

Itinéraires de Montpellier à Grabels

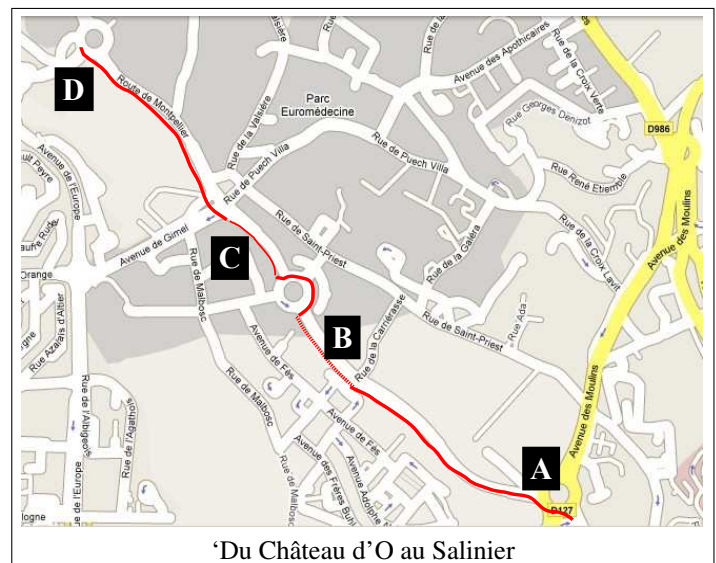


Les deux itinéraires proposés partent, l'un du rond-point du Château d'O, l'autre du rond-point d'Alco.

Pour rejoindre le rond-point du Château d'O depuis le centre de Montpellier, monter jusqu'au Peyrou puis rejoindre l'avenue du Père Soulas - soit par la rue du Faubourg Saint Jaumes (avec piste cyclable, mais la piste est interrompue au début de l'avenue du père Soulas) soit par la rue Pitot (équipée d'une piste cyclable assez étroite et souvent empruntée par les piétons) puis l'avenue d'Assas (bande cyclable) qui rejoint l'avenue du père Soulas plus haut. Cette avenue monte, avec un dénivelé assez faible, jusqu'au rond-point du Château d'O. Elle est équipée d'une bande cyclable, rarement "squattée" par des véhicules. Cependant, comme il y a beaucoup de résidences, se méfier des voitures qui en sortent et qui ont tendance à s'arrêter sur la bande pour améliorer leur visibilité, sans trop se préoccuper des cyclistes.

Pour rejoindre le rond-point d'Alco depuis le centre, monter jusqu'au Peyrou, prendre la rue Pitot et redescendre le long des Arceaux. Continuer par l'avenue de l'École d'Agriculture puis l'avenue Louis Ravaz. Il y a une bande cyclable tout du long, cependant, en montant vers Alco, après le centre commercial de Las Rebès et au niveau de l'école Saint Geneviève, il faut traverser l'avenue pour prendre la piste dédiée qui s'écarte de l'avenue (on n'a pas ce problème dans l'autre sens !). La piste débouche sur l'avenue des Moulins, et tourne à gauche vers l'hôtel du Département (rond-point d'Alco).

A partir du Château d'O



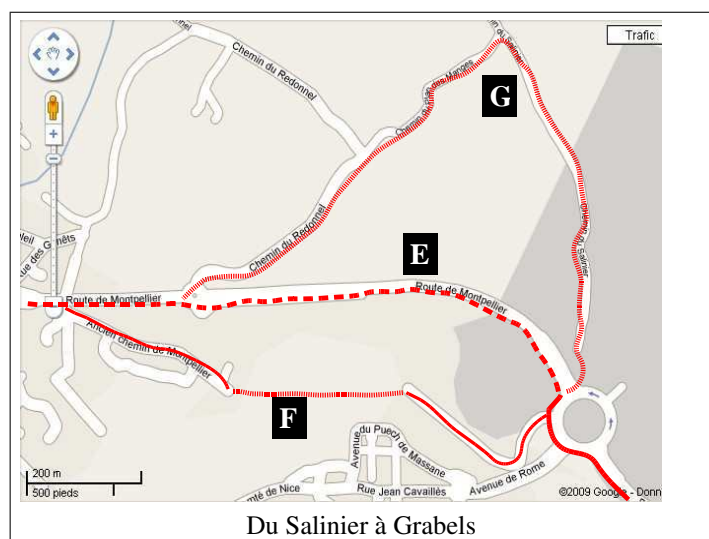
Lorsque l'avenue du Père Soulas rejoint le rond point du Château d'O, il convient de contourner celui-ci par la gauche, le long des voies du tram (repère A). Ne pas hésiter à utiliser les boutons d'appel des feux, qui, une fois n'est pas coutume, passent presque immédiatement au rouge (pour les voitures). Continuer en face, toujours le long des voies du tram, la large piste cyclable/piétons de l'avenue Ernest Hemingway. A noter qu'à un moment on traverse les lignes de tramway, pas de signalisation et

il faut donc regarder soi-même (devant ET derrière !). Au niveau de la station de tram Malbosc, le trottoir n'est plus signalé comme cyclable, tant pis, continuer à rouler dessus (repère B) jusqu'au rond point suivant (du 18 juin, on voit la MGEN sur la droite). Sur le rond point, la piste se transforme temporairement en bande cyclable. Surtout ne pas prendre ce rond point à l'envers (même si c'est tentant car c'est plus court et en descente), car les voitures qui s'insèrent sur le rond point ne s'attendent pas à voir débouler un vélo par la droite... et c'est trop étroit pour croiser un vélo venant dans l'autre sens.

