

Le vélo, un geste barrière face à la crise sanitaire

Propositions de Vélocité

Mai 2020

**POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,
LE VÉLO est mon geste barrière**

COVID-19

#SOLUTIONVELO
WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR
VELOCITEMTP
VELOCITEMONTPELLIER

- Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces
- Évite l'engorgement de nos villes
- Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids
- Améliore la qualité de l'air
- Soulage les axes forts et allège les transports en commun



Se déplacer à vélo ou à pied : une recommandation de l'OMS

21 Avril 2020

Se déplacer pendant la flambée de maladie à coronavirus (COVID-19)

Organisation mondiale de la Santé
www.who.int/Europe

À l'heure où dans le monde, les villes mettent en place un large ensemble de mesures visant à limiter les contacts physiques pour prévenir et ralentir la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19), de nombreuses personnes peuvent devoir se déplacer pour rejoindre leur lieu de travail si nécessaire, pourvoir aux besoins quotidiens essentiels ou aider des personnes vulnérables.



Ne vous déplacez pas si vous avez de la fièvre, si vous tousssez ou si vous éprouvez des difficultés à respirer.

Dans ce cas, restez à votre domicile et recherchez des soins médicaux, en suivant les conseils des autorités sanitaires locales.



Pensez à vous déplacer en vélo ou à pied lorsque c'est possible.

Les déplacements en vélo ou à pied réduisent les **distances sociales** tout en vous aidant à remplir les exigences minimales d'activité physique, ce qui peut devenir difficile en raison d'une pratique accrue du télétravail et de l'accès limité aux activités sportives et aux loisirs.



Pensez à vous déplacer en vélo ou à pied lorsque c'est possible.

Les déplacements en vélo ou à pied réduisent les **distances sociales** tout en vous aidant à remplir les exigences minimales d'activité physique, ce qui peut devenir difficile en raison d'une pratique accrue du télétravail et de l'accès limité aux activités sportives et aux loisirs.

- Distanciation physique
- Activité physique

Le Monde

« Il serait inacceptable de sortir demain de la crise du Covid-19 pour mourir de la pollution de l'air »

Des élus locaux exhortent le chef de l'Etat à faire de la qualité de l'air une « priorité nationale »

Covid-19: des initiatives "vélo" dans le monde depuis le 15 Mars A Montpellier depuis le 24 Avril avec un accueil positif

Mathieu Chassignet a retweeté
Christophe Najdovski @C_Najdovski · 7 mai
 Rue Saint-Jacques. "On découvre un matin qu'on a une piste en bas de chez soi!"
 Le programme des #coronapistes est lancé!

Mathieu Chassignet @M_Chassignet · 3 mai
 Avec 150 km annoncés, Rome prend la tête des villes européennes les plus ambitieuses sur les pistes cyclables transitoires

Mathieu Chassignet @M_Chassignet · 7 mai
 De nouvelles photos des jolies pistes cyclables expérimentales de Nice

Mathieu Chassignet @M_Chassignet · 4 mai
 Aménagements cyclables temporaires : pour le Grand Lyon ce sera 77 km supplémentaires à la fin de l'été

- Dans le détail :
- ➔ 11 mai : 12 km
 - ➔ 2 juin : 45 km
 - ➔ Début juillet : 56 km
 - ➔ Septembre : 77 km

Réseau cyclable tactique +77 km

GRAND LYON

Jimmy Ribeiro

Le Tram de Tours
 @letramdetours

En complément du #bus et #tram, le #déconfinement est l'occasion idéale pour se (re)mettre en selle! 🚲

Découvrez le nouveau réseau transitoire #vélo grâce à notre carte interactive : 60km pour se déplacer en toute sécurité dans la métropole. 🥰 #Tours



Carte interactive

Carte interactive : découvrez le réseau transitoire vélo - L'actu - Le Tram de Tours
 Malgré toutes les mesures sanitaires prises par Fil Bleu, certains d'entre nous ont des craintes à l'idée de reprendre les transports en commun en cette ...
 @blog.letramdetours.net

4:45 PM · 12 mai 2020 · Twitter Web App

Elisabeth BORNE @Elisabeth_Borne

"Mon ambition est que la France devienne une nation du #vélo"

Interview historique
 #déconfinement
 ✓ coupe de circulation
 ✓ pistes cyclables
 ✓ forfait vélo
 #velotaf



DÉCONFINEMENT : UN PLAN VÉLO
 Transports : L'angoisse est bien sûr de permettre la reprise de l'activité en permettant aux usagers de voyager en sécurité. (E. Borne/CNEWS)

Mathieu Chassignet a retweeté
Le Villain Florian @florelevillain · 2 mai
 À Grenoble, ce sont 18 km de nouvelles bandes / pistes cyclables qui vont voir le jour d'ici le déconfinement.

