

De quelle ville cyclable REVons-nous ?

La vision de Vélocité pour les axes  
Clemenceau Gambetta Place St Denis  
Comédie Corum

Février 2022



# SOMMAIRE

1. Le contexte : transition des mobilités et ligne 5 de tramway
2. Le projet actuel des mobilités pour le secteur Clemenceau - Gambetta - Comédie - Gares. L'analyse de Vélocité
3. Vision et propositions de Vélocité

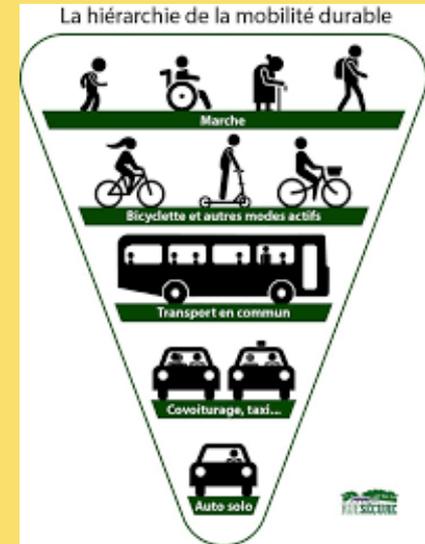


## Contexte

Transition des mobilités à Montpellier et ligne 5 de tramway

# La transition des mobilités dans l'aire urbaine de Montpellier

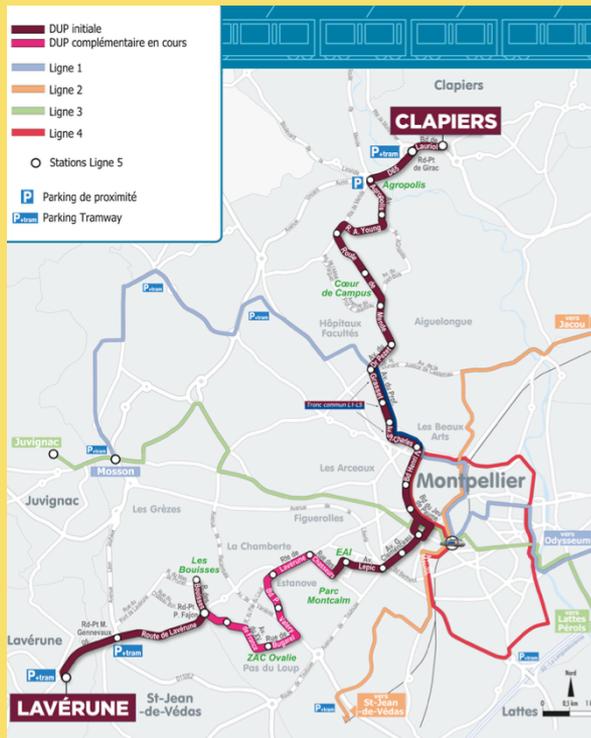
- ❖ But = diminuer les déplacements en voiture
- ❖ Alternatives : marche, vélo, transports en commun
  - Comment donner à chaque mode sa place ?
- ❖ Notion de hiérarchie des transports (*F. Héran*)



**Objectifs du plan vélo national : 9% minimum de part modale vélo 2024**  
**⇒ Dans une grande ville comme Montpellier, l'objectif sera plus ambitieux**

