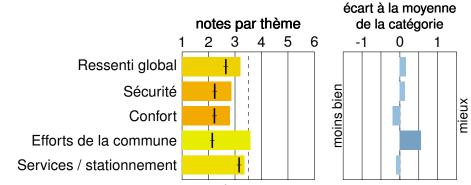


Montpellier

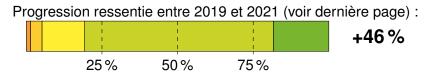
Réponses valides : 3461, soit 11,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : Grandes villes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 3,05.



Dans tous les graphiques, les croix | rappellent les notes obtenues en 2019



Points les plus forts

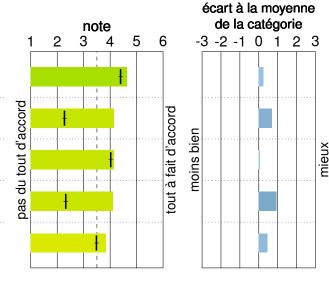
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

L'usage du vélo est démocratisé



Points les plus faibles

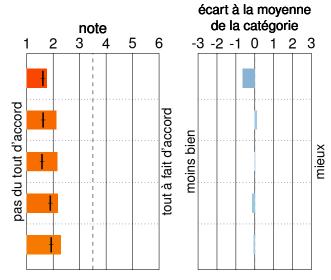
Selon moi, les vols de vélos sont rares

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

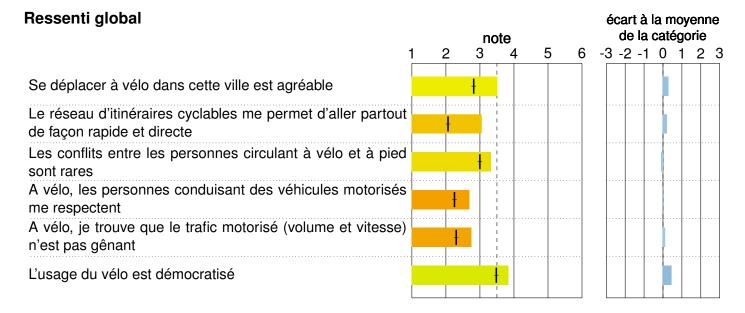
Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

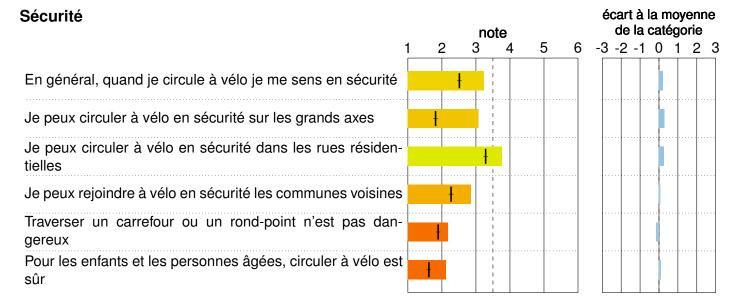
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare

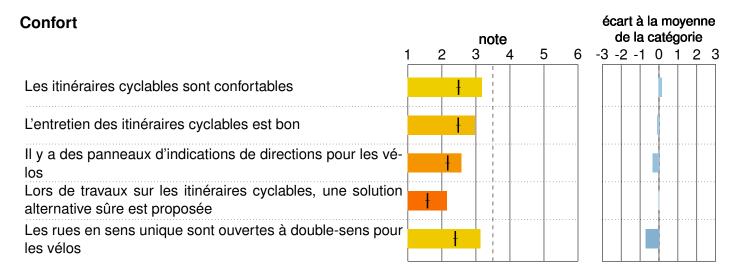




Toutes les questions







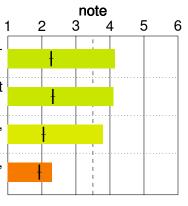
Efforts de la commune

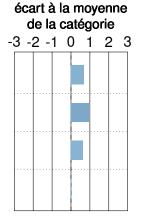
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare





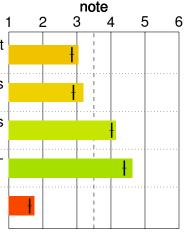
Services / stationnement

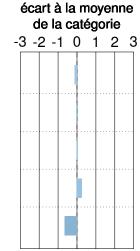
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares

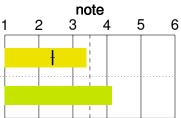


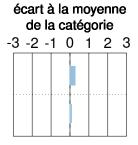


Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement



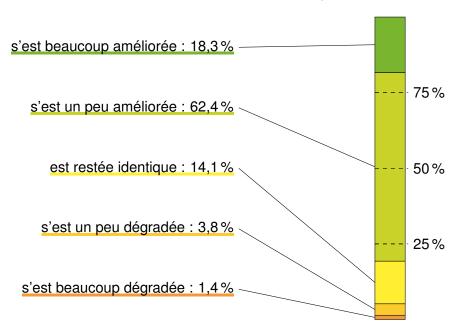


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...

70,5 %	Un réseau cyclable complet et sans coupure
57,3%	Entretenir les pistes et bandes cyclables
46,3%	Des stationnements adaptés et sécurisés pour les vélos
45,0 %	Des itinéraires vélo rapides et directs
20,3 %	Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville
16,9%	Limiter le trafic motorisé en ville
12,0%	Faciliter le transport de vélos dans les transports publics
9,6%	Davantage de campagnes de communication autour du vélo
2,6 %	Davantage de vélos en libre-service

Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Montpellier, ce score vaut +46%.