



Assemblée Générale

Dimanche 26 Juin 2022



AG 2022 - Le programme

Rapport financier

Rapport moral

Perspectives

Groupes

Agenda

Présentation candidats CA

Election CA

Rapport des comptes

Claire Jourdan, trésorière

Rapport Moral 2021

Nicolas Le Moigne, président

Contexte : nouvelle équipe municipale + covid-19

2020, retour sur une année malgré la situation sanitaire,

Retour sur l'année 2020



Figuerolles

Janvier 2021

Ce matin un joli succès pour le #velobus de Figuerolles 🥰
8h Place Salengro, les jeunes pouces à 🚲 se retrouvent pour le plaisir de rejoindre leurs écoles à 🏫 mais aussi rappeler leurs attentes pour un itinéraire sécurisé dans le quartier.
Un parcours contrasté à se faufiler au milieu des 🚗 et le plaisir de pédaler en toute sécurité sur la nouvelle piste.



Vélocité Montpellier
Publié par Nicolas Le Moigne · 29 janvier 2021 · 🌐

Joli symbole, c'est Hugues instituteur dans le quartier qui a ouvert la voie à ses élèves pour rejoindre ce matin l'école à 🚲.
"Beaucoup d'enfants viennent à l'école en vélo. En cinq, six ans, il y a une augmentation, c'est flagrant."



FRANCEBLEU.FR

A Figuerolles à Montpellier, parents et enfants réclament une piste cyclable pour aller à l'école...



Tous à Vélo - Ma ville Cyclable c'est maintenant

6 Juin 2021



Midi Libre Montpellier

17 février 2021 · 🌐

🚲 Quand Vélocité ressort les bombes de peinture au petit matin, c'est le signe que la cause de la petite reine n'avance pas assez vite à son goût :



MIDILIBRE.FR

Réseau express Vélo : Vélocité rappelle à la Métropole de Montpellier leur engagement



Tous à Vélo - Ma ville Cyclable c'est maintenant

6 Juin 2021



Tous à vélo! pour accélérer la transition.

ma ville cyclable, c'est maintenant!

départ
Place de l'Europe
face à l'Hôtel de région
dimanche
6 juin
2021 **14 h**

convergence
des 4 coins de la Métropole
pour rejoindre Montpellier

www.velocite-montpellier.fr | VelociteMontpellier | VelociteMtp



Ateliers de remise en selle - "Oser le vélo en ville"

Ateliers de remise en selle
Oser le vélo en ville

Vélocité MONTPELLIER

INSCRIPTION OBLIGATOIRE

Vélocité est là pour vous !
www.velocite-montpellier.fr/remise-en-selle

« Cet atelier m'a été très utile, j'ai appris ou réappris beaucoup de choses et il m'a donné les clés et la confiance de me remettre au vélo en ville, notamment sur la route. »



« J'ai beaucoup apprécié l'atelier, je trouve l'idée très louable. C'est rassurant d'être accompagnée pour oser aller sur la route à vélo quand on a pas l'habitude, je pense que j'aurais eu peur d'essayer seule. »



A Montpellier, en périphérie, auprès d'organismes privés 24

Information - Communication - Documentation

6 L'EFFORT BI-CYCLISTES

FAIRE DU VÉLO PERMET DES DÉPLACEMENTS RAPIDES

Tous à vélo!

POUR LES TRAJETS DE MOINS DE 6 KM, LE VÉLO EST LE MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS RAPIDE EN VILLE!

8 L'EFFORT BI-CYCLISTES

FAIRE DU VÉLO REND LA VILLE PLUS AGRÉABLE

Tous à vélo!

MAINTENANT, GRÂCE À LA PISTE CYCLABLE, JE PRÉFÈRE ALLER À L'ÉCOLE À VÉLO!

1 L'EFFORT BI-CYCLISTES

FAIRE DU VÉLO RÉPOND AUX ENJEUX DE SÉCURITÉ SANITAIRE

SOLUTION VÉLO

DEPUIS LE COVID-19 JE PRÉFÈRE LE VÉLO POUR ALLER SÉRÈNEMENT AU BOULOT.

2 L'EFFORT BI-CYCLISTES

FAIRE DU VÉLO FAVORISE LA DISTANCINATION PHYSIQUE

SOLUTION VÉLO

ENFIN DE NOUVELLES PISTES CYCLABLES! JE ME SENS PLUS EN SÉCURITÉ POUR ME DÉPLACER!

Vélocité MONTPELLIER

SYNTHÈSE

RÉSUMÉ DES AIDES POSSIBLES POUR L'ACHAT D'UN VÉLO

Aides	Descriptif	Conditions d'obtention	Où trouver la liste des pièces et déposer le dossier ?	Conditions de cumul	
MÉTROPOLITAIN MONTPELLIER MEDITERRANÉE	Aide à l'achat d'un VAE	Aide de 50% du prix d'un VAE dans la limite de 500 euros	Public visé : habitants de la Métropole de Montpellier	VAE acheté neuf	cumulable
DÉPARTEMENTAL DE L'HÉRAULT	Cheque Hérault vélo	Aide de 250 euros pour l'acquisition d'un VAE	Public visé : habitants de l'Hérault		
DÉPARTEMENTAL DE L'HÉRAULT	Cheque Hérault Mobilités	Aide de 200 euros pour l'acquisition d'un VAE	Public visé : habitants de l'Hérault		
	Bonus Héralot Pêcheur	Complément du « Cheque Hérault Vélo » ou du « Cheque Hérault Mobilités », pour l'achat d'équipement de transport des enfants maximum de 200 euros	Public visé : habitants de l'Hérault		

Forfait Mobilité Durable

Le forfait mobilité : une aide pour aller au travail à vélo.

Décrets votés en urgence face à la crise Covid-19, et publiés au journal officiel le 10 Mai 2020.

La loi d'orientation des mobilités (LOM) publiée en décembre 2019 a créé, notamment, un « forfait mobilité durable ». Dispositif non obligatoire qui prévoit jusqu'à 400 €/an pour aller au travail en covoiturage ou en vélo : les employeurs pourront contribuer aux frais de déplacements de leurs salariés par ce forfait, exonéré d'impôts et de cotisations sociales.

Ce dispositif vient remplacer l'IKV (indemnité kilométrique vélo) et l'indemnité covoiturage, qui avaient rencontré peu de succès, en raison notamment de la complexité de mise en œuvre.

Un levier incitatif fort pour booster les mobilités actives/le covoiturage. Le bémol : caractère non obligatoire.

Le contexte COVID19 a rendu d'autant plus nécessaire la publication de ces décrets (favoriser les alternatives aux transports en commun ou à l'usage de la voiture individuelle).

Parution au Journal Officiel du 10 mai 2020 des textes d'application (à compter du 11 mai 2020) du « forfait mobilité durable » pour les déplacements domicile-travail à vélo.

- Secteur privé
Facultatif jusqu'à 400€ / an – Plus d'infos
- Fonction publique d'état
Obligatoire 200€ / an – Plus d'infos
- A venir fonctions publiques territoriale et hospitalière

Vélocité MONTPELLIER

BRÈVES

2020



La revue de presse



AGENDA (plus de détails sur le site de vélocité)

DÉCEMBRE



RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL INTER-ENTREPRISES ET



RÉUNION DU GROUPE EDUCATION

La nouveauté 2021 - La Chronique BD

chaque 1er jeudi du mois



Participation à la campagne 3M

#TousàVélo - Une manif' virtuelle



Retour **Midi Libre** 
lundi 9 novembre 2020

La mobilisation "Tous à vélo" crée l'événement sur internet

MOBILITÉ
Après avoir réuni 1 200 usagers du vélo en novembre 2018, puis 2 600 un an après, le mouvement vélo fête ses deux ans en appelant à une grande mobilisation... sur internet!

Guillaume Richard
grichar@midilibre.com

Ce dimanche 8 novembre avait été prévu une nouvelle grande manifestation pour le mouvement vélo à Montpellier. Après les mobilisations historiques des 10 novembre 2018 (1 200 usagers du vélo) et novembre 2019 (2 600 cyclistes), c'est la Coopération et l'Union de Vélo, la "1^{re} édition de "Tous à vélo" visant à mobiliser tous les usagers du vélo au quotidien. Et tous ceux qui ne peuvent davantage d'administrer



teurs pour la bicyclette. C'est mal vu, la coopération et le cyclisme ont intérêt, dit-il, tout simplement parce que "Vélocité, qui est passé au cours des années à Montpellier, a prouvé de façon évidente que c'est sur internet pour être le plus efficace".

Le 10 novembre 2020, 2 600 usagers de la petite roue étaient réunis dans la Couronne.

En ce jour de l'anniversaire de la mobilisation, il s'agit d'apporter soutien et encouragements à ceux qui ont affiché leur photo et

Extraits du "Mur des cyclistes rêveurs"

- Julien**

« Je rêve d'une ville où il y a plus de vélos que de voitures, le rêve d'une ville moins polluée et moins bruyante. »
- Laila**

« Je rêve de pouvoir me déplacer partout dans la métropole sans avoir peur des voitures et sans faire peur aux piétons, seule ou avec mes enfants. »
- Guillaume**

« Je rêve d'une ville où le vélo aurait des voies rapides, des zones d'embarquement, des parkings gardés, des axes de cyclotourisme, des parcs d'essais, un permis vélo... »
- Liliane**

« Mon rêve, c'est de donner l'exemple aux enfants pour qu'ils aient, plus tard, accès non seulement à un vélo, mais aussi à un vélo électrique. »
- Marc**

« Je rêve de pouvoir circuler sans s'écarter entre les voitures et les pistes cyclables. »
- Clémence**

« Mon rêve est de continuer à faire du vélo dans la métropole pour permettre à tous ceux qui le souhaitent de se déplacer à vélo. »

Tous à vélo! #3  **durant tout le confinement**

Face aux contraintes sanitaires Vélocité vous propose un événement virtuel

Racontez-nous votre ville cyclable rêvée

Présentation
Malgré la situation sanitaire, notre événement phare prend une nouvelle forme. Afin de rappeler aux pouvoirs publics les attentes toujours plus fortes en terme de politique cyclable, pour favoriser l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien, nous vous invitons à participer en nombre à cet événement virtuel. Racontez-nous le réseau vélo de vos rêves.