# Ligne 5 du tramway → accélération de la transformation

Métamorphose  
des quartiers traversés



Opportunité pour  
développer le vélo

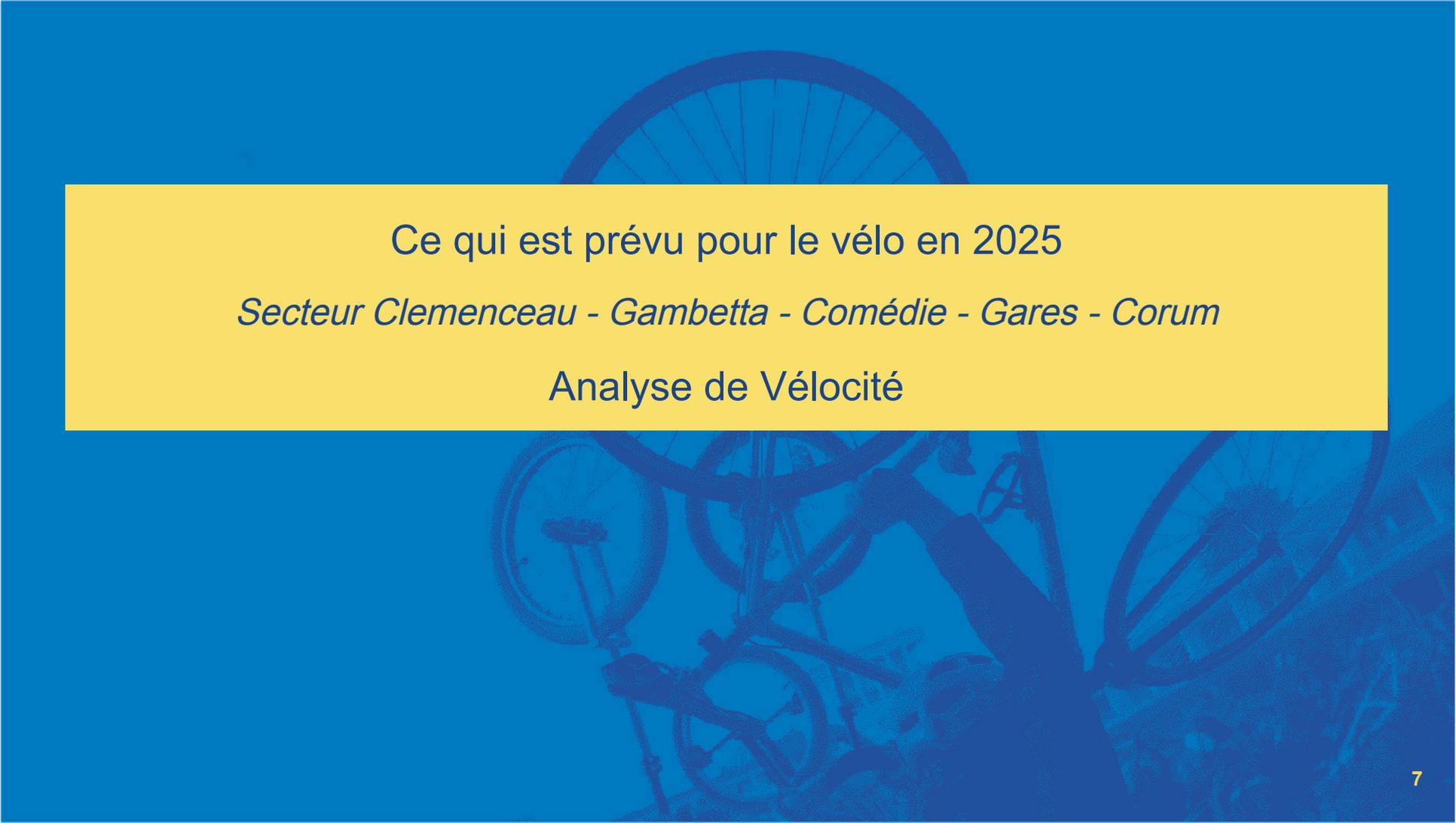
# Zone clé de ce trajet = secteur Clemenceau - Gares - Comédie



- ❖ Suppression du transit automobile du Tunnel sous la Comédie (6000 voitures/j)  
⇒ Besoin majeur d'alternatives de mobilités
- ❖ Fortes attentes dès aujourd'hui des cyclistes sur le secteur