Objectif : +100 000 usagers du vélo
 Stratégie : doubler les lignes de TC + fermer certaines rues à la circulation

Montpellier explore de nouvelles pistes

Cycling Professor @flitsprofessor · 30 avr.
 Yes, that's right. You see the mayor of #Montpellier spraypainting a bike lane.

And making a point of being photographed while doing it!

Just imagine what this means for France!!

Vélocité Montpellier @VelociteMtp · 30 avr.
 Les #PistesCyclablesTemporaires de Montpellier sur @France2tv Philippides - Lapeyronie en quelques minutes, c'est à présent possible à 2 * 2 voies ➔ 2 voies ➔ 2 voies 🚲
 #UrbanismeTactique #TacticalUrbanism #JeSuisUnDesDeux #TousàVélo

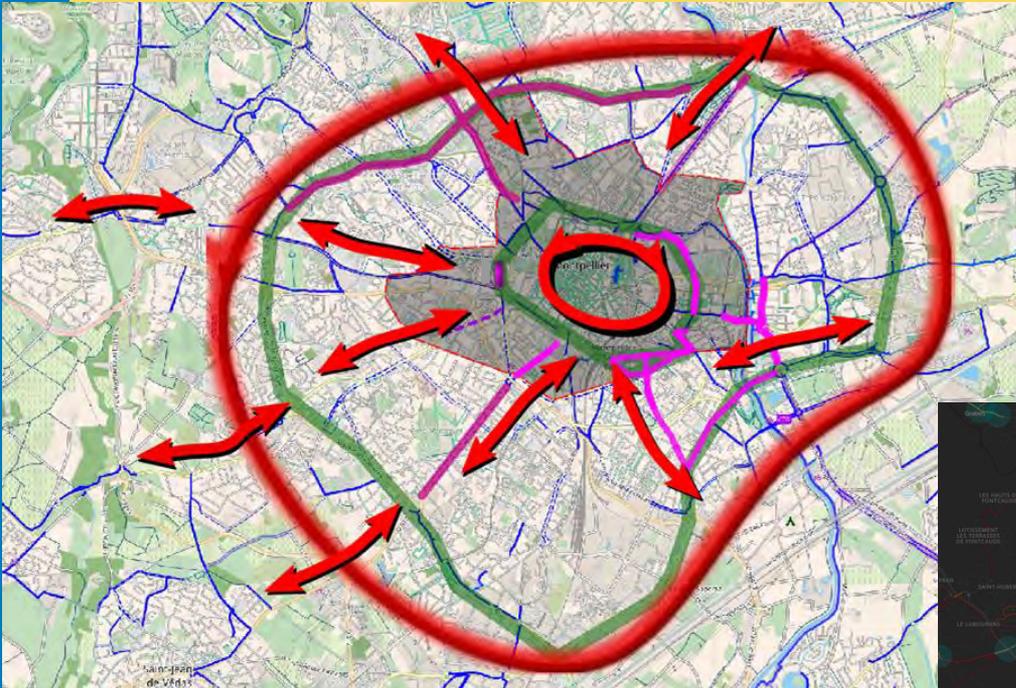


francetinfo @francetinfo

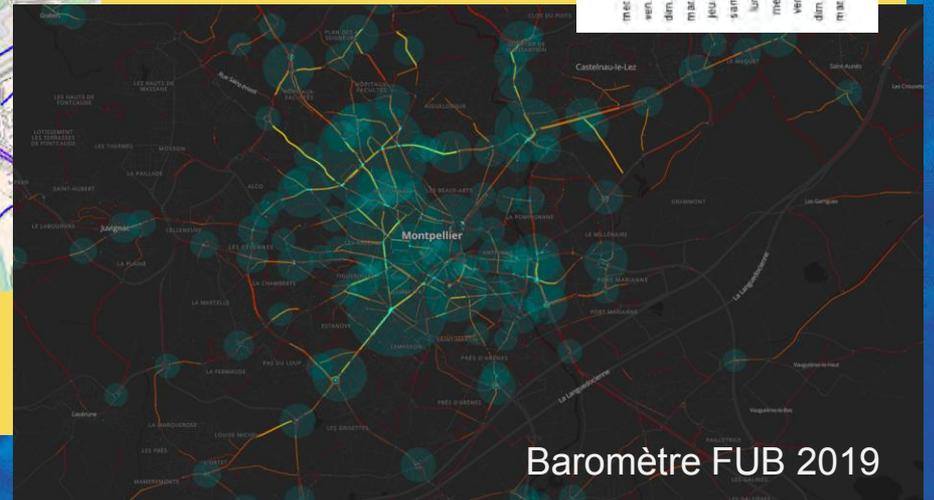
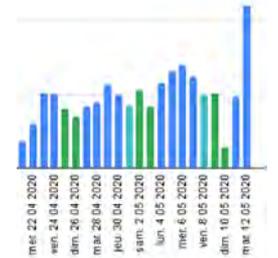
Coronavirus : "On va gagner 5 ou 10 ans de politique cyclable d'un seul coup", dit Olivier Schneider, président de la FUB

francetinfo.fr/sante/maladie/...