Ajoutez votre pièce au puzzle!

Rendez-vous sur : tousavelo.velocite-montpellier.fr



Vélobus - Aller à l'école à vélo

Pignan - Clapiers - Saint-Georges d'Orques - Montpellier

Vélocité Montpellier
@VelociteMtp

← **Tweeter**

Ce matin 15 enfants ont pris le chemin de l'école à vélo 🚲👧👦 à St. Georges d'Orques, sous l'impulsion de @activestg 🌞🌞.

A qui le tour pour le prochain #vélobus?

Infos / aide à l'organisation : [velocite-montpellier.fr/velobus/](https://www.velocite-montpellier.fr/velobus/)




Montpellier3m et 7 autres personnes

Midi Libre

"Tous à vélo" : à Clapiers, ils vont à l'école en vélobus !



eurs enfants. / MIDI LIBRE - DR



Vélobus
pour aller à l'école à vélo,
ON N'ATTEND PAS 2023!

Vendredi 29 janvier à 8 heures place Salengro
cortège à vélo encadré et sécurisé direction école du docteur ROUH
et Calandreta dau Clapas

Figuerolles

contact : velofiguerolles@gmail.com @Figuerolles

ACTION SOUTENUE PAR Vélocité




Rues scolaires - Aller à l'école à vélo

Exemple de Grabels

Proposition d'une adhérente de Vélocité
6 mois de test
77% de satisfaction
Pérénisation

Après 6 mois de test, la note moyenne de satisfaction de 7/10 ainsi que le souhait de maintenir le dispositif à 77% sont encourageants.

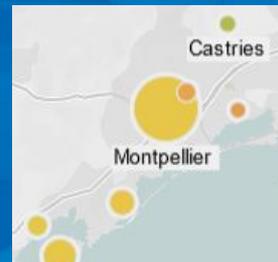
En revanche, un certain nombre de familles a attribué une bonne note tout en émettant des réserves sur le dispositif ou des souhaits d'amélioration. Cela se retrouve dans les 99 avis négatifs, nombre deux fois plus élevé que celui des 45 avis positifs.

Les résultats - La signalisation du chemin pié-



Le Baromètre des villes cyclables

Plus grande enquête vélo au monde
277.000 réponses



2017



✓ **50+** avec au moins
50 réponses
de cyclistes

+107% vs **784** en 2019

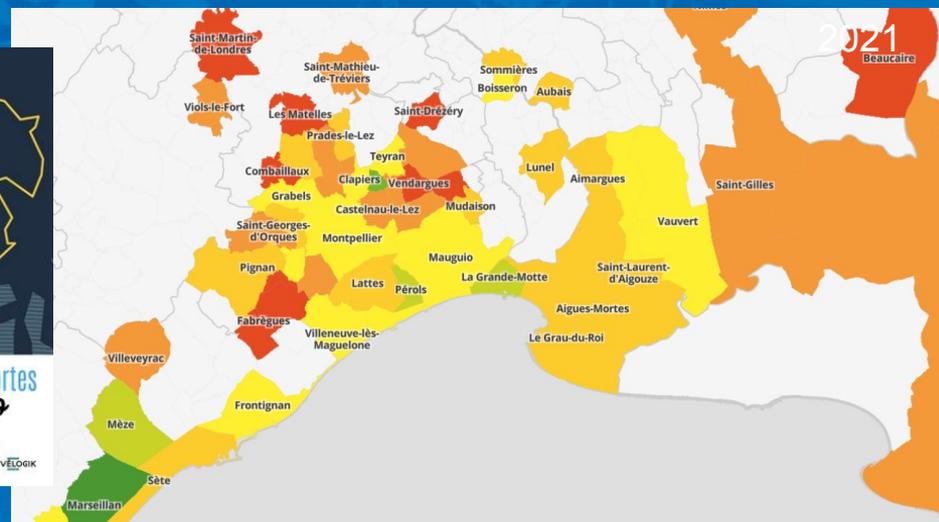
100 km pour le **Baromètre**
en Petite Camargue des villes **cyclables**

Montpellier
La Grande Motte
Le Grau-du-Roi
Palavas

Aigues-Mortes à vélo

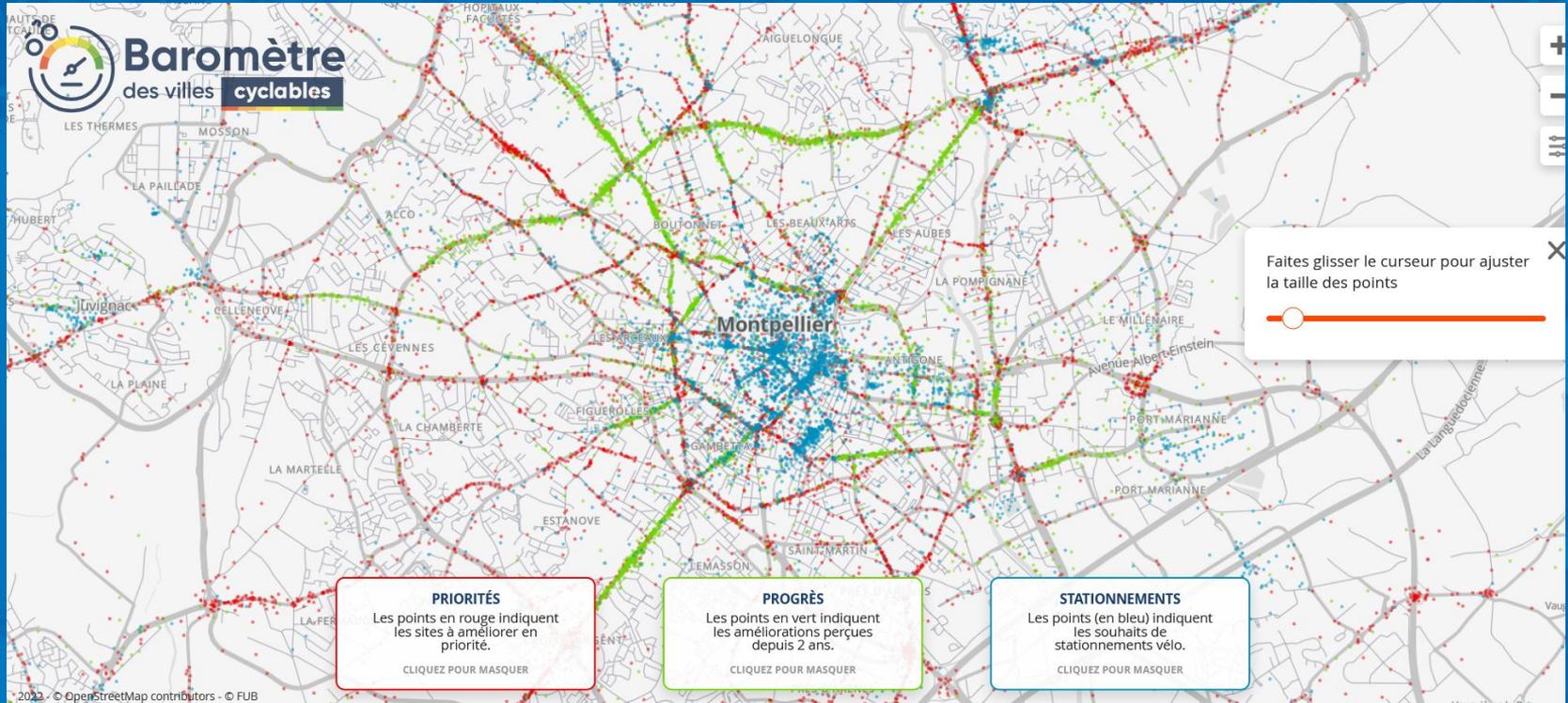
Avec le soutien de : FUB, Vél'Occ, Vélo'Gau

ACTION
OUTRÈRE PARI
Vélocité
le vélo au quotidien



Le Baromètre des villes cyclables

Un outil cartographique détaillé



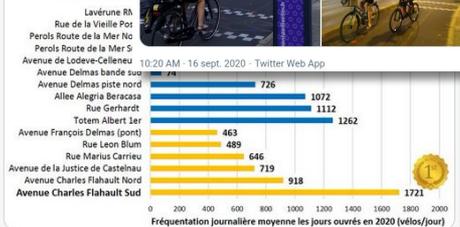
TotemsMTP
@TotemsMtp

Mardi 15 septembre ☀️, le record de fréquentation 🚲 a de nouveau été battu ! 🏆 @TotemAlbert1er n'avait jamais vu autant de personnes à 🚲, et a compté 2629 🚲🚲 content.e.s de se déplacer à bicyclette ! 🥳🥳 (+14% par rapport à la semaine précédente !)

