

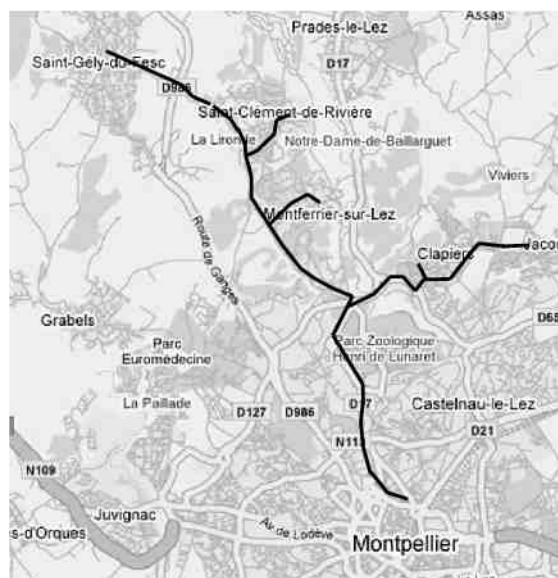
Montpellier - Montferrier, Saint Clément, Saint Gély, Clapiers, Jacou

Le tronc commun vers le nord de Montpellier

Tous ces itinéraires partagent un tronc commun entre Montpellier Centre et le rond-point d'Agropolis (appelé aussi de Montferrier ou Quinquin).

A partir du Corum, prendre la piste cyclable du Verdanson (ou la voie de tram Boulevard Louis Blanc) jusqu'à la place Albert 1er, continuer par l'avenue Saint-Charles (entre la voie du tram et le Verdanson) - ou par la piste bi-directionnelle (au début c'est un trottoir partagé) de l'avenue Auguste Broussonet puis de l'avenue Chancel - ou par la piste uni-directionnelle de l'avenue Bouisson Bertrand (à partir d'Albert 1er), pour atteindre le stade Philippidès. Continuer en suivant la voie du tram par l'avenue du Professeur Grasset, jusqu'à la station Saint Eloi. Le plus simple est alors de prendre à droite par la rue du Docteur Pezet (trottoirs partagés, mais étroits et très fréquentés par les piétons) jusqu'à la place de la Voie Domitienne (facs des lettres) puis la route de Mende entre les deux facs (bande cyclable de chaque côté) que l'on continue en faisant bien attention, au deuxième rond-point, de ne pas partir à droite vers le zoo mais en montant vers le CNRS (bandes cyclables séparées des deux côtés). Arrivé en haut à un petit rond-point, continuer toujours la route de Mende, qui redescend vers un autre rond-point, jonction avec la rue de l'Hortus venant du Plan des 4 Seigneurs, et continuer jusqu'au lycée Bazille (ex. Agropolis) au carrefour avec la rue Arthur Young (pas de piste ni bande cyclable sur cette section, mais pas vraiment de problème pour y passer) puis jusqu'au grand rond-point de Montferrier par l'ancienne voie de bus transformée en voie partagée piétons/vélos bi-directionnelle. Entre Saint-Eloi et le lycée Bazille, Marion Court propose un

autre itinéraire qui suit la voie du tram jusqu'à Occitanie, remonte au Plan des Quatre Seigneurs par l'avenue du Pic Saint Loup et rejoint l'itinéraire précédent par la rue de l'Hortus. Cet itinéraire est plus difficile (forte montée pour le Plan des Quatre Seigneurs, passages compliqués le long de la route de Ganges - et notamment un passage très dangereux au niveau de la station Occitanie si l'on reste côté route de Ganges, il faut l'éviter en passant sur l'autre rive, mais il faut retraverser après le parking Tram sinon on est éjecté vers l'avenue des Moulins et le Château d'Ô).



Vers Montferrier, Saint-Clément, Saint-Gély

Le franchissement du rond-point de Montferrier est délicat. On peut faire comme Marion: *J'arrive au rond point de Quinquin que je prends franco avec mon attirail voyant que je conseille +++: chasuble, écarteur ...et casque.* On peut aussi le contourner : à la fin de la piste cyclable (après le petit pont sur la Lironde), traverser à gauche la route de Mende, en face il y a une contre-allée entre le rond-point et un local de traitement des eaux, puis traverser la RD 65 le vélo à la main par le passage "protégé" (attention, il ne l'est pas tellement!) pour piétons et prendre à gauche le boulevard de la Lironde (RD112e, direction

Clinique de la Lironde) en restant sur le trottoir de gauche, qui se prolonge ensuite en une **magnifique vraie piste cyclable bi-directionnelle**. Continuer cette piste sur 2km environ (admirer le passage sous l'aqueduc -- quant à la monstrueuse "verru" qui le défigure, consulter le site sos.lez.free.fr de l'association SOS-Lez Environnement, vous y apprendrez des choses édifiantes!).