Ce que propose Vélocité et ce que veulent les usagers



Totem Albert 1er



Ce que propose Vélocité

Facilitation des entrées de ville

*Accès à la Défense
Pont de Neuilly*

En lien avec le CD34 et LCVR34

- Axe **Sète-Frontignan - Montpellier**
D114 (Vic-la-Gardiole / Fabrègues)
- Axe **Saint Gély du Fesc - Montpellier**
D102 via Combaillaux et portion finale de la D986
vers le territoire de M3M (route de Ganges)
- Axe **Saint Clément de Rivière - Montpellier**: D127E
- Axe **Vendargues - Saint Aunès - Montpellier**
D24e2 via le Crès et le boulevard Philippe LAMOUR
- Axe **Mauguio - Montpellier**
D24 (via le Mas de Recouly vers le Millénaire) et D172
(vers Vauguières/Boirargues)



Montreuil

Ce que propose Vélocité

Lignes vélos : *Alternative* au tramway



1. ligne 1 : partie nord CHU - Corum OK (Route de Ganges)
partie sud : besoin Jean Mermoz, Léon Blum, pont Juvénal, avenue Raymond Dugrand, Mondial 98, Boulevard Pénélope, Odysseum.
1. ligne 2 : Jacou- Corum presque ok : besoin petite partie Georges Frêche entre Delmas et Verchant.
Gare - Saint Jean de Védas : besoin Clémenceau - accès St-Jean-de-Védas
1. ligne 3 : Juvignac - centre : presque ok : besoin avenue F. Sagan
centre - Lattes : presque ok : besoin Boulevard Orient, avenue Palavas, pont Juvénal, avenue Raymond Dugrand,
1. ligne 4 : proposition petite couronne.

Petite Couronne + tunnel Comédie cyclable
→ jonction de toutes les lignes de tram.



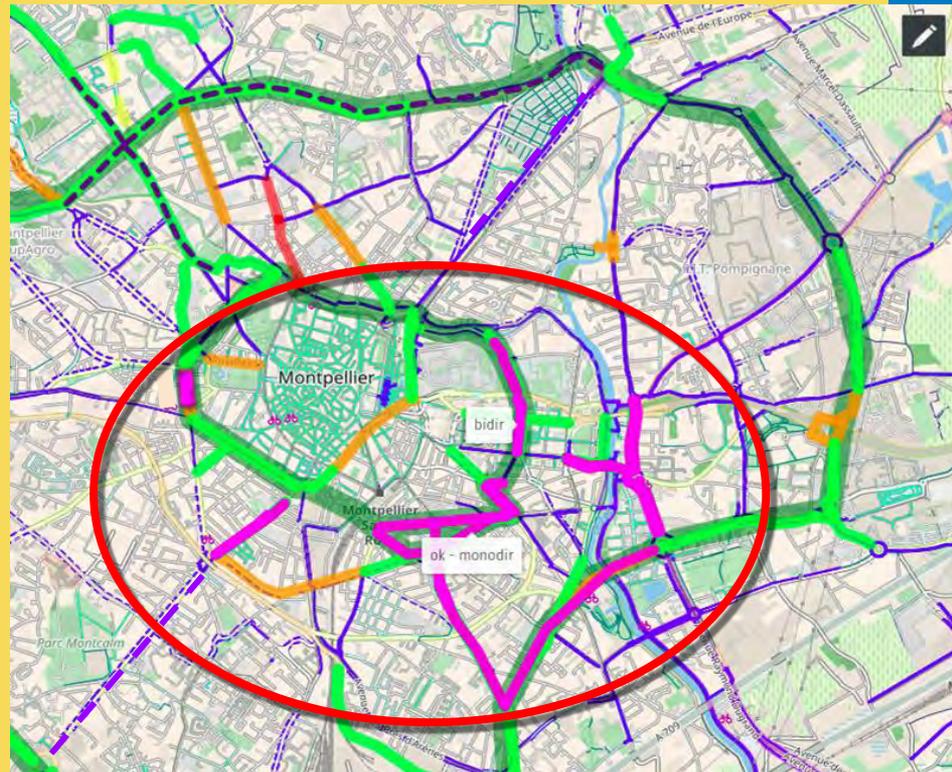
Gregory Rambour @Grego... · 9h ✓

Actuellement le tramway transporte + 270 000 voy/j, dont :