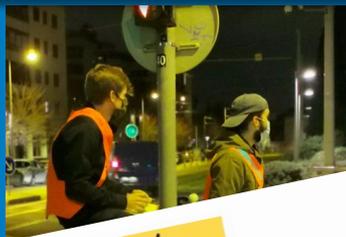


TotemsMTP @Totem
N'ayant pas accès aux moyennes journalières @TotemAlbert1er qui compteur situé sur la Suite

Fréquentation cy



Fréquentation journalière moyenne les jours ouvrés en 2020 (vélos/jour)



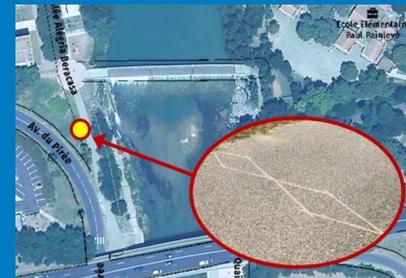
Vélocité
MONTPELLIER

Etude de la fréquentation cycliste au carrefour Albert 1^{er}
Montpellier (novembre 2020 – février 2021)

« Quand seuls comptent les cyclistes roulant sur la piste » : un exemple emblématique de l'impact des aménagements cyclables sur les choix de trajectoires des personnes se déplaçant à vélo

Données et comptages

Totem et compteurs permanents Compteurs temporaires Comptages manuels - stagiaires Vélocité Rendus graphiques



Albert 1^{er}

Dernier relevé : 25/06/2022

Les données communautaires Tous les compteurs

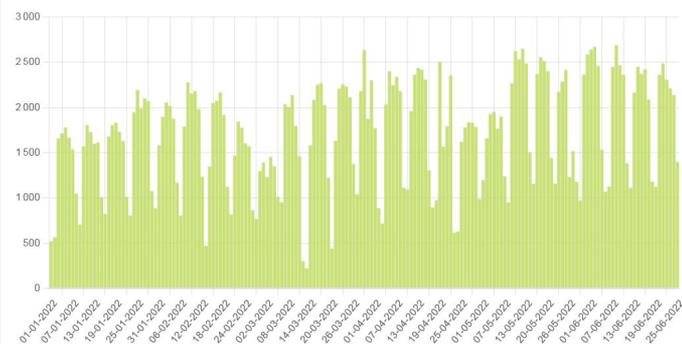
Albert 1^{er}
Place Albert 1^{er}, Montpellier

Type : Totem
Mise en service : 12/03/2020



Passages par jour

En 2022

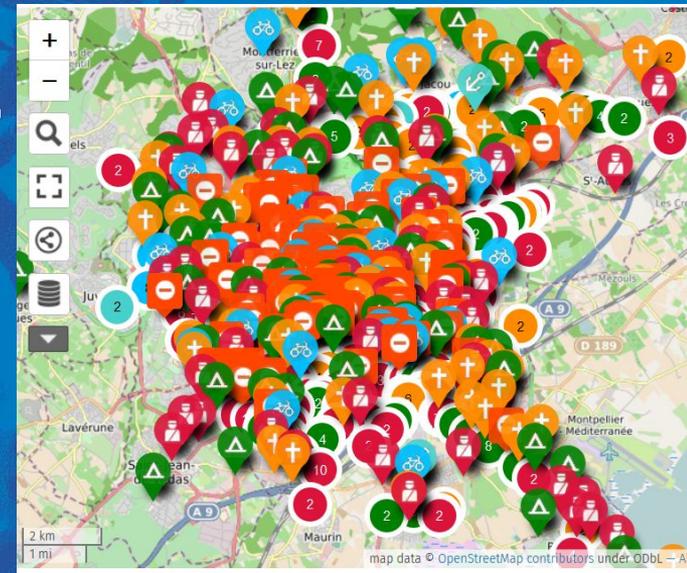
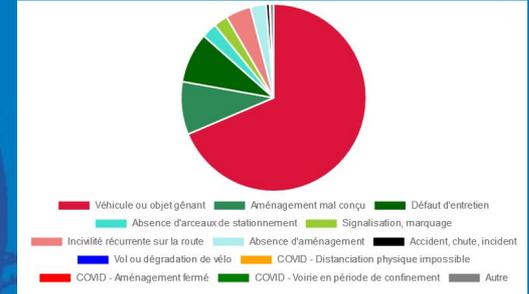


⇒ <https://compteurs.velocite-montpellier.fr/> 28

Vigilo

> 6000 observations

- Police Municipale
- Améliorations rapides
- Concertation de quartier



Contribution aux concertations

Exemple quartier des arceaux

Data : Vigilo - Baromètre - Enquêtes spécifiques

Enquête « Marché des Arceaux »

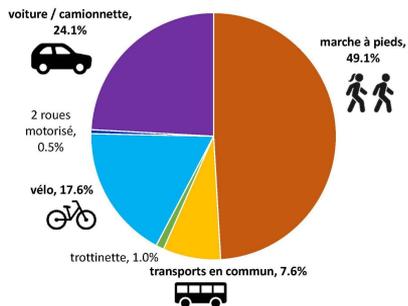
Juin 2021

Associations Vélocité Grand Montpellier – Arceaux Vie Active – Jardin de la Reine



Comment viennent les usagers du marché ?

76% des usagers utilisent un autre mode de transport que la voiture pour venir au marché



Groupe de travail habitants - Concertation "Arceaux quartier apaisé"

Contribution de l'association Vélocité Grand Montpellier



Figure 4 : Vues d'artiste de la rue Saint Louis aménagée en vélorue à la hollandaise

Il n'est pas forcément nécessaire (ni souhaitable, pour des raisons de sécurité) qu'il y ait des bordures hautes ou des différences de niveaux importantes entre les deux espaces latéraux « piétons » et l'espace central « roulant », mais l'utilisation de couleurs différentes et/ou de bordures basses chanfreinées avec une pente douce¹ pour l'identification des espaces est fortement recommandée, pour que chacun se sente à sa place, afin d'éviter les conflits entre usagers.

¹ non glissante (ne pas répéter les choix de la rue Méryg et du Faubourg du Chateau) et repérable par les déficients visuels tout en restant facilement franchissable par les personnes à mobilité réduite (maximum 2 cm, de dénivelé)

« apaisé » menée en mai et juin 2021, un « groupe de concertation » a été créé collectivement à différentes propositions faites par les habitants du quartier. Une plateforme en ligne a également été créée pour recueillir les avis des habitants intéressés par cette démarche. Représentée par Vélocité Grand Montpellier a pris part aux différentes réunions, ateliers de concertation, ateliers de concertation, ainsi que les ateliers de concertation, pour identifier les thématiques principales et les propositions de l'association. Le présent document est le résultat de la concertation, suite à la décision de fermer cette rue au trafic des véhicules motorisés et des personnes à mobilité réduite ayant émergé lors de cette concertation.

Contexte de la rue Saint Louis

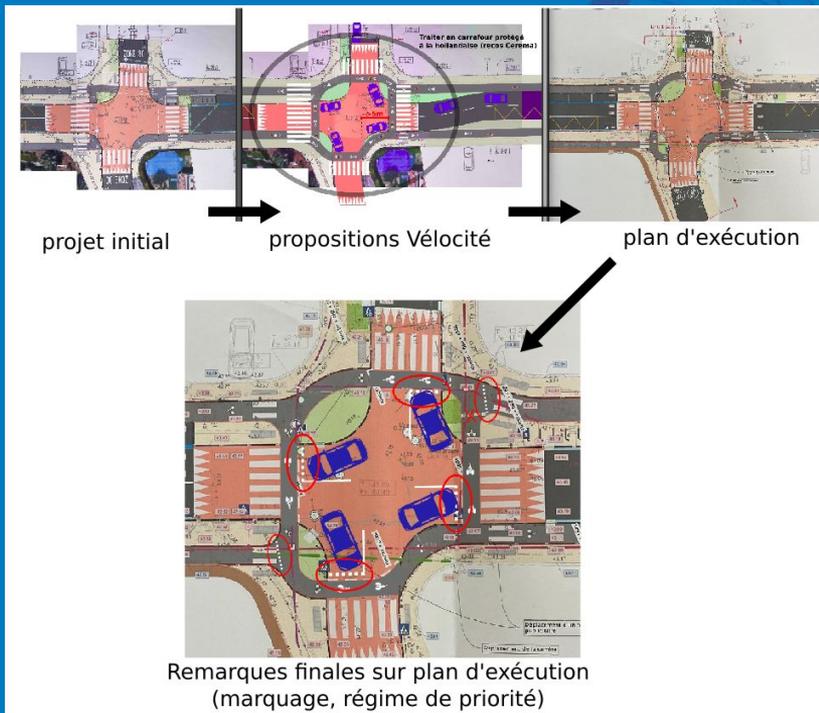
1. Synthèse des contributions en rapport avec la concertation

Il a été recueilli 56 des 250 commentaires reçus sur la plateforme de concertation en ligne. On peut distinguer deux types de contributions :

1. Les contributions exprimant un questionnement vis-à-vis du projet, notamment sur les aspects suivants :
- la largeur de la rue (26 commentaires),
- l'absence de trottoir (12 commentaires).

2. Les contributions exprimant des craintes, qui sont des thèmes récurrents, qui sont des thèmes abordés dans les messages varient en fonction de l'attitude interrogative se posent surtout des craintes de fermeture de la rue, mais s'interrogent sur le fait que le trafic se reporte sur d'autres rues. Les craintes sont : 1) que le trafic se reporte sur d'autres rues, 2) que l'accès aux habitations soit fortement contraints par le nouveau plan de circulation, 3) que l'accès aux habitations du quartier, et 4) que l'accès aux services soit coupé.

