

# VÉLO

## LA CHRONIQUE

by Vélocité

TIENS REGARDE, ANNA EST ENCORE VENUE À VÉLO, MÊME SOUS LA PLUIE, SACRÉMENT COURAGEUSE DIS DONC !

OUI MAIS TU COMPRENDS, ELLE EST NÉERLANDAISE, C'EST DANS LEUR CULTURE LÀ-BAS.



SALUT ANNA, JUSTEMENT ON PARLAIT DE LA CULTURE VÉLO DE TON PAYS !

CULTURE VÉLO ? AH, J'AVAIS JAMAIS VU ÇA COMME ÇA.



D'AILLEURS, VOUS SAVEZ QUE LES PAYS-BAS N'ONT PAS TOUJOURS ÉTÉ LE PARADIS DU VÉLO ?

AH BON ? JE PENSAIS QUE C'ÉTAIT VRAIMENT ANCRÉ DANS LA CULTURE.



DE PLUS EN PLUS OUI, GRÂCE À NOS SUPER PISTES CYCLABLES. MAIS IL A FALLU SE BATTRE POUR LES OBTENIR. VOUS VOYEZ, DANS LES ANNÉES 60, LES RUES D'AMSTERDAM

ÉTAIENT COMPLÈTEMENT DOMINÉES PAR LES VOITURES, COMME ICI EN FRANCE. MAIS DANS LES ANNÉES 70, SOUS LA PRESSION CITOYENNE, LES CHOSES ONT COMMENCÉ À CHANGER.



PRESSION CITOYENNE ? COMMENT ÇA ?

EN FAIT, DEUX CHOSES ONT POUSSÉ LA POPULATION À DEMANDER À SORTIR DU TOUT-VOITURE.



PRIMO, L'INSÉCURITÉ LIÉE AU TRAFIC AUTO-MOBILE...

ÇA C'EST VRAI ! C'EST TERRIBLE ENCORE AUJOURD'HUI. J'ANGOISSE TROP À L'IDÉE DE LAISSER MA FILLE ALLER AU COLLÈGE À VÉLO.

PARÉIL !

... DEUXIO LA CRISE PÉTROLIÈRE ET SES EFFETS SUR LE POUVOIR D'ACHAT DES MÉNAGES.



UNE CRISE ÉCONOMIQUE MAJEURE... UN PEU COMME AVEC LA COVID QUOI !

ESPÉRONS QUE LA FRANCE ENGAGE UNE TRANSITION SIMILAIRE, MONTPELLIER SE PRÊTE TELLEMENT BIEN AU VÉLO !

EXACTEMENT !