- Ligne 1 : 135 000 voy/j
- Ligne 2 : 45 000 voy/j
- Ligne 3 : 67 000 voy/j
- Ligne 4 : 30 000 voy/j

Ce que propose Vélocité

Poursuite des aménagements tactiques sur les 2*2 voies



Consolider l'existant

- Plots K5d spittés
- Peinture au sol
- Signalisation 
- M12b (carrefours en T) 



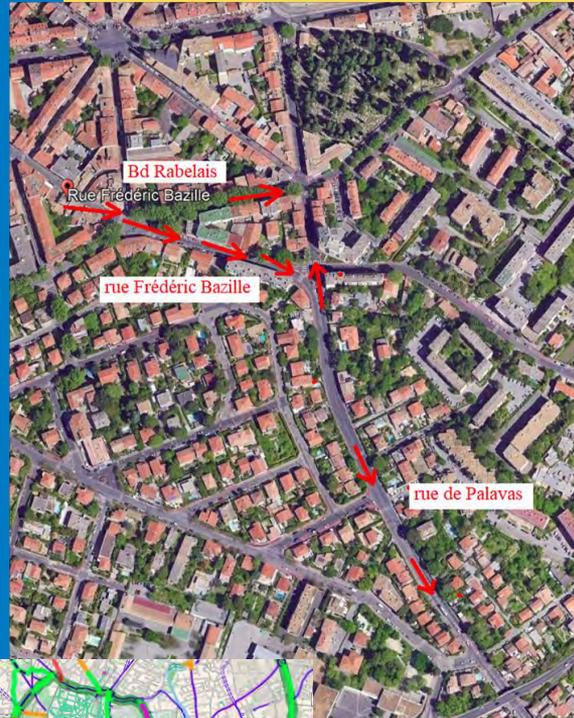
Continuer le linéaire

Logique de réseau

Poursuite aménagements tactiques - Arbre Blanc/Pont Juvénal/Cartier



Poursuite aménagements tactiques - ex. Bazille/Palavas



**alternative : DSC
(Strasbourg, F. Bazille)**

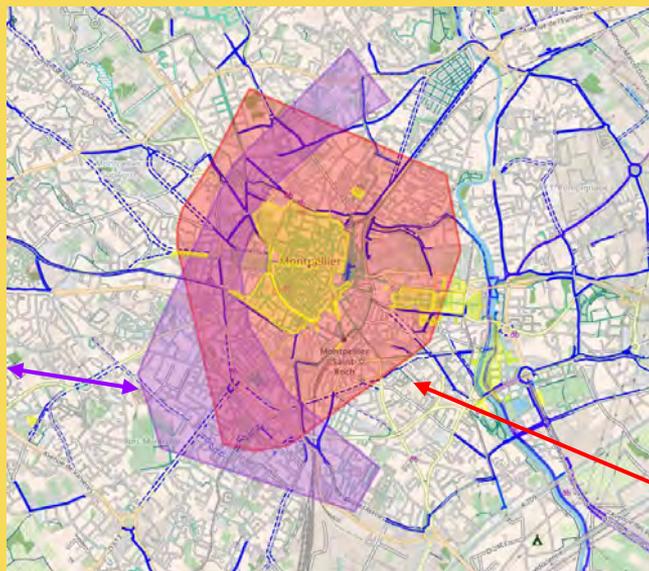