*Baromètres des villes cyclables 2021*

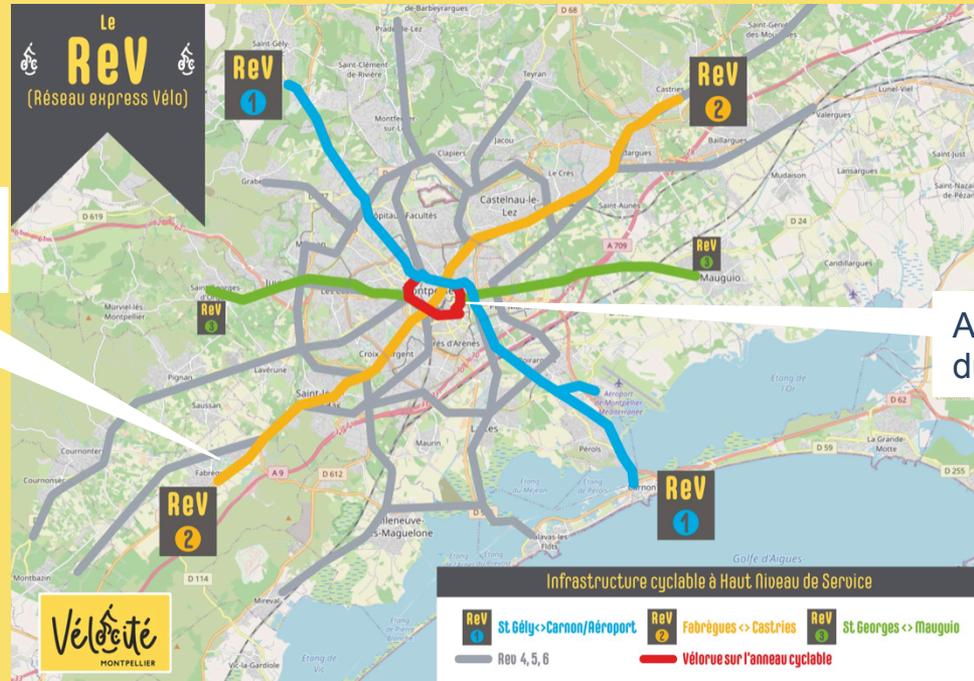


Ce qui est prévu pour le vélo en 2025

*Secteur Clemenceau - Gambetta - Comédie - Gares - Corum*

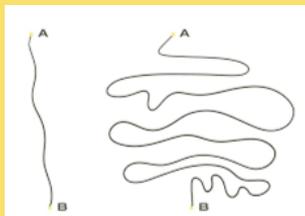
Analyse de Vitesse

# Le Réseau Express Vélo (REV) souhaité à Montpellier



# Critères de réussite d'un REV

- ❖ Un Réseau cyclable continu
- ❖ Desservant toute l'aire urbaine
- ❖ Des itinéraires vélo...



directs...



sécurisés...



confortables...



et séparés des motorisés

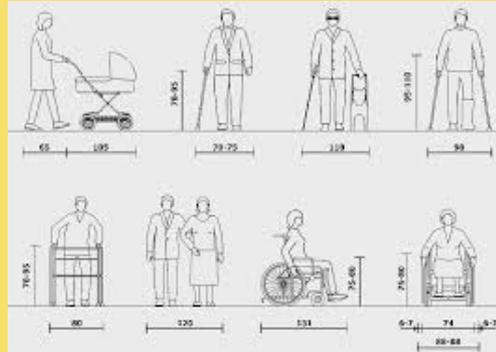
Permettre aux automobilistes de se reporter vers le vélo,  
c'est construire des **itinéraires attractifs pour des cyclistes débutants et peu assurés**

# Comment organiser un partage confortable de l'espace ?

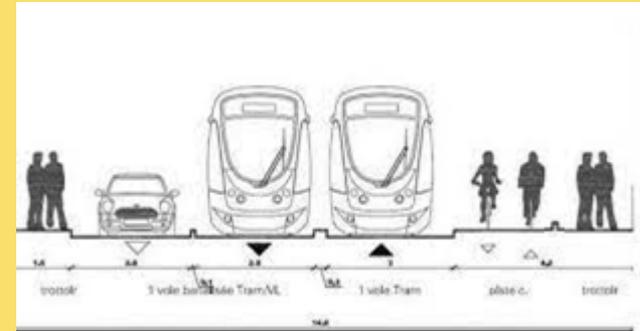
Les piétons ont besoin de cheminements...



large, confortables...



accessibles à tous...