Propositions à 3M et aux communes



Notice de Vélocité

Proposition d'aménagements tactiques

Lutter contre les effets induits par la modification de la circulation de l'avenue Dubout dans le quartier Saint Martin

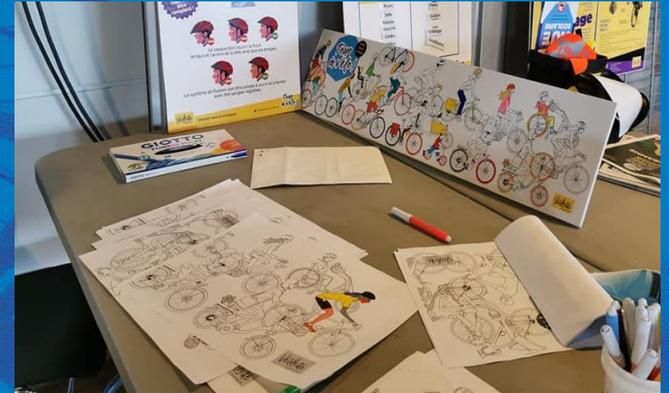
V0	8/02/21	DF	Illustrations
V1	9/02/21	LR	Rédaction éléments de contexte
V2	9/02/21	CT	Rédaction proposition

Résumé pour décideurs

1. La modification de circulation sur Dubout entraine un "rat run" dans la rue des Tulipes/Fenouils
2. Tester en tactique une semi-impasse entre les numéros 30 et 22 de la rue des Tulipes
3. Mieux protéger la section de Dubout interdite à la circulation motorisée

Evènements grand public

Collectivités / Événementiel privé / Entreprise



Vélocité en tournée

- Stand
- Atelier de remise en selle
- Présentation asso / échanges
- Balade familiale
- Essai de vélo
- Atelier réparation

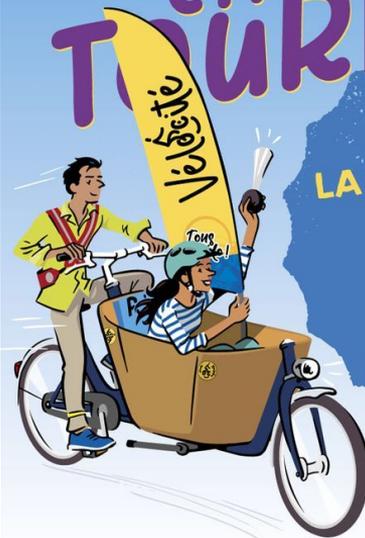


étape 3

VÉLOCITÉ en TOURNEE

Bientôt
chez vous* !

26 JUIN
LA FAMILLE À VÉLO
MONTPELLIER
DE 16 H À 19 H
ESPLANADE
CH. DE GAULLE



- Venez découvrir le transport des enfants à vélo,
- Venez partager votre expérience avec votre vélo familial si vous en avez un !



Tous
à vélo!

informations : www.velocite-montpellier.fr
*en fonction de l'évolution du contexte sanitaire

Vélocité Montpellier
• www.velocite-montpellier.fr
• [VelociteMtp](https://twitter.com/VelociteMtp)
• [VelociteMontpellier](https://www.facebook.com/VelociteMontpellier)



Evènements grand public

Collectivités / Événementiel privé / Entreprise

EXPOSITION
**VOYAGE
D'ORIENT 2.0**
Du 23/09 au 22/10/2021
au CAUE de l'Hérault

**PAROLES
D'ARCHITECTE
N°19**

Le 23/09/2021 au CAUE 34
à 18h30 avec
Benjamin Revire, architecte.

« 10 000 km à vélo à travers
l'Europe orientale,
dans la roue de
Le Corbusier »



Conseil d'Architecture,
d'Urbanisme et de
l'Environnement
de l'Hérault
19 rue Saint Louis,
Montpellier
Tél. : 04 99 133 700
www.caue34.fr

dédicace



**STEIN VAN
OOSTEREN**
Philippe-François Schneider
**POURQUOI
PAS LE VÉLO ?**
Essai d'une France cyclable



Stein van Oosteren
sorte partie du collectif vélo
de la France et président de
l'association FVH

La librairie Géosphère et
Velocité vous invitent à venir rencontrer
Stein Van Oosteren pour son ouvrage

« **Pourquoi pas le Vélo ?**
envie d'une France Cyclable »

vendredi 17 septembre
au Centre Lacordaire 17h45 - 19 h
6, rue des Augustins - Montpellier

**Tous
à vélo!**

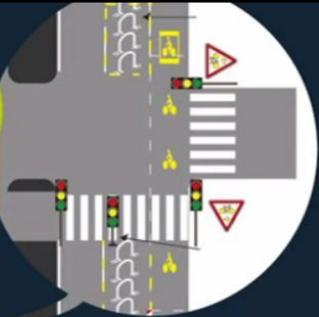
- www.velocite-montpellier.fr
- Instagram: @velocitemp
- Facebook: VelociteMontpellier
- velocite-montpellier@pub.fr



Formation aux infrastructures

Lundi 29 novembre 2021



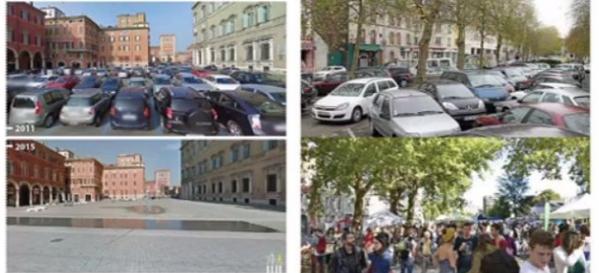
FORMATION la conception des aménagements cyclables

Visioconférence animée par
Florian Le Villain
vice président de Rayons d'Actions - Rennes
Sébastien Marrec
chercheur en aménagement
et urbanisme à l'université Rennes 2/Ville de Paris



0:08 / 2:33:14

À L'ORIGINE DE TOUTE VILLE PLUS PIÉTONNE, UN ENGAGEMENT POLITIQUE



Modène (Italie) - 2011/2015

Rennes (France) - 2014/2017

LA CONCEPTION
des aménagements cyclables
Rennes 1 - 2020

Vélocité

7a

9:20 / 2:33:14

OEPV - Objectif Employeur Pro Vélo

Vélocité prestataire de la FUB

Programme Objectif Employeur Pro-Vélo

Au boulot... à vélo !



Vélo Blanc à Montferrier

Octobre 2021



RASSEMBLEMENT
LE VENDREDI 15 OCTOBRE À 18H30



EN SOUVENIR DU CYCLISTE DÉCÉDÉ DES SUITES
D'UN ACCIDENT SURVENU CET ÉTÉ
SUR LA BANDE CYCLABLE DE LA D17
ENTRE PRADES ET MONTFERRIER

• • •

MOMENT DE RECUEILLEMENT
POSE D'UN VÉLO BLANC



Vél@t@
MONTFERRIER

#CyclistesBrillez

Sensibilisation à l'éclairage
Partenariat avec Groupama



Vélo-Parade Nocturne

Sensibilisation à l'éclairage et moment festif

la Vélo-Parade
nocturne

17
décembre
2021

Déambulation lumineuse à vélo autour de l'Écusson

Vélos enguirlandés attendus !

Balade familiale gratuite et ouverte à tou.te.s
d'une durée d'1 h 30 environ

18 h 30
RDV promenade du Peyrou
distribution de kits d'éclairage

19 h 00
Départ de la Vélo-Parade

CYCLISTES BRILLEZ !

FUB
le vélo au quotidien

Vélocité
MONTPELLIER

Le Congrès FUB 2021 à Montpellier

AG FUB site Capdeville Région Occitanie



Congrès FUB

Travail / Echange / Convivialité



Vélocité Montpellier

Publié par Nicolas Le Moigne · 4 juillet 2021 · 🌐

Retour sans filtre en 10 points sur le congrès de la FUB à Montpellier par Olivier Razemon journaliste spécialisé dans les mobilités.



« le fait d'être à Montpellier, est tout sauf du hasard, c'est pour que la France entière puisse sentir les changements effectués grâce à Vélocité ».

« Vous allez vite sur le Tram, il n'y a pas de raison que vous n'alliez pas très vite sur le vélo » – Olivier Schneider



Rivo Vasta @rivovasta · 4 juil. 2021

Excellent #CongresFub2021, et super organisation de la ville avec des infrastructures encore imparfaites, avec des élus convaincus et une association ultra voir cette ville continuer à évoluer aussi bien !