Ce que propose Vélocité

Extension du coeur de ville vers les faubourgs

- Zone 20km/h - ZFE
- Priorité aux piétons et aux vélos



Zone de rencontre Bordeaux
VS Montpellier

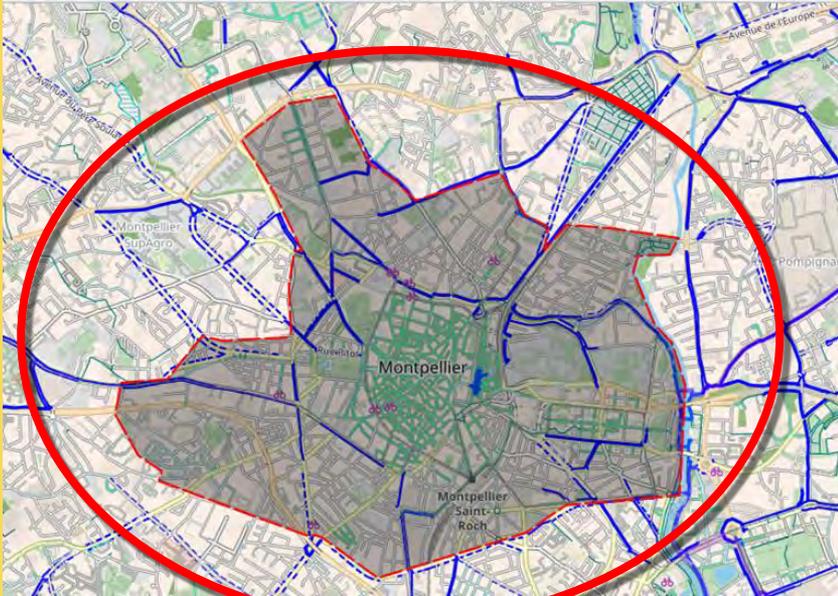


Pentagone Bruxelles
VS Montpellier

Ce que propose Vélocité

Une priorité piétons-vélos étendue aux faubourgs

- 20 km/h
- Priorité piétons et vélos
- Piétons autorisés sur la chaussée
- Fermeture de rues
- ZFE
- Plateforme de livraison à vélo



Ce que propose Vélocité

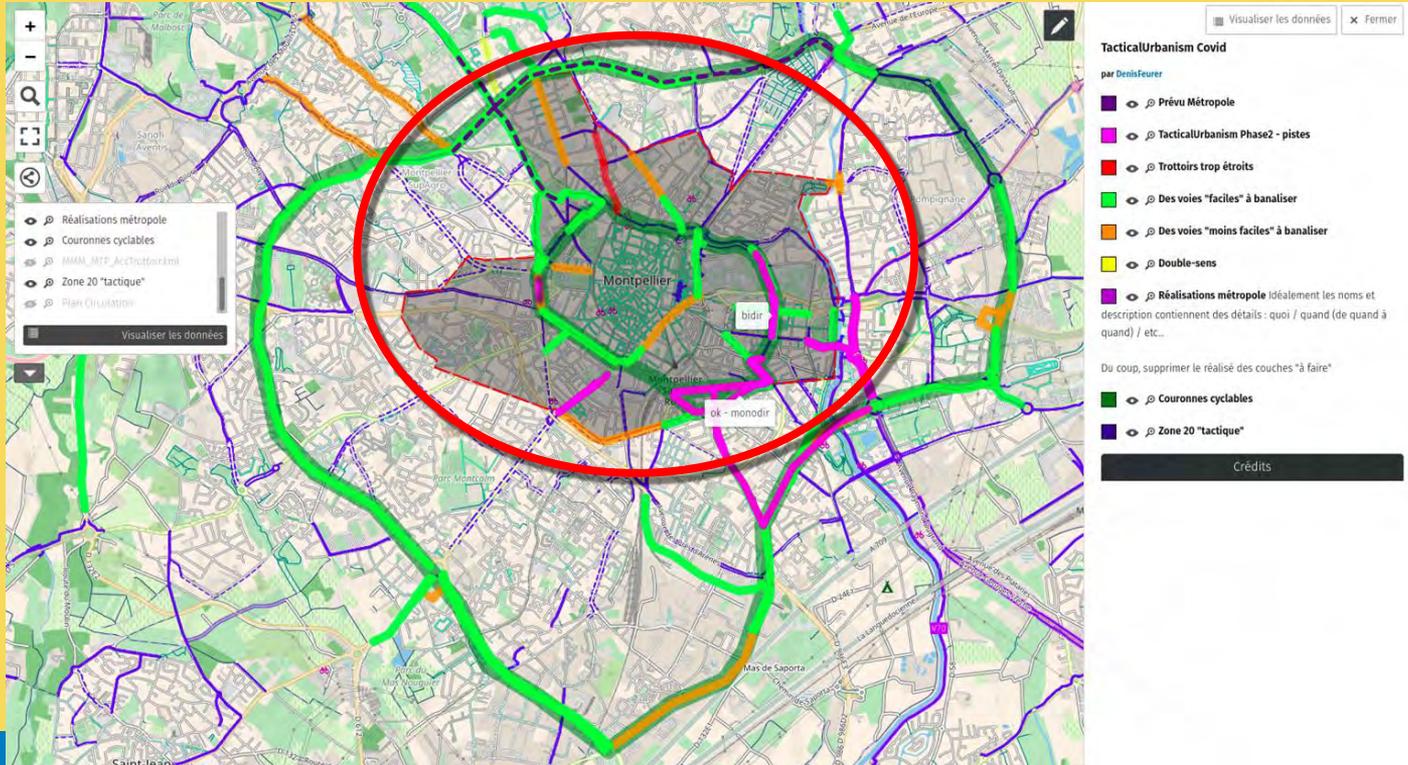
Une priorité piétons-vélos étendue aux faubourgs