et séparés des motorisés et des vélos

# Comment organiser un partage confortable de l'espace ? Éviter les conflits d'usage



Trottoir étroit devant les commerces



Trottoir partagé piétons vélo  
Partie cyclable mal identifiée

# L'axe Sud-Ouest / Nord-Est du REV

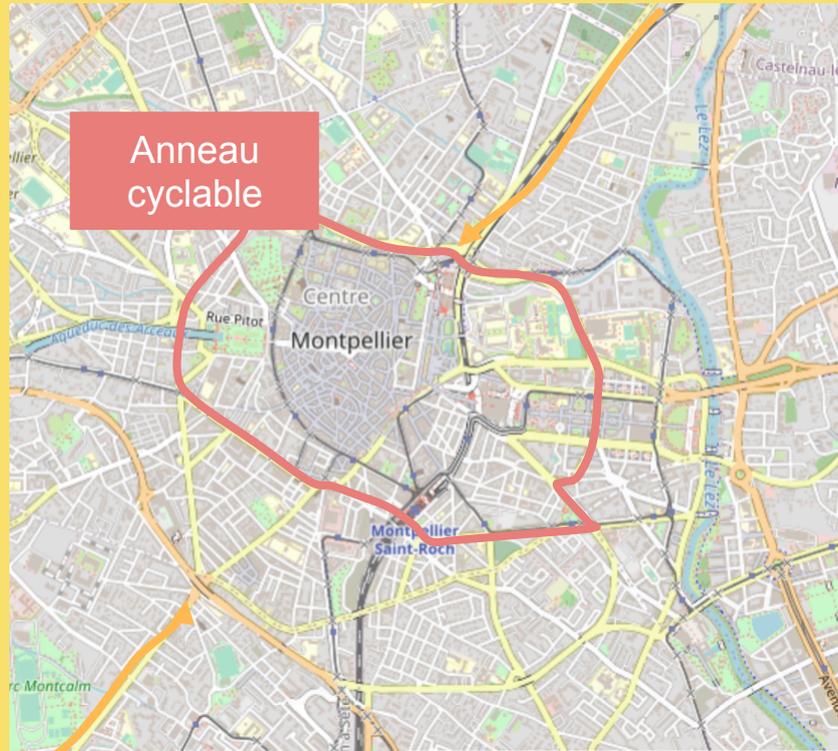
Montpellier centre  
Croix d'Argent  
St-Jean de Védas  
Fabrègues  
Lavérune  
Pignan  
Cournonterral



Montpellier Centre  
Les Aubes  
Castelnau-le-Lez  
Le Cres  
Vendargues  
Castries

Axe proche de celui de la ligne 5 du tramway

# Le secteur de Clemenceau au Corum

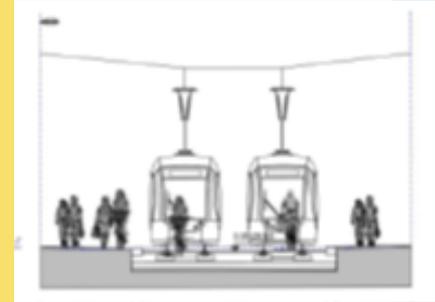


Arrivée du REV  
Avenue Delmas : **cyclable**



Arrivée du REV  
Avenue de Toulouse : **cyclable**

# Cyclabilité de Clemenceau - perspectives 2025



Côté centre ville  
pas d'espace pour la  
circulation vélo



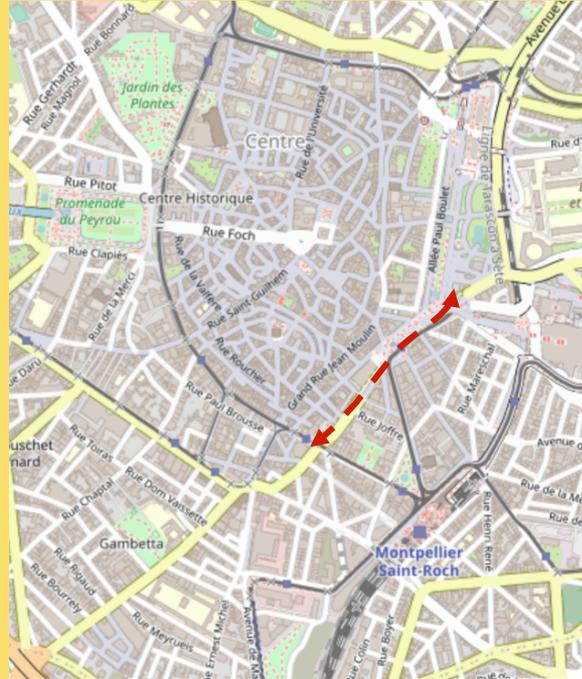
Côté av. Toulouse  
cyclistes avec les  
piétons et les voitures