LEMOUVEMENT.INFO

Montpellier : "Le congrès de la FUB, c'est un grand moment démocratique de débat" - Le Mouvement

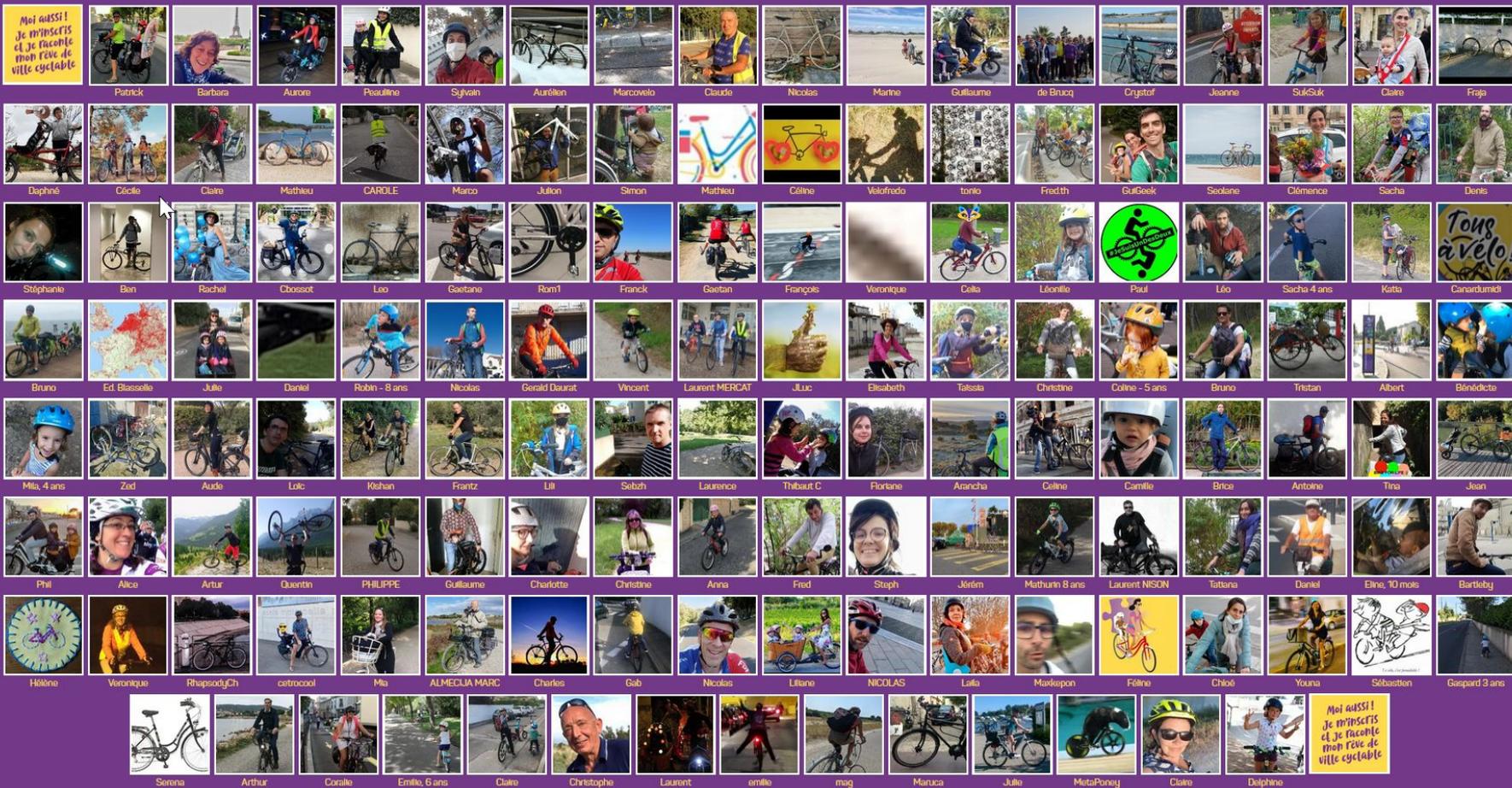


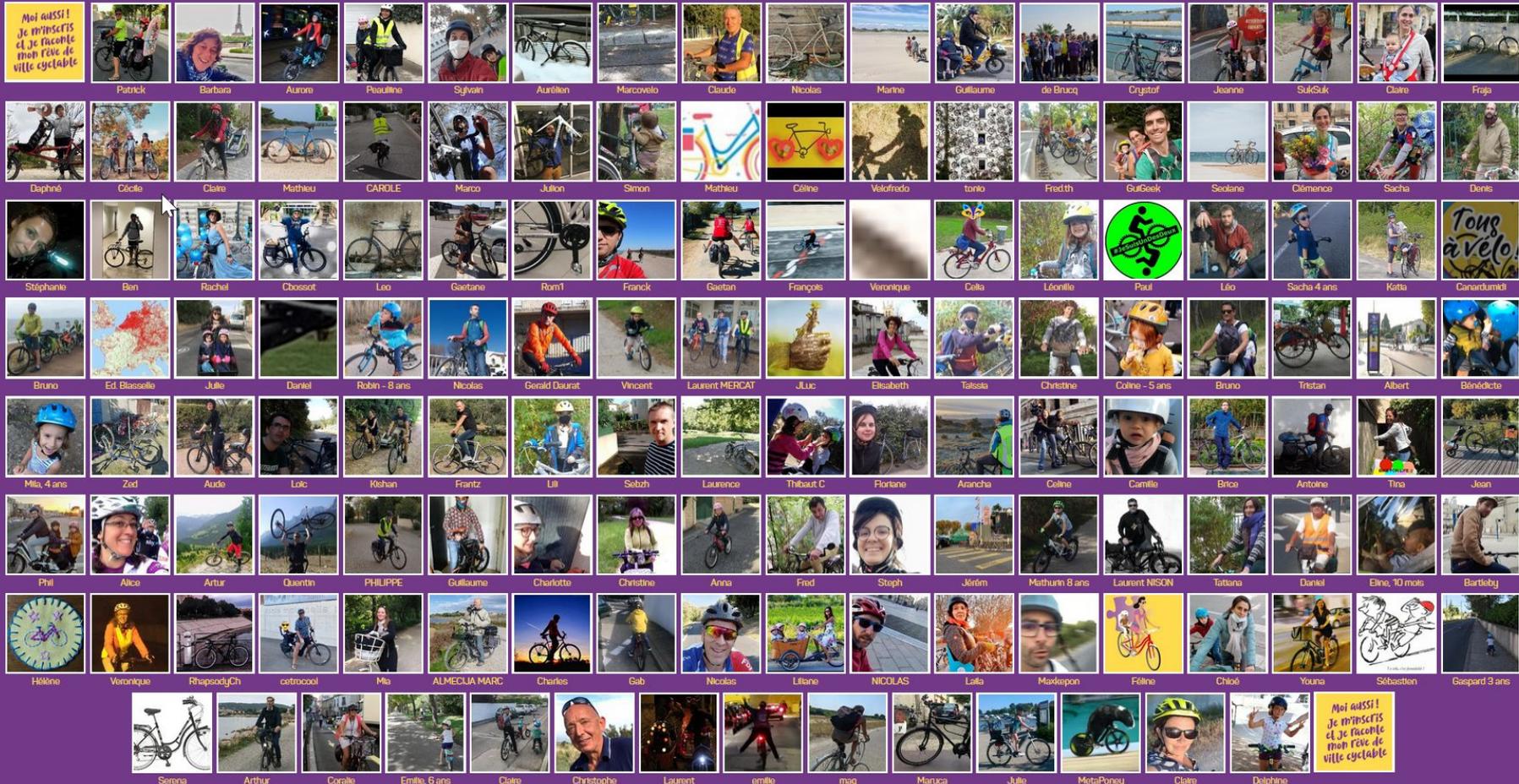
3

21



MERCI





Moi aussi !
Je m'inscris
et je fais partie
de votre réseau de
ville cyclable

Patrick

Barbara

Aurora

Peauline

Sylvain

Aurélien

Marcovelo

Claudio

Nicolas

Marine

Guillaume

de Brucq

Crystof

Jeanne

SukSuk

Claire

Fraja



Moi aussi !
Je m'inscris
et je fais partie
de votre réseau de
ville cyclable

Serona

Arthur

Coralie

Emilie, 6 ans

Claire

Christophe

Laurent

emilio

mag

Maruca

Julie

MetaPony

Claire

Delphine

Perspectives 2022

- Retrouver une concertation productive avec Montpellier 3M
 - être force de proposition dans les concertations
- Renforcer la présence territoriale de Vélocité
- Veiller aux respects des engagements des élus
- Dynamique locale, régionale et nationale
- Toucher de nouveaux publics
- Production de vidéos



Agenda

- à suivre sur le site web et les réseaux sociaux



www.velocite-montpellier.fr

Projection "Together We Cycle"

Halle Tropisme

16 Septembre 2022

19h



Vélocité Montpellier @VelociteMtp · 10 mai 2021

Avant-première du film **#TogetherWeCycle** **#TousàVélo**

- "La politique cyclable était dans l'ADN des Pays-Bas 🇳🇱 ?"
- "Non, c'était simplement un combat politique acharné"

#JeSuisUnDesDeux

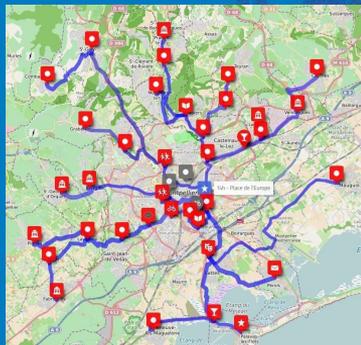


Grand Rassemblement et Convergence

Dimanche 25 Septembre 2022 - à confirmer

Besoin de bénévoles pour l'organisation

- organisation des convergences
- tractage
- encadrement du cortège
- ...



Organisation

Groupes thématiques...