- Réduction du stationnement automobile
- Au bénéfice des piétons
 - Elargissement des trottoirs
- Au bénéfice des vélos
 - Pistes cyclables
 - Stationnement vélo
- Au bénéfice de tous
 - Rues réservées
 - Riverains, écoles, commerces



Ce que propose Vélocité

Une zone Piétons-Vélos 20km/h élargie incluse dans le plan global



Ce que propose Vélocité

Zones très denses : Plan de circulation

- **Problématique des TC en période Covid**

Suppression trafic transit

- Forte augmentation du vélo
- Forte réduction de la pollution
- Favoriser la vie de quartier et le commerce de proximité

Transports

Dossier : Coronavirus

Déconfinement : vers une modification du plan de circulation pour faire plus de place au vélo à Rouen

Mardi 28 avril 2020 à 6:03 - Par [Bénédicte Courret](#), France Bleu Normandie (Seine-Maritime - Eure)

Rouen, France



Comme dans d'autres agglomérations françaises, la métropole de Rouen étudie la possibilité de faciliter l'usage du vélo à la sortie du confinement. Des changements provisoires du plan de circulation sont envisagés alors que l'association de cyclistes, Sabine, a formulé une série de propositions.

Mathieu Chassignet @M_Chassignet · 24 oct. 2019
En seulement un an, à Louvain (Belgique) :

- ▶ Vélo : +32%
- ▶ TC : +12%
- ▶ Voiture : -8% en centre-ville
- ▶ Pollution de l'air : jusqu'à -60%

Comment? Grâce à un nouveau **plan de circulation** qui coupe le trafic de transit
[ect.com/news-and-event...](#)

2017

31 418

Mathieu Chassignet @M_Chassignet · 9 mai 2018

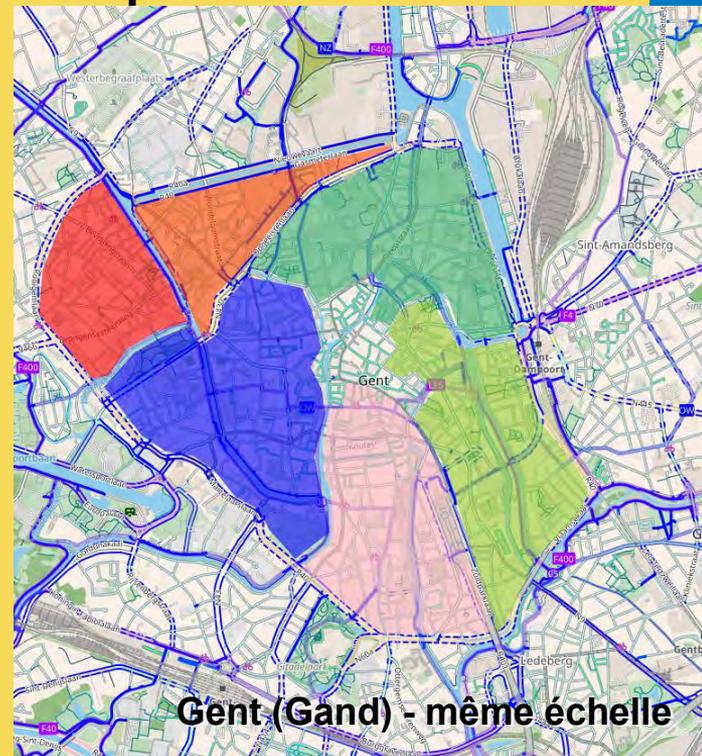
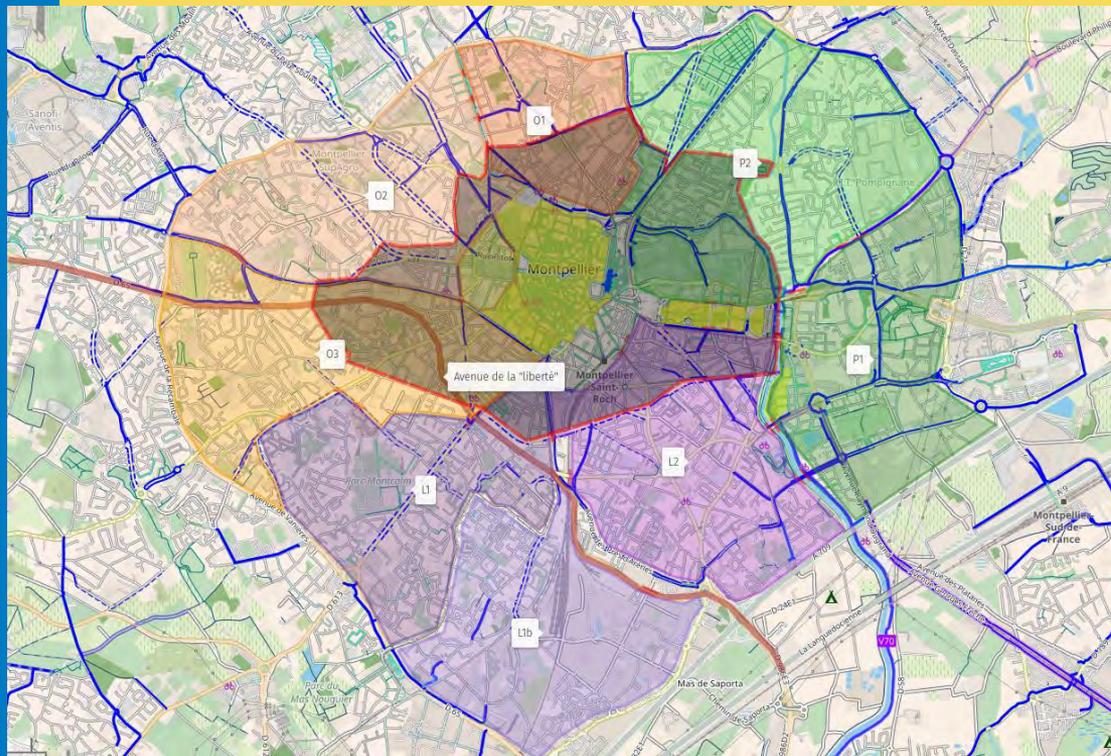
A Gand, en seulement 1 an :