⇒ Ce qui implique  
- soit un **itinéraire vélo indirect** via la rue Rondelet  
- soit un itinéraire direct **sur la plateforme du tramway**

# Cyclabilité du passage Comédie - perspectives



Zone piétonne dense  
Transit vélo difficile et  
gênant pour les piétons



Visuel de la future place de la  
Comédie : **passage des vélos  
non prévu**

# Cyclabilité de la jonction Comédie - Corum



Forte pente et détours  
Boulevard Bonne Nouvelle



Corum : carrefour sans aménagement  
vélo, complexe à traiter



Entre l'extension du centre ville piétonnier et le développement des transports en commun, il n'y a **pas de continuité cyclable...**



...or le secteur est situé à l'intersection du Réseau Express Vélo et de l'Anneau Vélo ; libéré du trafic automobile, il accueillera quels que soient les aménagements **un trafic vélo très important...**



... et donc il faut s'attendre à des **conflits piéton - vélo - tramway** importants



The background of the slide features a blue-tinted image of several bicycles. The bicycles are arranged in a way that their wheels and frames create a complex, overlapping pattern. The top of the frame shows a single wheel, while the lower portion shows multiple wheels and frames of different bicycles, some appearing to be stacked or leaning against each other. The overall aesthetic is clean and modern, with a strong emphasis on the theme of speed and mobility.

# Vision et propositions de Vélocité

## Comment pourrait-on ?

- ★ Améliorer le confort des piétons dans le centre piétonnier
- ★ Eviter les trajets de transit vélo par la place de la Comédie
- ★ Réaliser la continuité cyclable de l'axe vélo du REV
- ★ Faire du vélo une véritable alternative de déplacement

Des itinéraires  
cyclables directs  
et attractifs

## La vision de Vélocité

Chaque rue doit être  
cyclable

- via un aménagement  
dédié
- ou grâce à un trafic  
motorisé très réduit

Rue Anatole France



Des cheminements  
- confortables  
- séparés des piétons

Une signalisation lisible,  
aussi bien au sol qu'en  
panneaux



# La vision de Vélocité Place St Denis



Espaces cyclables et piétons clairement distincts  
Continuité de l'anneau cyclable en site propre