- Action - Evenements
- Education
- Informatique - Cartographie - Comptages
- Infrastructures - Aménagements

... et sectoriels

- Montpellier
- Vallée du Lez - Est
- Pic St. Loup
- Ouest

Moi aussi! Je m'inscris et je raconte mon rêve de ville cyclable
 Patrick Barbara Aurora Peauline Sylvain Aurélien Marcovelo Claudio Nicolas Marine Guillaume de Brucq Crystof Jeanne SukSuk Claire Fraja
 Stephano Clémentine Chloé Leo Gaetane Romi Franck Gaetan François Veronique Celia Léonilla Paul Léo Sacha 4 ans Kirta Canardumidi
 Bruno Et Bassacq Jura Gauthier Robin - 8 ans Nicolas Du Quatre Vincent Laurent MERCAT JLuc Elisabeth Talisa Christine Coline - 5 ans Bruno Tristan Albert Bénédict
 Mia 4 ans Zed August Loïc Kishan Frantz Lili Sebza Laurence Thibaut C Floriane Arancha Céline Camille Brica Antoine Tina Jean
 Phil Thomas Aya Gaetan RYBOPFC Guillaume Charlotte Christine Anna Fred Steph Jérém Mathurin 8 ans Laurent NISON Tatiana Daniel Elise, 10 mois Bartleby
 Héline Veronique RhapsodyCh cetroccol Mia ALMECIA MARC Charles Gab Nicolas Litene NICOLAS Laifa Maxkepon Féline Chloé Youna Sébastien Gaspard 3 ans
 Serona Arthur Coralie Emilie, 6 ans Claire Christophe Laurent emilio mag Maruca Julie MetaPoney Claire Delphine
 Moi aussi! Je m'inscris et je raconte mon rêve de ville cyclable

Continuons à relayer la dynamique



Rejoignez-nous
agenda - site web - slack

https://join.slack.com/t/jesuisundesdeux/shared_invite/zt-fxp7ksrn-HX5hBwwJEkDnZgof9Ff6g

Vélocité
vous souhaite
une belle année

2021!

Tous
à vélo!



www.velocitemontpellier.fr



velocitemontpellier



velocitemtp

Le CA - 6 membres élus jusqu'en 2023

- Aurore Chesnay
- Denis Feurer
- Claire Jourdan
- Artur Reino
- Charlotte Trosseille
- Quentin Hess

Le CA - 2 membres ne se représentent pas

- Charles Dassonville
- Luc Nourigat



Présentation des candidats au CA



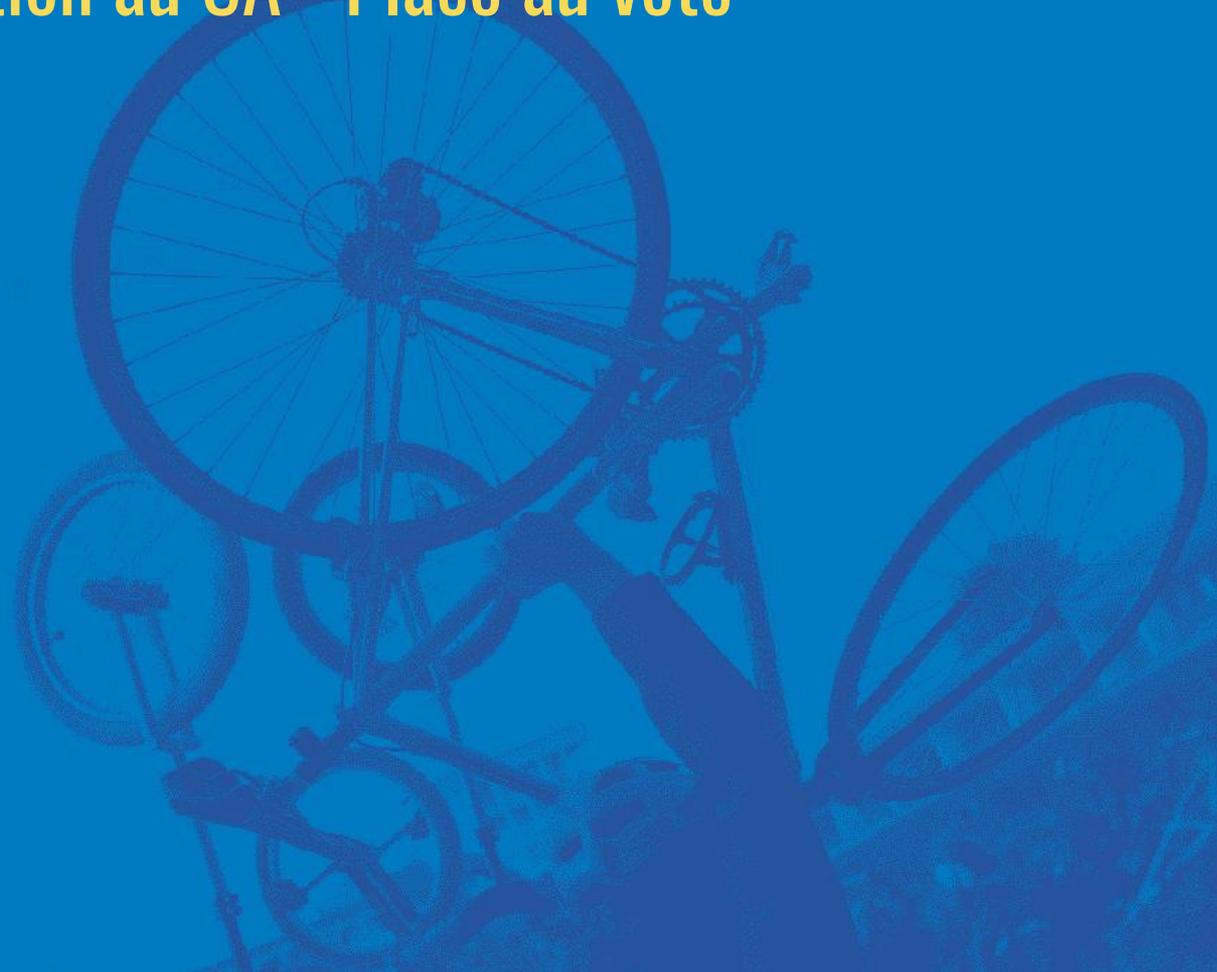
- Amélie Coppey
- Maxime Denis
- Nicolas Le Moigne
- Laurent Raffier
- Christine Rouot
- Céline Scornavacca

Présentation des candidats au CA

Céline Scornavacca



Election au CA - Place au vote



Tous à vélo!

© David Richard/Transit

#SOLUTIONVELO

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR



VELOCITEMONTPELLIER



VELOCITEMP

Vélocité

MONTPELLIER

Continuer à relayer la dynamique

Faites-le savoir !

- Continuez à parler de la dynamique post 10 Nov. 2018
 - Vélocité #JeSuisUnDesDeux
- Suivez l'actualité, soyez acteurs ; communication via :
Site web, Brèves, FB, twitter, Instagram, mailing list, slack
- Adhérer - ré-adhérer - faire adhérer à Vélocité - objectif 1000 !
- Apportez vos idées - contribuer à l'élan collectif

Fonctionnement depuis 2019

- 1 Conseil d'administration
 - 12 membres
- 1 Groupe "communication" (2020)
- 4 Groupes de travail
 - Evènements - Action
 - Education
 - Informatique - Cartographie
 - Infrastructures - Réglementation
- 1 Groupe sectoriel - 'Est' Vallée du Lez

Groupe “Événement - Action”

Référents : Charles - Nicolas - Markus -> Clémence - Marie - Aurélien (+ Charles - Nicolas)

- Prochaine réunion : **mardi 04/02** au local des Beaux-Arts à **19h**
- Événements
 - Manifestations
 - Die-In
- Actions revendicatives
 - Pistes cyclables temporaires
- Tous en selle
 - Sunrise Ride
 - Balades familiales
- Événements culturels
 - Conférences-débat, tables rondes
 - Projection de films
 - Expos photos

Coraline Susanne Laurence Renaud Carole Fanny Luc
Pauline Stephanie Adeline Jerome Gustave Felix Mathias
irene Violaine Michele Gael Jules Frantz Elie Floriane Carolina Line
Natalia Valerie Lucie Yann KRISTOF roland Fred Franck
Martin Laurie Paul Isabelle Roman morgane Thijs Marina
Aline Rodolphe Lilian Leti François Melanie loic Clemence Ada Brigitte
cathy Gaetan Daniele Fiona tika Leslie Federica amelia Andre
Didier Tupac Monia alexandra Mehdi Matthieu Baro NOELLE Youna
Ophelie monica Alice chiara Diego BLANCA lea
Mathis Christian Laila Ronan Amande raffaella Davy Beatrice Edouard
Bastien Eudes Yvan Nina Laurene Caroline joe Benoît Florent Maud
Sergio Mariane Gwenael sandrine Vincent Theo Jeanne Jeremy
Laure Magali Sonia Cecilia Javier Mohamad Guilhem Michael SOLANGE
Claude Laetitia Manon DANIEL Marco Mael Benoit CELIA Lydie
elise Fabien Karsta Mylene Eleonore Paule marielaure Lorenzo
SOC Coralie Florence Andreas Jérôme Lise maya arnaud
Joel John Andrea Artur Francoise Julien Lily johana Maria
Nathalie Antoine Marion joanna Pascal Graziella Frederike Argiles
Francois Cecile Elodie Tarik Guillaume Samuel Josquin
sarah Kevin Candice Celine cate Jocelyne Oriane Bernadette
epouse Sabrina



