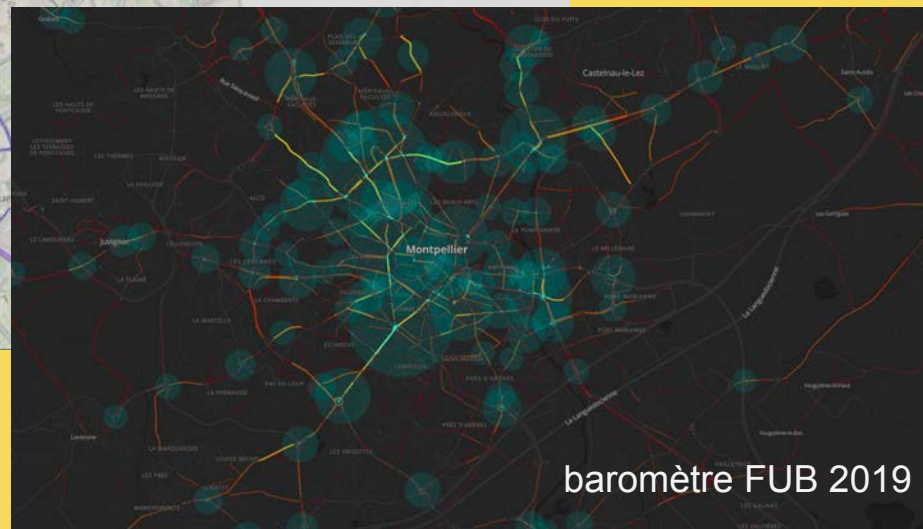
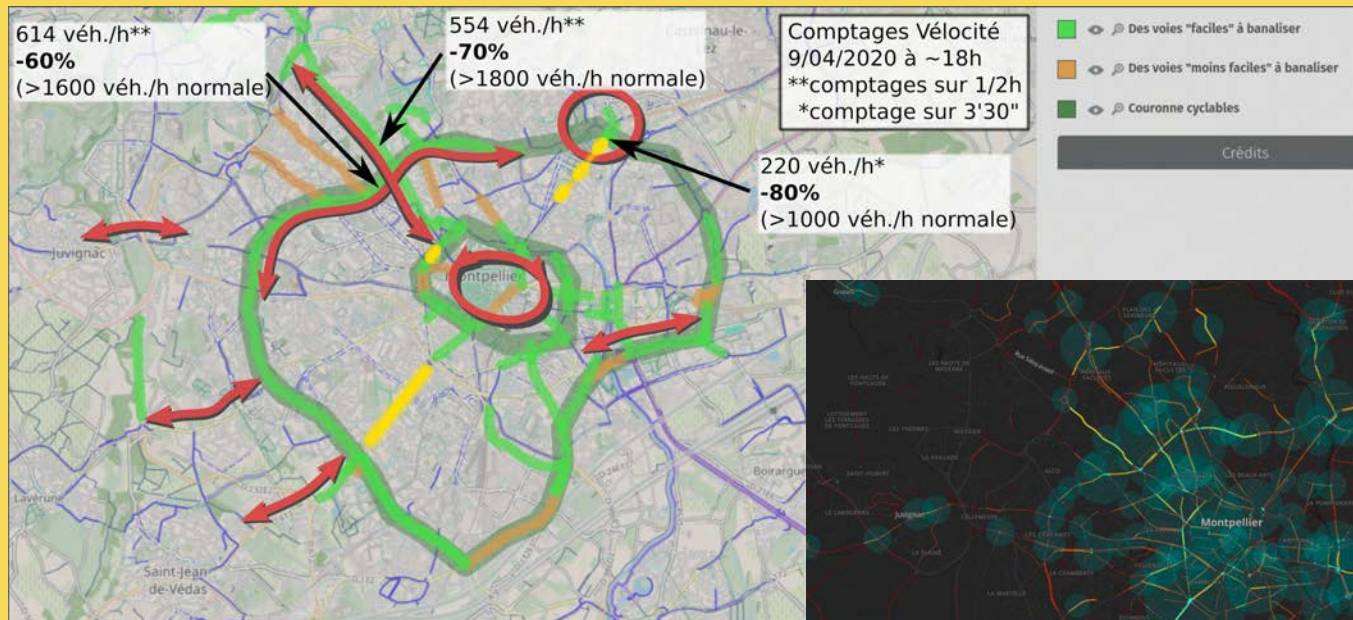
Mexico

Propuesta Infraestructura ciclista 2020
Emergencia COVID-19
#ciclovietemporalCDMX

Red de infraestructura
ciclista existente
Red de infraestructura
ciclista temporal



Ce que propose Vélocité et ce que veulent les usagers

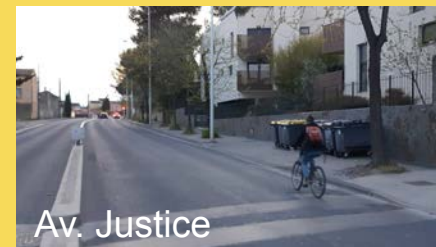
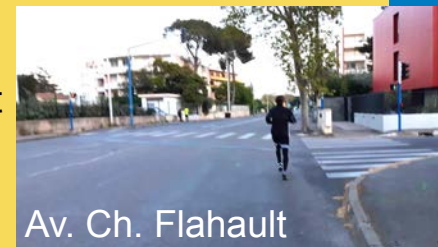


Comment matérialiser les pistes temporaires ?



Pourquoi ça va fonctionner.