# La vision de Vélocité : donner une seconde vie au Tunnel sous

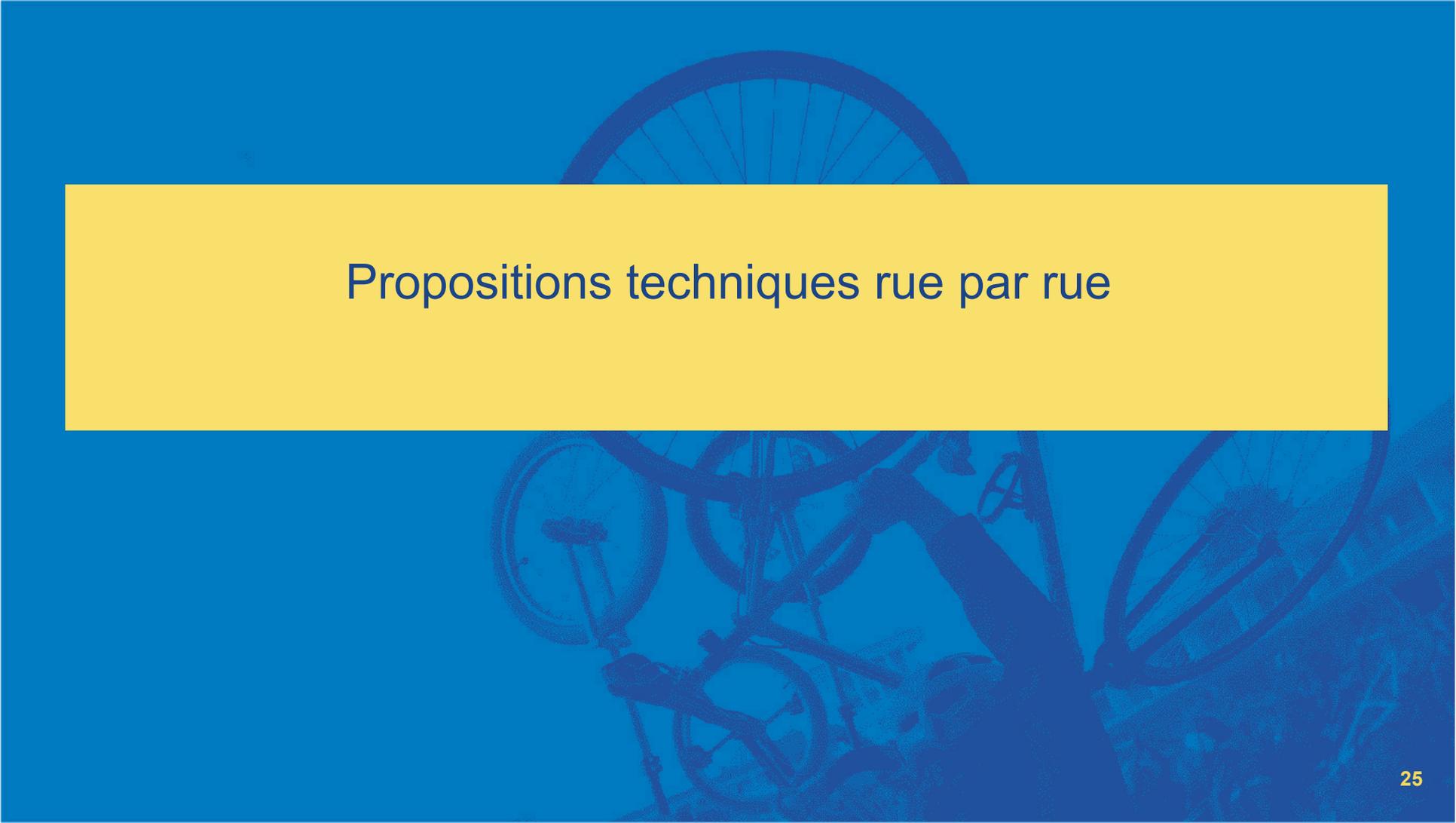




Cykelslangen, CPH

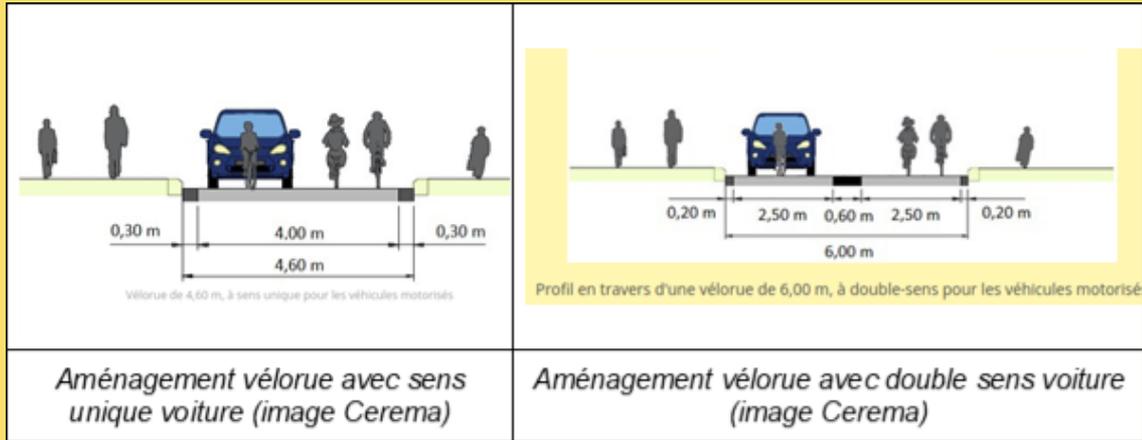
Hovenring, NL

Le projet vélo ambitieux pour la ville cyclable dont nous rêvons.  
Faire rayonner Montpellier !

The background of the slide is a solid blue color. Overlaid on this background is a semi-transparent image of several bicycles. The bicycles are shown from a low angle, with their wheels and frames visible. A large, bright yellow rectangular box is positioned in the upper-middle section of the slide, containing the title text.

