

# Quand l'alternative cycliste cherche à s'inscrire en ville

**Initiative.** Étape du tour national Alternatiba, débats et actions citoyennes pour une mobilité douce

Le drapeau vert, chaque au vent de fin d'été sur l'Esplanade. Symbole d'un drôle de peloton cycliste écolo-citoyen regroupé sous la bannière Alternatiba. Entre une étape, le matin même, à Saint-Clément-de-Rivière et le passage par Frontignan puis Sète (ce jeudi), Béziers puis Narbonne (vendredi), les militants proclament la nécessité d'agir. « Face à l'urgence climatique, le vélo représente une dimension festive », argumente Till Gianna, coordinateur régional du tour Alternatiba.

## Citoyens mobilisés

Ce mercredi après-midi, donc, la soixantaine d'adep-tes du deux-roues a fait sa vélorution. De la Comédie aux halles de La Paillade. « Nous allons faire des arrêts dans des jardins partagés pour y semer des graines. » Cathy Aberdam, militante à Vélocité Montpellier, voit dans cet acte symbolique « une mise en scène de toutes les alternatives. De l'énergie à l'habitat en passant, évidemment, par les mobilités. » Avec l'idée de ne pas tout attendre des élus. « Nous



■ Le peloton citoyen du tour Alternatiba a rallié l'Esplanade à La Paillade.

Photo JEAN-MICHEL MART

ne sommes pas des super-héros. Juste des citoyens mobilisés. »

Une mobilisation appelée à se prolonger. D'abord via deux ateliers sur le dérèglement climatique, ce jeudi puis vendredi (de 14 h à 17 h, à The Island, 29 avenue de Toulouse). Ensuite lors d'une conférence-débat sur "La géopolitique du climat" (ce

jeudi à 17 h 30, au Gazette café, 6 rue Levat). Question deux-roues, la conférence-débat "Le retour du vélo à Montpellier" (\*) constitue une sorte d'acmé. Rebondissant sur le plan national vélo gouvernemental annoncé voici moins d'une semaine, quatre intervenants associatifs, dont l'économiste des transports et urbaniste

**FREDERIC MAYET**  
fmayet@midlibre.com

Frédéric Héran (lire ci-contre), apporteront leurs expertises, éclairages de terrain.

► (\*) Conférence-débat vendredi 21 septembre à 19 h, espace Jacques-Frédéric d'Aragon, place de la Révolution-Française (quartier Richter). Accès libre.

## QUESTIONS À...



**FREDERIC HÉRAN**  
Économiste des transports et urbaniste

« La cité a du retard »

**Vous étudiez la place du vélo au milieu des déplacements urbains...**

Ma clé de lecture tient dans la concurrence des modes de transport. Les politiques n'ont pas trop envie de s'y pencher, préférant imaginer une gestion harmonieuse. C'est normal. Mais il y a des conflits d'usage sur la voie publique.

**Des conflits liés au peu de voies cyclables ?**

Montpellier a sans doute du retard par rapport à des villes plus apaisées, comme en Europe du Nord ou dans le nord de l'Italie. Néanmoins, il n'y a aucun déterminisme lié au caractère latin. Montpellier a quand même une vaste zone piétonne. Et le changement ne se fait pas du jour au lendemain. Les automobilistes font plus attention s'il y a beaucoup de piétons, de cyclistes.