

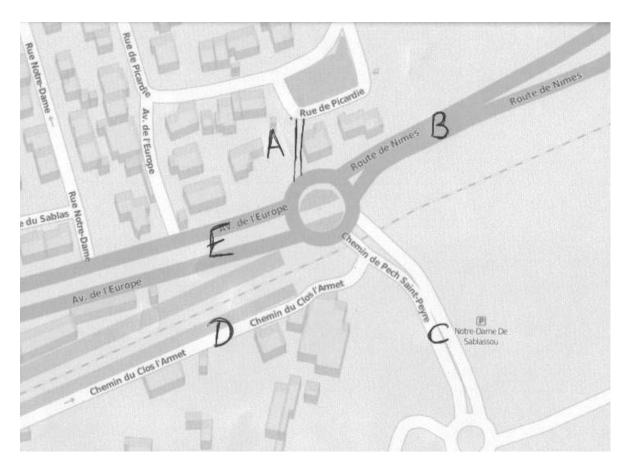
Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00 (conditions météo: ensoleillé, 15°C) Site de Sablassou

Nombre total de cyclistes: 121 Proportion H/F: 97/24 (80%-20%) Enfants (<15ans): nd Jeunes (15-25 ans): 09% 11 Adultes (25-60): 98 81% Senior (> 60 ans) 7 nd

A->B	1	B->A	0	C->A	0	D->A	0	E->A	2	AUTRES: (X+tram: 7)
A->C	6	B->C	12	C->B	1	D->B	3	E->B	15	
A->D	10	B->D	23	C->D	0	D->C	0	E->C	7	
A->E	7	B->E	22	C->E	0	D->E	0	E->D	5	

$$A -> n = 24$$
 (soit 20%)

$$B -> C = 12 \text{ (soit 20\%)}$$



Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00 (conditions météo: ensoleillé, 15°C) Site de Sablassou

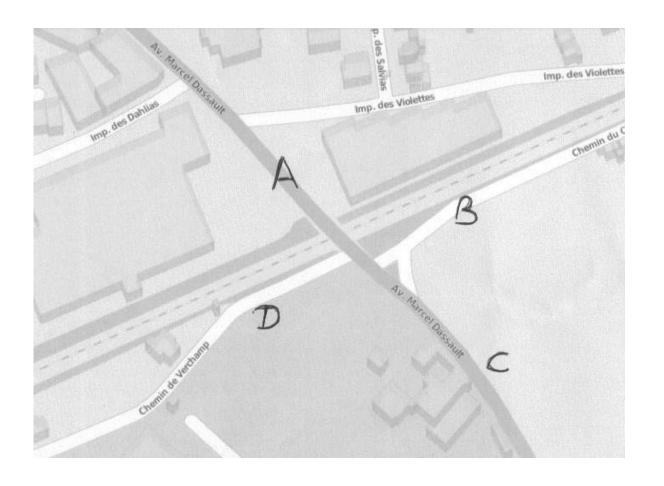
Remarques:

- flux majeur vers Montpellier (vers D/E : 61% du total)
- Passage A utilisé par 20%: utilité de passages inter-quartier
- Voie du clos de l'Armet mal signalée ? (46% vers Montpellier sur Av. Europe (versus 54% sur piste cyclable)
- Très grande proportion d'adultes (80%) trajet vers travail.
- Une quarantaine de cycliste vont vers Av. M. Dassault

A->B	1	B->A	0	C->A	0	D->A	0	E->A	2	AUTRES: (X+tram: 7)
A->C	6	B->C	12	C->B	1	D->B	3	E->B	15	
A->D	10	B->D	23	C->D	0	D->C	0	E->C	7	
A->E	7	B->E	22	C->E	0	D->E	0	E->D	5	

$$A -> n = 24 \text{ (soit 20\%)}$$

$$B -> C = 12 \text{ (soit 20\%)}$$



Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00

(conditions météo: ensoleillé, 15°C)

Site de Av. Marcel DASSAULT (PN SNCF)

Nombre total de cyclistes: 131

Nombre total de piétons: 120

Soit un total de 251 personnes.

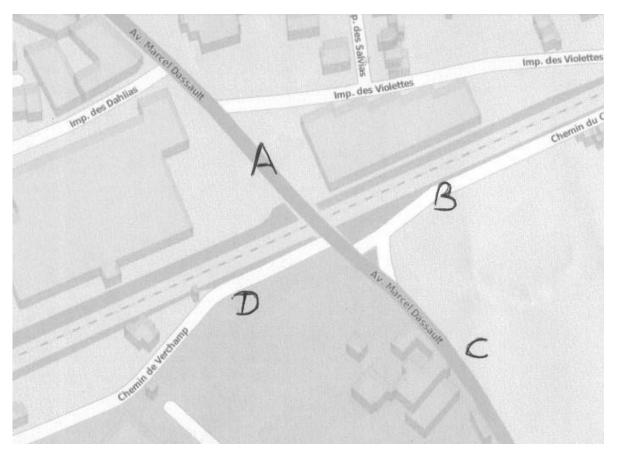
Proportion H/F: 167/84

(66%-34%)

Enfants (<15ans):</th>1ndJeunes (15-25 ans):6626%Adultes (25-60):17268%Senior (> 60 ans)125%