- ▶ vélo +25%
- ▶ Transport public +8%
- ▶ Voiture -12% à l'heure de pointe

Stratégie mise en place : ville divisée en 6 districts. Aucune liaison automobile ne permet de passer d'un district à l'autre (il faut prendre le périph)
[copenhagenize.com/2018/04/ghent...](#)

4 16 36

Ce que propose Vélocité Horizon 2021 - Plan de circulation en pétales



Ce que propose Vélocité - *Maintenant* - rue Saint Louis test modification circulation pour favoriser marche, vélo, et vie riveraine



St Maur les fossés



Inciter à la pratique du vélo et de la marche - au niveau associatif

EFFET
3
VÉLO

FAIRE DU VÉLO RÉPOND
AUX ENJEUX DE
SÉCURITÉ SANITAIRE

SOLUTION
VÉLO



DEPUIS LE COVID
JE PRENDS LE VÉLO
POUR ALLER TRAVAILLER
À L'HOSTO

Vélocité
MONTPELLIER

La mobilité en
toute simplicité

Déjà en cours côté Vélocité :

- Campagnes de communication
- Carte aménagements et temps trajet
- Ateliers de remise en selle
- Service d'aide aux trajets

Envie d'aller travailler à vélo ?

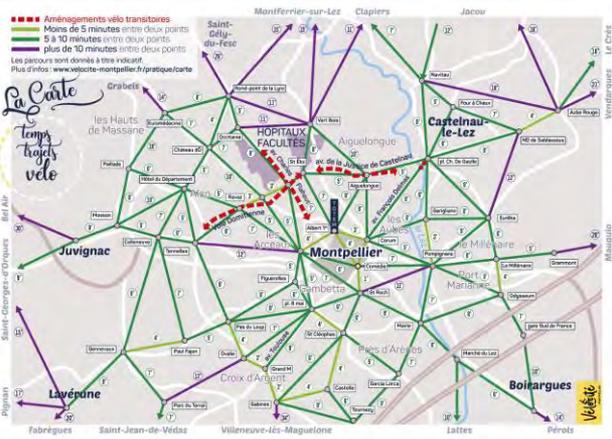
Je me lance !
Vélocité
m'accompagne.



Vélocité et ses bénévoles sont là pour vous !

Renseignements :
www.velocite-montpellier.fr/aide-trajet-velo

Vélocité
MONTPELLIER



LE VÉLO est mon geste barrière



Campagnes de com' **institutionnelles** assumées et pro-actives

Inciter au report vers le vélo et à la marche

- Réserver l'usage des TC aux plus fragiles
- Éviter un recours massif à la voiture (pollution, bouchons)
- **Pédagogie** : pourquoi favoriser le vélo et la marche ?
- **Cartographie** du réseau
- Signaliser, accompagner, s'engager



Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Exemplarité des élus et décideurs



PORTRAIT

Boris Johnson, le maire qui roule à vélo et parle latin



désengorger la ville

Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Des aides financières

- Aide à l'achat de vélos neufs
 - VAE (existant)
 - extension aux vélos sans assistance
- Généraliser le forfait mobilité durable
 - 11 Mai fonction publique
 - Privé : MEDEF ok, CCI ?
- Complément au Chèque-vélo de l'aide 50€ de l'état
 - Aide aux particuliers
 - Remise en état des vélos
 - Relance de la vélo-économie

Dispositif "Éco-chèque mobilité" - Achat d'un vélo à assistance électrique

La Région Occitanie souhaite favoriser le développement de la pratique du vélo, elle s'est engagée à poursuivre sa politique de soutien au développement des modes de transports propres.