- Crise inédite : **regard différent sur la ville** depuis le début du confinement
 - calme apprécié, forte augmentation des déplacements de proximité à pied pour les achats.
 - les piétons quittent les trottoirs et s'approprient l'espace libéré
 - les vélos s'approprient les grands axes et y circulent en sécurité
- Confinement :
 - activité physique limitée, besoin d'air
 - **ne pas se confiner à nouveau dans un tram ou une voiture**
- **Aspects économiques**
 - coût dérisoire des aménagements temporaires (plots de chantier)
 - personnel : se déplacer à vélo a un coût faible comparé aux déplacements en voiture
 - sociétal : un déplacement à vélo rapporte à la société
- Temporalité : déconfinement progressif + vacances d'été
 - **5 mois pour prendre de nouvelles habitudes**



Conclusion

**Urbanisme tactique : rapide et peu coûteux
Lutter efficacement contre le Covid-19**

**Répondre aux fortes attentes des usagers
Permettre à de nouveaux usagers de se mettre au vélo**

Favoriser l'usage quotidien du vélo

Une opportunité de faire rayonner Montpellier (France et monde)

Référence clef

- <https://blogs.alternatives-economiques.fr/vidalenc/2020/04/05/semaineconfinement3-idees-pourapres-oser-l-urbanisme-tactique-pour-adapter-nos-villes-au-post-covid-19>

Tous à vélo!

#SOLUTIONVELO

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR

VELOCITEMONTPELLIER



VELOCITEMTP

Vélocité
MONTPELLIER

Autres références

- https://www.lemonde.fr/planete/article/2020/03/30/coronavirus-la-pollution-de-l-air-est-un-facteur-aggravant-alertent-medecins-et-chercheurs_6034879_3244.html
- [Coronavirus: la pollution aux particules fines a-t-elle favorisé la contagion en Italie?](#)
- <http://blog.velib-metropole.fr/blog/2020/03/16/quelles-mesures-pour-lutter-contre-le-coronavirus/>
- <https://www.latribune.fr/opinions/tribunes/l-air-que-l-on-respire-c-est-le-meme-pour-tous-michel-jonasz-843768.html> - lien PM2.5 transport Covid-19
- [Coronavirus : de Bogota à New-York via Berlin, l'essor des pistes cyclables](#)
- [Pistes cyclables temporaires, bannissement des voitures : les grandes villes s'adaptent au coronavirus](#)
- <https://www.courrierinternational.com/article/vu-dallemagne-face-au-covid-19-le-velo-protege-doublement>
- <https://www.lacapitale.be/542275/article/2020-04-03/bruxelles-mobilite-adapte-les-feux-de-circulation>
- [Why not encourage cycling during the coronavirus lockdown?](#)
- [Coronavirus. La qualité de l'air s'améliore dans les pays qui ont opté pour le confinement](#)
- <http://www.asef-asso.fr/actualite/tribune-du-collectif-air-sante-climat-la-pollution-de-lair-comme-vecteur-du-covid-19/?back=ok&filter=0>
- <https://www.franceinter.fr/covid-19-les-avc-ont-disparu>
- <https://cal.streetsblog.org/2020/04/01/stop-touching-pedestrian-beg-buttons/>
- [Home – Kleine Ring – Petite Ceinture](#) petite ceinture à Bruxelles

Ce que propose Vélocité :

1 - pour les soignants



- Pour les soutenir, pour les encourager, pour les remercier :
 - sécuriser les accès au CHU, aux cliniques, aux casernes de pompiers : apaiser la circulation, protéger les soignants se déplaçant à vélo
 - stationnement vélo sécurisés (définitifs?)
 - forfait mobilité durable à mettre en place rapidement
 - organisation prêt vélos soignants (déjà opérationnel) <https://www.desvelospourlhospo.fr>

Accéder au CHU

Comment venir à l'hôpital de Montpellier : voiture, bus, tramway, ambulance...

capture d'écran sur le site web du CHU actuellement.
Il est temps de pouvoir y aller à vélo de manière sécurisée.

Ce que propose Vélocité :

2 - pour tous

- Partage de l'espace : **créations de pistes temporaires Petite couronne, et axes prioritaires**
- Création stationnements sécurisés
- Un vélo à disposition pour chaque cycliste :
aide à la location, à la réparation, à l'acquisition.
- forfait mobilité durable
- Communication

Idées en vrac

- Priorité de vélo et piétons aux feux tricolores, suppression des boutons (éviter les contacts) : cf Belgique, Los Angeles
<https://cal.streetsblog.org/2020/04/01/stop-touching-pedestrian-beg-buttons/>
- demande soutien au Vieux Biclou (aide à réparer à un vélo, trouver vélos dispos, aide à la mise ou remise en selle, aide aux premiers trajets)

Vous êtes ici : S'informer > Les services TaM > Vélo-magg

Vélo-magg

“ Les services Vélo-magg sont adaptés à tous : pour des besoins quotidiens ou occasionnels, loisirs ou professionnels. Dans le cadre de la lutte contre la propagation du coronavirus, le service Vélo-magg libre-service est indisponible jusqu'à nouvel ordre.



@GrandParisMGP · 31 Mar

Crise sanitaire: les trajets @Velib gratuits pour les déplacements nécessaires.

👉 Velib' Métropole participe ainsi aux efforts déployés pour endiguer l'épidémie de coronavirus en offrant une option de #transport à ceux qui assurent des services essentiels: bit.ly/2yfajLk



Tous à vélo!

#SOLUTIONVELO

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR

VELOCITEMONTPELLIER



VELOCITEMTP

Vélocité
MONTPELLIER