Après ce passage, si l'on ne veut pas rouler sur la route (et il ne vaut mieux pas !) on récupère, à contre-sens, une piste cyclable mono-directionnelle le long du tram (repère C) jusque l'arrêt Euromédecine, à l'intersection avec les avenues Gimel et Puech Villa. Il faut traverser le carrefour, rester sur le trottoir car une piste cyclable - bi-directionnelle celle-ci, démarre sur le côté gauche de la chaussée 50m plus loin. A noter aussi que l'on sort de Montpellier, et les voitures roulent désormais plus vite. On monte tout doucement pour atteindre un grand rond point (du Salinier, on domine le paysage alentour, repère D).

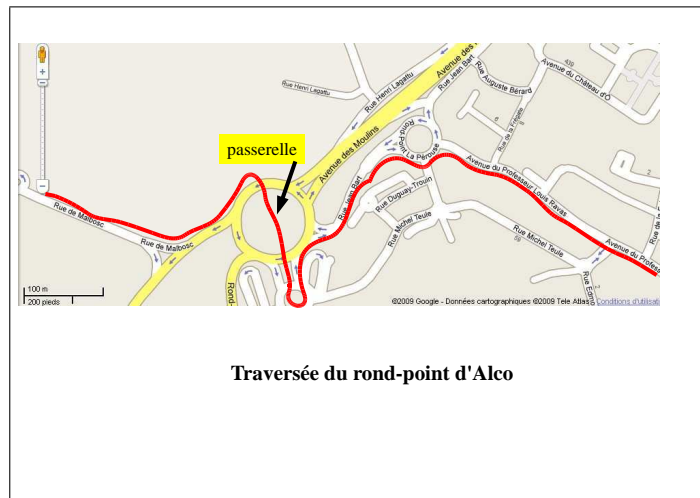
A partir de là, la route descend vite vers Grabels (repère E). Elle est actuellement en ré-aménagement, avec création d'une piste cyclable bi-directionnelle dans le prolongement de celle que l'on vient de quitter. L'ouverture est prévue en juin 2009 (d'après les panneaux). Nul doute que cette piste supprimera le point le plus dangereux de cet itinéraire (en particulier à cause de la vitesse des véhicules motorisés, et de la forte montée en revenant de Grabels).

En attendant la fin des travaux, une dérivation tranquille (mais nécessitant un vélo solide) existe, par la voie dite "ancien chemin de Montpellier" (repère F) : au rond point du Salinier, sortir avant la route principale (légèrement à gauche, donc) vers le centre Demeter. Le chemin, goudronné, descend en longeant des locaux de la Coopérative d'électricité de St Martin de Londres. Puis il s'arrête à une barrière, laissant un passage pour les non motorisés. Le chemin devient empierré et descend fortement dans les bois, jusqu'à une autre barrière que l'on franchit de la même manière. Ensuite il redevient goudronné et, entre des villas, rejoint la route principale peu avant l'entrée dans Grabels (dans l'autre sens, la montée sur le chemin empierré est rude !).

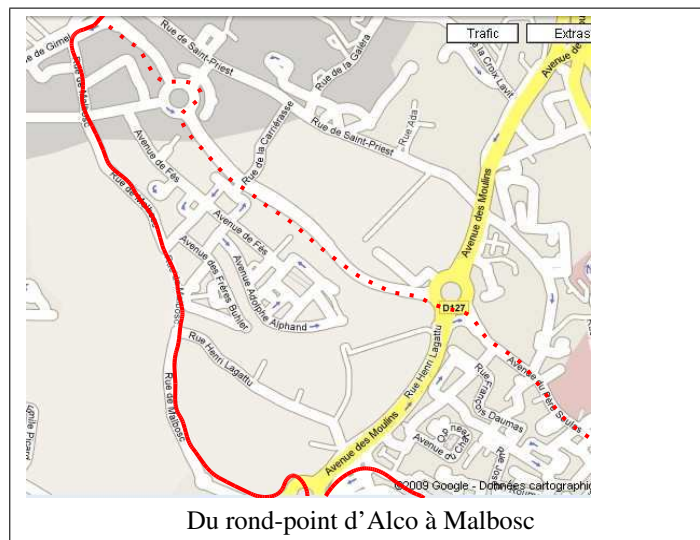


Une autre dérivation est possible, mais plus longue, par les chemins du Salinier, du Plan des Monges et du Redonnel (repère G).

A partir du rond-point d'Alco



En arrivant par l'avenue du Professeur Ravaz, longer à gauche l'avenue des Moulins en se dirigeant vers l'entrée du Conseil Général. Tourner fortement sur la droite pour emprunter la passerelle qui surplombe le premier des deux ronds-points du "haricot". A l'issue de la passerelle, prendre sur la gauche la piste cyclable qui descend vers le lycée Jean Monnet, et prendre à droite la rue de Malbosc.



On suit cette rue sur toute sa longueur (environ 1km 800) jusqu'à l'avenue de Gimel, qu'on prend à droite (on passe devant la station de tram Euromédecine) pour retrouver immédiatement l'itinéraire précédent au niveau du rond point du 18 juin. Nous ne donnons pas de description plus détaillée, car la rue de Malbosc traverse de part en part le nouveau quartier du même nom, et elle est en cours de réaménagement. Toutefois, encore récemment, elle était praticable.