A->B	3	B->A	7	C->A	8	D->A	14
A->C	115	B->C	2	C->B	0	D->B	6
A->D	56	B->D	31	C->D	5	D->C	4

$$A \rightarrow C/D = 171 \text{ (soit } 68\%)$$
 $A/B \rightarrow D = 89 \text{ (soit } 36\%)$



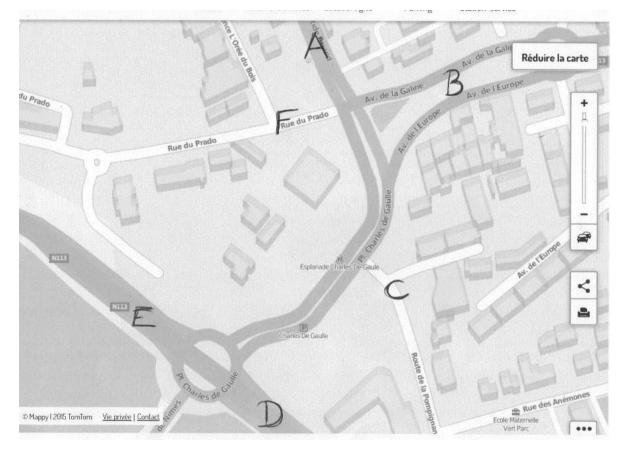
Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00 (conditions météo: ensoleillé, 15°C) Site de Av. Marcel DASSAULT (PN SNCF)

Remarques:

- flux majeur vers Montpellier (vers C/D : 87% du total)
- Voie cyclable D utilisé par 46%: axe majeur de transit.
- Flux important (45%) depuis Tramway vers Castelnau 2000 (principalement piétons) Considération si PN souterrain !
- Très grande proportion d'adultes (68%) trajet vers travail.
- Une quarantaine de cycliste viennent de Sablassou, peu (9) y vont (signalisation à renforcer ?)

A->B	3	B->A	7	C->A	8	D->A	14
A->C	115	B->C	2	C->B	0	D->B	6
A->D	56	B->D	31	C->D	5	D->C	4

$$A \rightarrow C/D = 171 \text{ (soit 68\%)}$$
 $A/B \rightarrow D = 89 \text{ (soit 36\%)}$



Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00 (conditions météo: ensoleillé, 15°C) Site de la Place Général De Gaulle

Nombre total de cyclistes: 237

Proportion H/F: 175/62

(74%-26%)

Enfants (<15ans):

Jeunes (15-25 ans): 27* 17%

Adultes (25-60): 126* 79%

7* Senior (> 60 ans) 4%

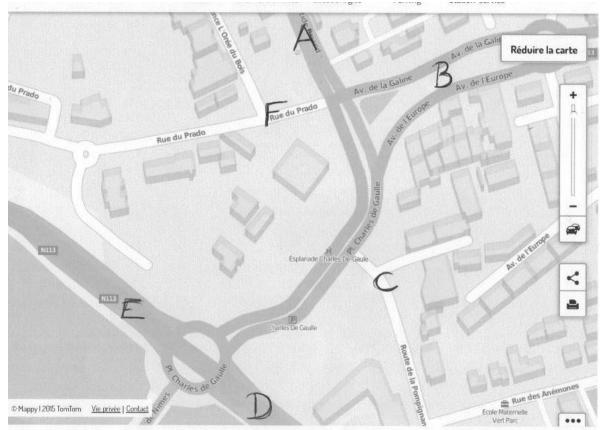
* NB: Fait sur 160 premiers cyclistes:

A->B	6	B->A	4	C->A	4	D/E/F->A 8	AUTRES: (X+tram: 3)
A->C	16	B->C	26	C->B	6	D/E/F->B 27	
A->D/E	25	B->D/E	49	C->D/E	12	D/E/F->C 23	
A->F	7	B->F	11	C->F	0	F ->A/B 8	

$$A -> n = 54 \text{ (soit 23\%)}$$

$$A/B-> D/E = 74(soit 31\%)$$
 $A/B-> C = 42 (soit 17\%)$

$$A/B-> C = 42$$
 (soit 17%



Comptage du mardi 16 Mai 2017, 7h30-9h00 (conditions météo: ensoleillé, 15°C) Site de la Place Général De Gaulle

Remarques:

- Trajets cyclistes absolument variables (chaussée, trottoir, passage piétons, voies tramway...) Traçage à revoir.
- flux majeur vers Montpellier (vers D/E/F : 43% du total)
- 23% des cyclistes viennent de Castelnau-Centre.
- Trafic vers Pompignane important: A/B -> C = 42 (soit 17%) (aménagement /marquage inexistant)

A->B	6	B->A	4	C->A	4	D/E/F->A 8	8	AUTRES: (X+tram: 3)
A->C	16	B->C	26	C->B	6	D/E/F->B 2	27	
A->D/E	25	B->D/E	49	C->D/E	12	D/E/F->C	23	
A->F	7	B->F	11	C->F	0	F ->A/B 8		

$$A -> n = 54 \text{ (soit 23\%)}$$

$$A/B-> D/E = 74 \text{ (soit 31\%)} \qquad A/B-> C = 42 \text{ (soit 17\%)}$$

$$A/B -> C = 42$$
(soit 17%)

$$D/E/F->A/B = 35$$
 (soit 15%)