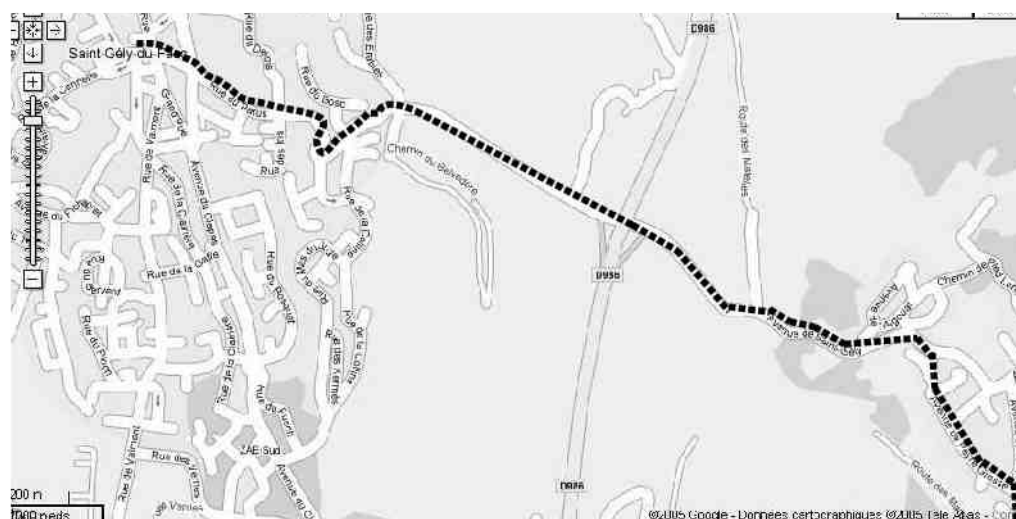


Pour aller vers le village de Montferrier, environ 50m. avant le rond-point des 4 chemins (intersection RD112e/RD127e3), prendre à droite le Chemin de Versailles, puis, dans le prolongement, le Chemin de la Qualité (rues tranquilles en lotissement). Vous arrivez à la place des Grèses, nouveau centre de Montferrier.



Pour continuer vers Saint-Clément et Saint-Gély, poursuivre la piste cyclable, prolongée l'an dernier après le rond-point des 4 chemins jusqu'à la RD127e (fin de la piste cyclable). Vers la droite, le boulevard de la Lironde monte vers Saint-Clément, commune dans laquelle on a du mal à distinguer un centre.

Pour rejoindre Saint-Gély, deux possibilités : 1) traverser la RD127e, franchir à gauche le pont sur la Lironde et prendre tout de suite à droite le chemin de la Bufette (non goudronné, mais tranquille entre les champs et les collines des Vautes, *attention aux crevaisons* dixit Marion), ou 2) suivre à travers Saint-Clément le boulevard de la Lironde (laisser à droite les avenues de Bouzenac et du Mas Marie) et redescendre à gauche par la rue du Gué. Les deux itinéraires se rejoignent au nouveau pont bétonné sur la Lironde. Ensuite monter en face l'avenue de la Trémouille, prendre à gauche l'avenue de Peyre Grosse, puis de la vigne rouge où l'on rejoint la route de Saint-Gély RD112e1. Prendre cette route à gauche, passer sous la déviation et rejoindre le centre de Saint-Gély par la rue du Patus. Attention, pas d'équipement cyclable le long de la RD112e1. Prudence!

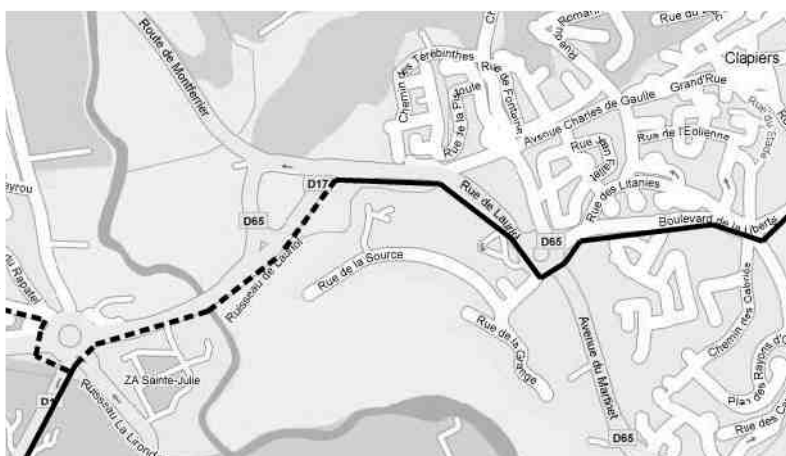


Du rond-point de Montferrier vers Clapiers et Jacou

Au rond-point de Montferrier, attention, rien n'est prévu pour s'insérer. Prendre la deuxième sortie à droite, vers Clapiers (la RD65). Rouler sur le bas-côté. La traversée du pont est délicate: soit on s'insère dans la circulation (attention grande vitesse!), soit on monte sur le trottoir qui est étroit. Après le pont, le mieux est de rouler sur le "trottoir" en dépit des graviers et des obstacles. Au rond-point suivant (celui du Carrefour Immobilier), continuer la RD65 (première sortie à droite). Il y a une piste cyclable le long de la route jusqu'au rond point du Botanic. De là, il est possible d'aller vers Jacou en empruntant une piste cyclable sécurisée, ou vers le centre de Clapiers.

Au retour, il est fortement conseillé de ne pas prendre la piste cyclable de droite entre le Botanic et le rond-point du Carrefour Immobilier. Mieux vaut rouler à gauche, sur la piste cyclable prévue pour aller en sens inverse (une fois n'est pas coutume!). Cela permet

d'éviter deux ronds-points dangereux (celui du Carrefour Immobilier, où la piste cyclable sort du rond-point à droite vers Prades-le-Lez, mais n'est pas reliée à la RD65 vers Montferrier) et de rouler sur le bas côté de la route jusqu'au rond-point de Montferrier (qu'il faudra alors prendre par la gauche, en tenant son vélo à la main).



A partir de l'été 2008, et pour une durée de deux ans environ, vont avoir lieu les travaux de doublement de la RD65 (entre le rond-point de Montferrier et celui de Botanic). A l'issue de ceux-ci, il devrait y avoir une vraie piste cyclable le long de la 4 voies, avec notamment un nouveau pont sur le Lez.