Les élections municipales 2020

Documentation - aides



SYNTHÈSE RÉSUMÉ DES AIDES POSSIBLES POUR L'ACHAT D'UN VÉLO

Aides		Descriptif	Conditions d'obtention	Où trouver la liste des pièces et déposer le dossier ?	Conditions de cumul
	Aide à l'achat d'un VAE	Aide de 50% du prix d'un VAE dans la limite de 500 euros	Public visé : habitants de la Métropole de plus de 18 ans ou représentant légal d'un mineur de plus de 16 ans, sans condition de ressources	VAE acheté neuf à un professionnel de la Métropole Facture post 01/11/2020 https://www.montpellier3m.fr/velo-electrique	cumulable avec : les aides Départements, Région et Etat
	Chèque Hérault vélo ①	Aide de 250 euros pour l'acquisition d'un VAE	Public visé : héraultais, sous conditions de ressources (non imposable ou quotient familial inférieur à 27 086 €)	VAE acheté neuf à un professionnel exerçant dans l'Hérault Facture post 01/01/2020	cumulable avec ④/⑤ et ⑥ non cumulable avec ②
	Chèque Hérault Mobilités ②	Aide de 200 euros pour l'acquisition d'un VAE	Public visé : Héraultais, salariés ou agents des entreprises ou administrations héraultaises. L'entreprise ou l'administration doit avoir signé un « Plan de Mobilités » quand il est obligatoire, ou doit être engagée dans une démarche de mobilité durable en lien avec la structure intercommunale de son territoire	Batterie sans plomb www.herauld.fr/velo https://mesdemarches.herauld.fr/doc_fr/cd34	cumulable avec ④/⑤ et ⑥ non cumulable avec ①
	Bonus Hérault Pichot ③	Complément du « Chèque Hérault Vélo » ou du « Chèque Hérault Mobilités », pour l'achat d'équipement de transport des enfants maximum de : - 20 € net pour une siège vélo, - 50 € net pour une remorque vélo.	Le montant ne pourra pas dépasser le prix d'achat de l'équipement		cumulable avec ① ou ②

#SOLUTIONVELO

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR



VELOCITEMONTPELLIER



Forfait Mobilité Durable

Le forfait mobilité : une aide pour aller au travail à vélo.

Décrets votés en urgence face à la crise Covid-19, et publiés au journal officiel le 10 Mai 2020.

La loi d'orientation des mobilités (LOM) publiée en décembre 2019 a créé, notamment, un « forfait mobilité durable ». Dispositif non obligatoire qui prévoit jusqu'à 400 €/an pour aller au travail en covoiturage ou en vélo : les employeurs pourront contribuer aux frais de déplacements de leurs salariés par ce forfait, exonéré d'impôts et de cotisations sociales.

Ce dispositif vient remplacer l'IKV (indemnité kilométrique vélo) et l'indemnité covoiturage, qui avaient rencontré peu de succès, en raison notamment de la complexité de mise en œuvre.

Un levier incitatif fort pour booster les mobilités actives/le covoiturage. Le bémol : caractère non obligatoire.

Le contexte COVID19 a rendu d'autant plus nécessaire la publication de ces décrets (favoriser les alternatives aux transports en commun ou à l'usage de la voiture individuelle).

Parution au Journal Officiel du 10 mai 2020 des textes d'application (à compter du 11 mai 2020) du « forfait mobilité durable » pour les déplacements domicile-travail à vélo.

- Secteur privé
Facultatif jusqu'à 400€ / an – Plus d'infos
- Fonction publique d'état
Obligatoire 200€ / an – Plus d'infos
- A venir fonctions publiques territoriale et hospitalière

<https://www.facebook.com/VelociteMontpellier/photos/gm.517496676677479/5314588821908015/>

Perspectives

photo Saurel tag picto
photo Delafosse à vélo



Lettre d'information - "La Brève"



La revue de presse

AGENDA (plus de détails sur le site de vélocité)

DÉCEMBRE

1	RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS LIEN VISIO À VENIR
16	RÉUNION DU GROUPE ÉDUCATION 18 H

"Urbanisme tactique"
Mais d'où vient cette expression inconnue de presque tous il y a trois mois et qu'on rencontre aujourd'hui à chaque coin de rue, de piste, de médias ? Des années 1960 et d'outre-atlantique essentiellement, étonnant !

A l'époque, "des urbanistes..." ont mis en lumière l'importance à accorder à l'humain et aux interactions sociales dans l'espace public plutôt qu'à l'automobile et à l'ingénierie de voirie. Leurs propositions et leurs méthodes ont fait émerger une nouvelle façon d'appréhender l'espace public en donnant la priorité aux besoins et aux demandes des habitants plutôt qu'à l'ordre, à l'esthétique rationaliste ou l'efficacité des flux de circulation motorisée." [1]

A Montpellier, ce concept nous ramène quelques mois en arrière lors de la réalisation de la piste éphémère rue Cerhart. Succès immédiat pour un aménagement mis en place très rapidement par une dizaine de militants et qui sera pérennisé 2 mois plus tard par la métropole.

Un effet positif de cette crise sanitaire aura été de faire resurgir ce concept, dont une des caractéristiques est son évolutivité. Face à la crise sanitaire, et à l'image de ce qui s'est mis en place à Berlin ou Bogota, le vélo est apparu comme un atout face à la crise sanitaire. Vélocité a travaillé sur "Pourquoi et comment favoriser l'usage du vélo et de la marche face à la crise sanitaire ?". Des propositions ont été faites à la métropole de Montpellier, les 10 Avril, 13 et 28 Mai 2020. Les supports de présentation, et l'ensemble des propositions faites à la métropole sont disponibles par le lien suivant <http://www.velocite-montpellier.fr/pourquoi-et-comment-favoriser-lusage-du-velo-et-de-la-marche-face-a-la-crise-sanitaire/> Avenue Charles Flahault, Avenue de la Justice - Voie d'O, les premiers aménagements voient le jour. D'autres sont à venir Boulevard Léon Blum, Avenue du pont Juvénal

Mai, la Ministre Mme Borne a indiqué vouloir miser ces aménagements transitoires (Le Dé). Il faut à présent les faire connaître, et les tester.

<https://www.paris.fr/pages/cette-crise-est-une-opportunité-de-penser-en-consideration-la-realite-des-deplacements-7809>

Questionnaire parlons-velo

Retour Vélo | Liste | Carte | Connexion

Parlons Vélo ! Municipales 2020

La Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), forte de son réseau de plus de 320 associations et antennes, a pour objectif de rendre la Solution Vélo attractive et sûre pour toutes et tous, partout en France.

Suite à la deuxième édition de son Baromètre des Villes Cyclables, elle vous propose, sur cette plate-forme, de mettre le vélo au cœur de la campagne des élections municipales de mars 2020.

Vous êtes un·e citoyen·ne attentif·ve à la place du vélo dans les programmes des candidat·e·s ?

- Consultez la page correspondant à votre commune (à partir de la liste ou de la carte) et prenez note des enjeux locaux concernant le vélo, et de la position des candidat·e·s.
- Sollicitez les candidat·e·s, par exemple sur les réseaux sociaux grâce aux boutons dédiés de la page de votre commune.
- Inscrivez-vous sur la plate-forme et abonnez-vous au scrutin de votre commune. Vous serez ainsi prévenu·e à chaque nouvelle réponse d'un candidat·e.

Vous êtes candidat·e ?

- Consultez la page du scrutin auquel vous participez (à partir de la liste ou de la carte) et répondez au questionnaire préparé par notre référent·e local·e.
- Prolongez la discussion avec les associations locales membres de la FUB.
- Après vous être inscrit·e, abonnez-vous au scrutin de votre commune pour lire les contributions des autres candidat·e·s.

Vous êtes adhérent·e d'une association locale membre de la FUB ?

- Rejoignez (ou créez) le groupe « municipales 2020 » au sein de votre association, et devenez pourquoi pas référent·e pour votre scrutin ?
- Inscrivez-vous sur la plate-forme, abonnez-vous au scrutin de votre commune pour vous tenir au courant.
- Sollicitez les candidat·e·s !

Engagements de Florence Brau pour Prades-le-Lez (34730), au nom de la liste « Energie Nouvelle pour Prades-le-Lez ».

Réponses enregistrées pour le 1er tour

Réponses	Signataire	Liste
05/03/2020 19 1	Sébastien Porte	CASTRIES 2020
13/03/2020 17 3	Claudine Vassas Mejrj	Castries se vit !

Action n°9 : je m'engage !

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Généraliser le dispositif d'écomobilité scolaire en développant des aménagements cyclables sécurisés dans un rayon minimum de 1 km autour de l'école permettant aux enfants de se rendre à l'école à pied, en skate, à vélo ou en trottinette et ainsi d'assurer un minimum d'activité physique quotidienne tout en améliorant la qualité de l'air qui est souvent dégradée par l'accumulation de voitures devant les écoles.

Objectifs chiffrés : rentrée 2020/2021 - mise en place d'un dispositif de diminution/suppression de la circulation autour de 20 groupes scolaires pilotes répartis sur tout le territoire
Déploiement du dispositif sur tous les groupes scolaires sur toute la durée du mandat en incluant 20 groupes scolaires supplémentaires par an à chaque nouvelle rentrée.

Commentaire :

La sécurisation des écoles sera notre priorité. Nous ne pouvons pas enseigner les mobilités actives aux enfants sans leur donner des moyens concrets pour appliquer ces enseignements. Tous les acteurs seront réunis afin de trouver les meilleures solutions pour chaque groupe scolaire.

Pour parfaire le dispositif en terme de sécurité pour les vélos et les piétons, si la loi me le permet, j'interdirai l'accès aux camions non équipés de radars angle-morts dans le périmètre des établissements scolaires aux heures d'entrées et de sorties des élèves.