Le Parisien

Déconfinement : un chèque réparation de 50 euros pour doper l'usage du vélo

Le gouvernement met en place un plan déconfinement vélo avec une enveloppe de 20 millions d'euros. Parmi les aides pour inciter à la pratique, un chèque réparation d'une valeur de 50 euros pour son vieux deux-roues.

Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Favoriser l'accès à un vélo, et le maintenir en état

- **Relance** du service Vélo magg + mise en service du volet vélo de l'application M'ticket



- **Réparer** et mettre à disposition les 500 vélos TAM
 - Soutien à l'association Le Vieux Biclou



- Organisation d'une **bourse aux vélos** en partenariat avec les associations
 - Pénurie de vélos



- **Flottes de vélos** (dont VAE)
 - type STAR (Rennes) location longue-durée



VÉLIGO LOCATION EN 3 POINTS FORTS

S'il ne faut retenir que 3 infos, ce sont bien celles-là !

- ◆ Une location de 6 mois
- ◆ Un vélo électrique pour tester des trajets et vous perfectionner. De quoi voir si ça vous plaît, avant d'acheter éventuellement le vôtre !
- ◆ À partir de 20€ par mois, incluant des services comme l'entretien et l'application Véligo Location

Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Un réseau accessible - des vélos sécurisés

- Tolérance **ZÉRO** aux motorisés garés sur trottoirs et pistes cyclables

- Lutte contre les vols de vélos

- Campagnes de gravage institutionnelles
- Cofinancement 60% des parkings
 - ↗ stationnement **ACCESSIBLE** et **SÉCURISÉ**



- Généralisation des parkings sécurisés type Wheelskeep temporaires (puis définitifs)

- Zone d'emplois
- Zone commerciales
- Zone culturelles
- Pôles d'échanges intermodaux



Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Une synergie multi-acteurs

- Associations
 - Vélocité - Le Vieux Biclou
 - Montpellier à Pied - LCVR34
- Collectivités
 - Mairies
 - Métropole → Plus de moyens pour la mission vélo ?
 - Département
 - Région
- Préfecture - Etat
- Acteurs privés - Entreprises - CCI
- Habitants

Conclusion : Un *plan vélo* d'urgence



Un plan vélo d'Urgence ⇒ pour un **report modal majeur**

Renforcer – adapter la mission vélo de Montpellier 3M

- **Consolider** les premiers aménagements (plots fixes, peinture, signalisation, M12, DSC...)
- **Poursuivre** le linéaire d'aménagements temporaires dans une **logique de réseau**
- **Tester** des modifications du **plan de circulation** (télétravail puis mois d'été)

- Favoriser l'accès aux vélos (VéloMagg, Vélos TAM, bourse aux vélos)
- Sécuriser les vélos
- **Aides financières** complémentaires à l'aide de l'état de 50€
- Aide trajets vélo
- Atelier remise en selle (Vieux Biclou, Vélocité)

- Une **campagne de communication forte, assumée, et incitative**

Enfin, depuis mars 2020, avec la crise sanitaire liée au Covid-19, le vélo apparaît comme un moyen simple d'assurer naturellement une distance suffisante entre usagers pour éviter toute contamination. Il permettra bientôt de désengorger les rues en faisant passer dans un couloir de 3 m de large transformé en piste cyclable unidirectionnelle provisoire, 3 à 4 fois plus de cyclistes que d'automobilistes.

F. Héran, The Conversation 12 Mai 2020

se mettra pas au vélo ou ne pourra pas s'y mettre. La pratique devrait toutefois au moins tripler, voire plus si on fournit aux cyclistes des aménagements cyclables continus confortables et sécurisés (comme le font bien des villes), si on les aide à réparer leur vélo, à se remettre en selle et à stationner en sécurité (voir l'opération « Coup de pouce vélo » mise en place par le gouvernement). Aucun autre mode de déplacement n'est capable d'un essor aussi rapide.

Tous à vélo!

#SOLUTIONVELO

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR

VELOCITEMONTPELLIER



VELOCITMTP

Vélocité

MONTPELLIER