# Propositions techniques rue par rue

# Rue Anatole France

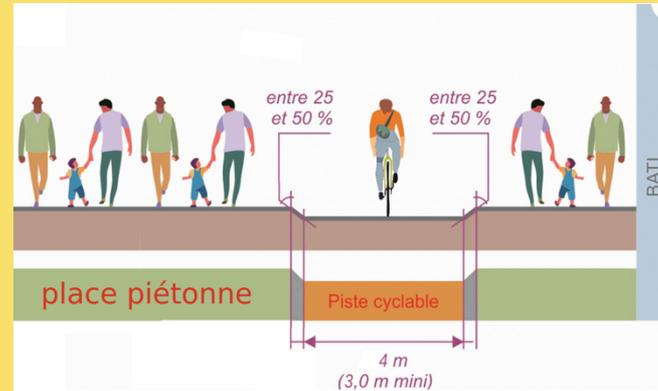


Vélorue à la hollandaise : deux options (double ou simple sens motorisé)  
(alternat au niveau de la zone étroite si double-sens motorisé)

# Place Saint-Denis



Espaces cyclables et piétons clairement distincts  
Continuité de l'anneau cyclable en site propre



Traitement de la piste cyclable à la traversée  
de la place Saint-Denis  
(adapté d'un schéma du Cerema)

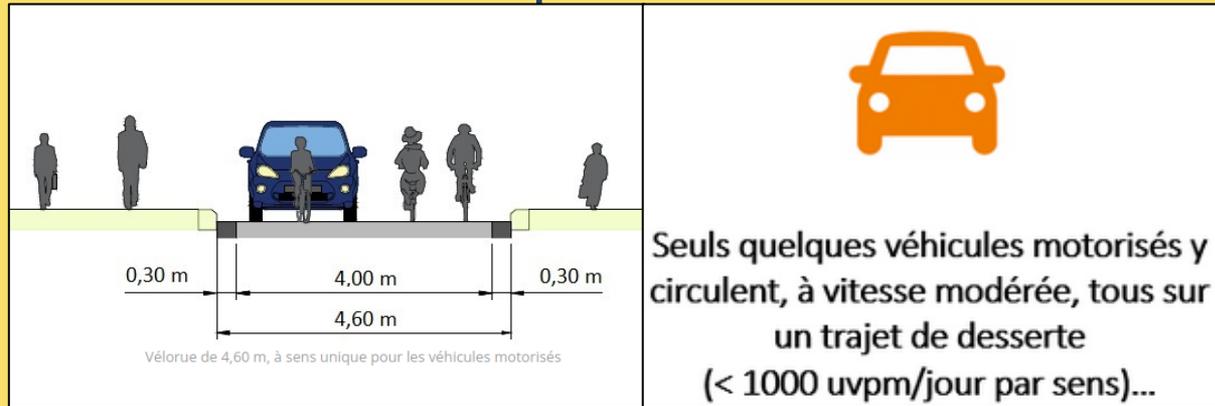
# Rue du Grand Saint Jean - à court

forme



Réponse immédiate aux besoins (été 2022) → double sens cyclable protégé

## Rue du Grand Saint Jean - à long



Proposition à long terme → vélorue à la hollandaise

Nécessité de maîtriser le volume de trafic automobile sur Grand St Jean  
→ pour cela, envisager le changement de sens de la rue d'Alger sur sa section comprise entre Grand Saint Jean et Durand

# Avenue Clemenceau



*Espace dédié aux cycles prolongé au delà de la rue  
Balard*

## Avenue Clemenceau

*Si le projet vélo avait été antérieur au projet du tramway*



*Espace dédié aux cycles prolongé au delà de la rue  
Balard*



*Court passage en monovoie de tramway  
permettant la continuité cyclable à la jonction  
de la place Saint-Denis ?*

# Place du 8 mai 1945

- ❖ Carrefour complexe
  - Multiples voies d'accès
  - Entrées/Sorties avenue de la liberté ?
  - Intégration du tramway
- ❖ Proximité de deux écoles
- ❖ Nécessité de séparer les flux piétons et vélos, et de sécuriser les intersections pour les vélos

⇒ Envisager un traitement de type carrefour à feux à îlots-amandes (Cerema)