Michael Delafosse

Covid-19 - Force de proposition



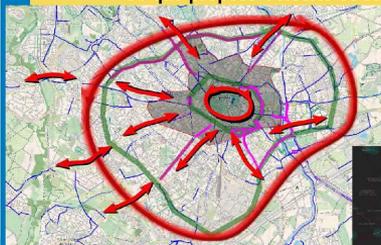
Montpellier
Quand le succès du
vélo transforme la ville

Page 4

LUNDI 25 MAI 2020 - midilibre.fr



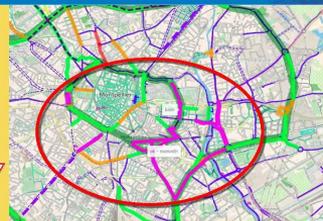
Ce que propose Vélocité et ce que veulent les usagers



Tolern Albert 1er



Ce que
Poursuite des aménagements



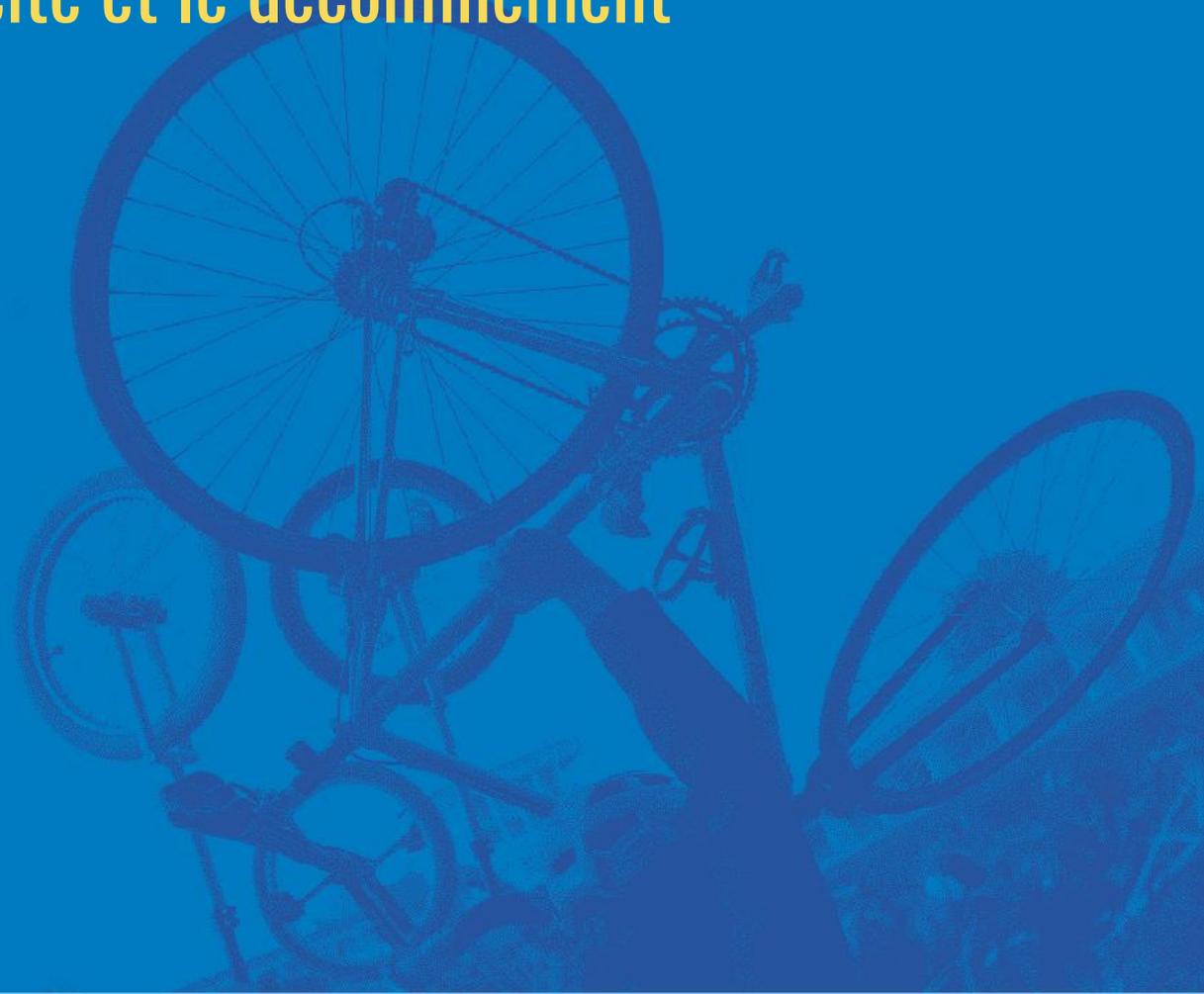
- Consolider l'existant
- Plots K5d spittés
 - Peinture au sol
 - Signalisation
 - M12b (carrefours en T)

Continuer le linéaire
Logique de réseau

Poursuite aménagements tactiques - Arbre Blanc/Pont Juvénal/Cartier



Vélocité et le déconfinement



Semaine Européenne de la mobilité

VÉLOCITÉ DANS LA SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

Aide aux trajets du quotidien

Ateliers remise en selle

Accompagnement du départ du Bike Tour de Laurent Montagne



SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ
16-22 SEPTEMBRE



VELOCITEMTP



VELOCITEMONTPELLIER

WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR

#mobilityweek

Vélocité



Ateliers de remise en selle

Oser le vélo en ville

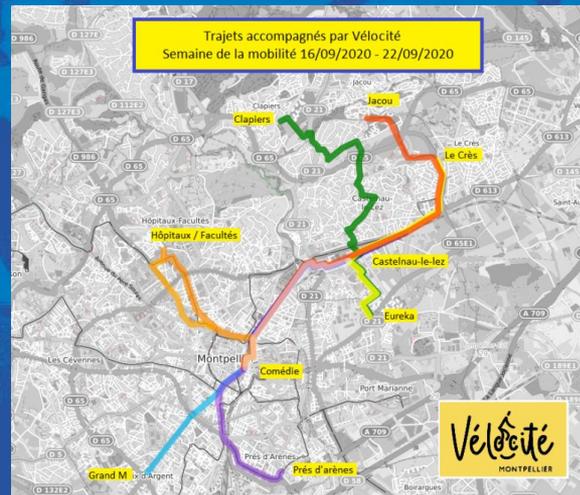
Vélocité

INSCRIPTION
OBLIGATOIRE



Vélocité est là pour vous !
www.velocite-montpellier.fr/remise-en-selle

Trajets accompagnés par Vélocité
Semaine de la mobilité 16/09/2020 - 22/09/2020



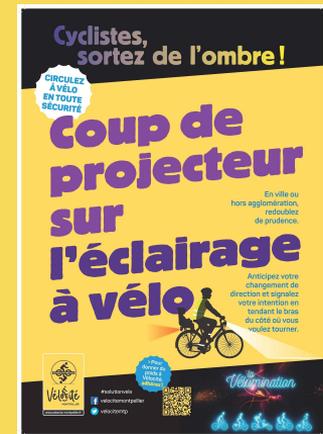
Vélocité
MONTPELLIER

Groupe "Education"

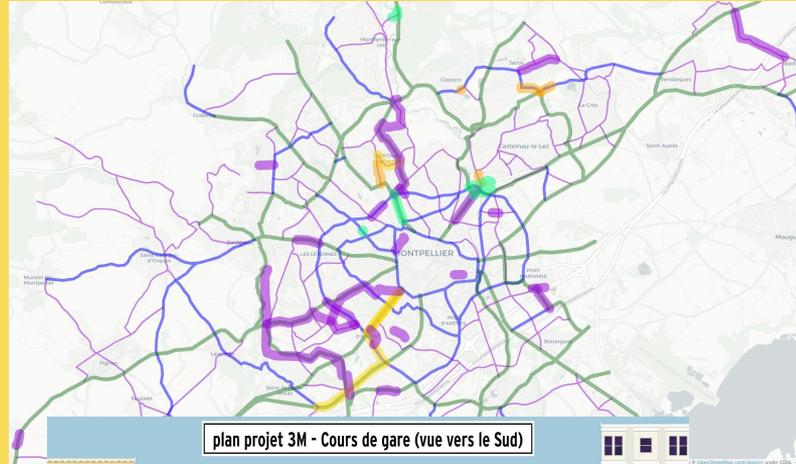
- Exemplarité : Vélumination, "cyclistes brillez"
- Incitation à monter en selle : "En famille à vélo"
- Intervention auprès des scolaires



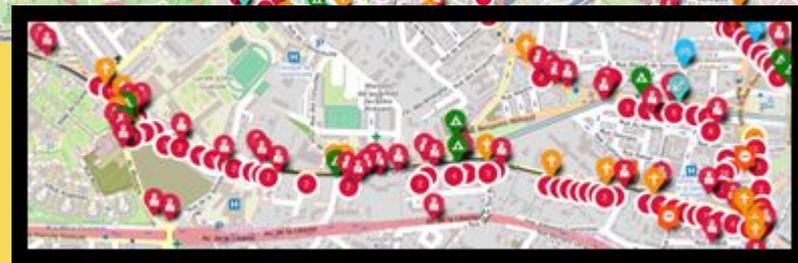
Semaine de la marche et du vélo à l'école - fin Mai
besoin d'un coup de main !



Groupe "Infrastructures"



Groupe “Informatique-Cartographie”



Vigilo

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,
LE VÉLO est mon geste barrière



#SOLUTIONVELO



VELOCITEMONPELLIER



VELOCITEMTP

WWW.VELOCITE-MONPELLIER.FR

Vélocité

MONTPELLIER

